



## ประกาศเทศบาลกรุงอุบลราชธานี

เรื่อง ประกวดราคาซื้อจัดซื้อรถยนต์กู้ภัยและดับเพลิงชนิดบันไดเลื่อนอัตโนมัติขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๓๐

เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เทศบาลกรุงอุบลราชธานี มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อจัดซื้อรถยนต์กู้ภัยและดับเพลิงชนิดบันไดเลื่อนอัตโนมัติขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานซื้อในการประกวดราครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๖๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกสิบห้าล้านบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

รถยนต์กู้ภัยและดับเพลิงชนิดบันไดจำนวน ๑ คัน

เลื่อนอัตโนมัติขนาดความสูงไม่น้อย

กว่า ๓๐ เมตร

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญา กับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกงับข้อใบอนุญาต รายชื่อผู้ที่้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ที่้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ที่้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดายื่นติดบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ชัดเจนกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลกรุงอุบลราชธานี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารซึ่งหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสารซึ่งความคุ้มกัน เช่นวันนี้

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic

Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่  
..... ระหว่างเวลา ..... น. ถึง ..... น

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคากลุ่มละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทาง  
ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ..... ถึงวันที่  
..... โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงิน  
เป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.cityub.go.th](http://www.cityub.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือ  
สอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๘๕-๒๔๐๗๔๐ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายอัมพล ทองพู)

ปลัดเทศบาล ปภูบดีหน้าที่

นายกเทศมนตรีนครอุบราชธานี

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกวดการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒)  
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักปลัดเทศบาล งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทร. ๐๔๔-๒๔๕๕๐๐, ๑๕๐

ที่ ๑๖๐๐๑/๑๗๐๒

วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง รายงานการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะและรากกาลาง รถยนต์ภัยและดับเพลิง ชนิดบันไดเลื่อนอัตโนมัติ ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

เรียน นายกเทศมนตรีนครอุบลราชธานี

### เรื่องเดิม

ตามคำสั่งเทศบาลนครอุบลราชธานี ที่ ๓๖๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะครุภัณฑ์และรากกาลาง งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัดเทศบาล นั้น

### ข้อเห็นชอบ

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์และรากกาลาง งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ชนิดบันไดเลื่อนอัตโนมัติขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร แล้วเสร็จตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

### ข้อเสนอ/พิจารณา

ให้นครใช้เพื่อประกอบการจัดซื้อจัดจ้าง สำหรับครุภัณฑ์ดังกล่าวตามระเบียบฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๒

ประธานกรรมการ

(สมชาย เดชะคำถุ)

กรรมการ

(นายวิเชียร ดวงแก้ว)

A

กรรมการ

(นายอุดิศก์ นามพิทักษ์)

กรรมการ

(นายจรัญ สั่งครี)

- ถือไปยื่นนิตยสาร  
๒๖๖๓

กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา ทรงโสภาค)

(นางสาวอัญญาพิมาน ภิรัชนาวาส)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป วัสดุและทรัพย์สิน

ผู้อำนวยการสำนักปลัดเทศบาล

- อนุมัติ

ดำเนินการตามระเบียบท่อไป

(นายออมพล ทองอุฐ)  
ปลัดเทศบาลนครอุบลราชธานี

(นางสาวสมปราสาท วิกรัยเจตเจริญ)  
นายกเทศมนตรีนครอุบลราชธานี

- ๖ ต.ค. ๒๕๖๓

ตารางแสดงงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาก่อสร้าง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ รัฐวิสาหกิจสัมภาระด้านพลังงานทดแทน ได้รับจัดสรรโดยทางราชการสูงไม่น้อยกว่า ๓๐.๘๙๖ ล.ก.ก.
๒. จำนวนงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ๑๗๗,๐๐๐ บาท (หกสิบห้าล้านบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป สำหรับให้ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างก่อสร้างและระบุวัสดุที่ต้องการ
๔. ราคากลางจำนวนเงิน ๖๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกสิบห้าล้านบาทถ้วน) ณ วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๓  
แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาก่อสร้าง) สืบราคาห้องตลาด จำนวน ๓ ราย ดังนี้
  - ๔๑ ห้างหุ้นส่วนจำกัด แอดวัน มอเตอร์ เทคโนโลยี เสนอ ๖๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
  - ๔๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัด มหานครโรด เสนอ ๖๗,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
  - ๔๓ บริษัท อัครไทย คอร์ปอร์เรชั่น จำกัด เสนอ ๖๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบราคากลาง หรือคณะกรรมการกำกับดูแลราคากลาง ประจำบัญชี ดังนี้

๑. ประชานกรรมการ  
(สมชาย เดชะคำญ)

กรรมการ  
(นายวินัย ดวงแก้ว)

๒. กรรมการ  
(นายอธิศักดิ์ นามพิทักษ์)

กรรมการ  
(นายจรรญ สิ่งศรี)

๓. กรรมการและเลขานุการ  
(นายอนุชา ทรงโสภา)

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ  
รถยนต์ถังน้ำมันดับเพลิงแบบบันไดเลื่อน ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร**

**๑. วัตถุประสงค์**

- ๑.๑ เพื่อการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากอาคารสูง โรงพยาบาล อาคารเรียนที่มีความสูง เป็นต้น
- ๑.๒ เพื่อการระงับอัคคีภัยที่เกิดในอาคารสูง โรงพยาบาล อาคารเรียนที่มีความสูง เป็นต้น
- ๑.๓ เพื่อการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบสาธารณภัยด้านต่างๆ

**๒. ลักษณะทั่วไป**

ตัวรถเป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๑๐ ล้อ มีชุดบันไดแบบเลื่อนและหมุนอัตโนมัติติดตั้งอยู่บนแท่นหมุนทางตอนท้ายของตัวรถ ปลายส่วนบนสุดของชุดบันไดติดตั้งกระเข้าภัย ด้านข้างของตัวรถมีชุดขาหยิ่งไอลอร์ลิกสำหรับรองรับน้ำหนักและสร้างสมดุลของชุดบันไดขณะปฏิบัติงาน ชุดบันไดเมื่อทำงานเต็มสมรรถนะ จะมีความสูงไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร ในมุมที่ปลดออก บนตัวรถติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิง ถังบรรจุน้ำ ถังบรรจุน้ำยาโฟม อุปกรณ์ดับเพลิง และอุปกรณ์ภัย ครบถ้วน

**๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ**

**๓.๑ ตัวรถยนต์**

- ๓.๑.๑ ตัวรถยนต์เป็นรถชนิด ๑๐ ล้อ ขับเคลื่อนแบบ ๔x๔ มีโครงสร้างและสมรรถนะเหมาะสมที่จะผลิตประกอบเป็นรถยนต์ดับเพลิงภัยแบบบันไดเลื่อน
- ๓.๑.๒ มีความยาวช่วงล้อ (Wheelbase) ไม่น้อยกว่า ๕,๓๐๐ มิลลิเมตร
- ๓.๑.๓ มีน้ำหนักตัวรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW) ไม่น้อยกว่า ๓๐ ตัน
- ๓.๑.๔ ห้องโดยสารเป็นแบบหน้าสัมมี่ ๒ ประตู มีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง พร้อมเข็นขึ้นบันไดนิรภัย ที่นั่งด้านหลังเป็นแบบเบาะที่นั่งแยกจาก ภายในห้องโดยสารติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
- ๓.๑.๕ ด้านข้างมีตู้สำหรับเก็บอุปกรณ์ มีประตูเปิด-ปิด แบบบานเลื่อนขึ้นลงทำด้วยอลูมิเนียม (Aluminiun Roller Shutter) สามารถป้องกันน้ำและฝุ่นได้ ภายในตู้มีไฟแสงสว่างที่สามารถเปิด-ปิด ได้โดยอัตโนมัติเมื่อเปิดและปิดตู้ รวมไม่น้อยกว่า ๕ ตู้
- ๓.๑.๖ โครงสร้างตัวถังรถผนังและพื้นทำด้วยวัสดุไม่เป็นสนิมชนิดอลูมิเนียมและ/หรือไฟเบอร์กลาส (GRP) ส่วนที่เป็นพื้นสำหรับเหยียบหรือเดิน จะต้องเป็นแบบลายกันลื่น
- ๓.๑.๗ ตู้เครื่องสูบน้ำดับเพลิงและตู้เก็บอุปกรณ์ทุกตู้จะต้องมีกุญแจล็อกที่สามารถใช้ลูกกุญแจออกได้ยกกัน
- ๓.๑.๘ ด้านข้างหรือด้านท้ายของตัวรถ จะต้องมีบันไดสำหรับขึ้นลงตัวรถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด

๑

ประชารกรรมการ

(สมชาย เดชะคำภู)

กรรมการ  
(นายวิษัย ดวงแก้ว)

กรรมการ

กรรมการ  
(นายจรัญ สั่งศรี)

กรรมการ  
(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)

กรรมการและเลขานุการ  
(นายอนุชา ทรงสิงหา)

### ๓.๒ เครื่องยนต์

- ๓.๒.๑ เครื่องยนต์ตัวรถเป็นชนิดดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบบความร้อนด้วยน้ำมีความจุระบบอกรถไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร เป็นเครื่องยนต์ที่มีมาตรฐานไอเสียนิ่งต่ำกว่า มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๙ หรือ ยูโร ๓
- ๓.๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ แรงม้า ที่รับเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบหัวฉีดตรง (Direct Injection) พร้อมระบบเทอร์โบ
- ๓.๓ ระบบส่งกำลัง
- ๓.๓.๑ เป็นระบบเกียร์อัตโนมัติ หรือเกียร์อัตโนมัติ โดยมีเกียร์เดินหน้าและเกียร์ถอยหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๓.๒ มีระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ตัวรถ (Power Take Off) ไปขับเครื่องสูบไซดรอลิกสำหรับการขับเคลื่อนชุดบันไดและเครื่องสูบน้ำดับเพลิง
- ๓.๔ ระบบบังคับเลี้ยว มีพวงมาลัยขับทางขวา พร้อมทั้งมีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)
- ๓.๕ ระบบกันสะเทือน ทั้งด้านหน้าและด้านหลังเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๖ ระบบห้ามล้อล็อค(Brake System)
- ๓.๖.๑ เป็นแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต หรือระบบ Anti-Lock Brake System : ABS, ElectronicBrakingSystem : EBS , AutonomousEmergencyBraking : AEB , Traction Control : TC ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๖.๒ มีระบบห้ามล้อช่วย(AuxiliaryBrake) แบบเบรกเครื่องยนต์ (Engine Brake) และเบรกไอกอเลี่ย (Exhaust Brake) ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๖.๓ เป็นแบบใช้น้ำมัน โดยมีลมอ่อนช่วย (Air Over Hydraulic) หรือแบบลมล้วน (Full Air Brake)
- ๓.๖.๔ มีห้ามล้อเมือง (Parking Brake) ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๗ ระบบไฟฟ้า
- ๓.๗.๑ ใช้ระบบไฟฟ้าชนิด ๒๔ โวลท์
- ๓.๗.๒ มีอัลเทอร์เรอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๗.๓ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๗๐ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- ๓.๗.๔ มีไฟแสดงสว่างภายในห้องโดยสาร และແພັກຄຸມການທ່ານ ຄຣບດ້ວນ
- ๓.๗.๕ มีไฟส่องสว่าง ໄຟສັງຄູາລຸ ແລະ ເສີ່ຍສັງຄູາລຸ ຄຣບດ້ວນຖືກຕ້ອງທານກູ່ມາຍວ່າດ້ວຍການຂັ້ນສ່າງທຳກັນ
- ๓.๗.๖ มีกล้องมองด้านหน้ารถและกล้องมองหลังพร้อมจอแสดงผล

— ๒ —

ประธานกรรมการ

(สมชาย เดชะคำญ)

กรรมการ  
(นายสมชาย เดชะคำญ)

กรรมการ  
(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)

กรรมการ  
(นายจิรภูร สังเครี)

กรรมการและเลขานุการ  
(นายอนุชา ทรงสิสถา)

๓.๔ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ลิตร

๓.๕ สือและยาง

๓.๕.๑ สือและยางขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๕.๒ มียางอะไหล่พร้อมกระแสหล่อ จำนวน ๑ ชุด

๓.๖ สมรรถนะรถ จะต้องมีความเร้าสูงสุดบนบรรทุกเต็มพิกัดไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๓.๗ อุปกรณ์ประจำรถ จะต้องมีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและเครื่องมือประจำรถ ครบถ้วนตาม มาตรฐานผู้ผลิต

๓.๘ สมรรถนะการทำงานของชุดบันได (Performance)

๓.๘.๑ มีระยะความสูงในการปฏิบัติงาน (Max. Working Height) ไม่น้อยกว่า ๓๖ เมตร

๓.๘.๒ มีระยะความสูงของพื้นกระเช้าถึงพื้นดิน (Max. Cage Floor Height) ไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

๓.๘.๓ มีระยะยืดเพื่อทำงานในแนวระนาบ (Max. Working Outreach) ไม่น้อยกว่า ๑๗ เมตร

๓.๘.๔ กระเช้าถูกยกสามารถรับน้ำหนัก (Safe Working Load) ได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๗๐ กิโลกรัม

๓.๙ ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic System)

๓.๙.๑ ระบบไฮดรอลิกในการขับเคลื่อนชุดบันไดและชุดขาหย় ทำงานด้วยเครื่องสูบไฮดรอลิก

ชนิดลูกสูบ (Axial Piston Pump) ซึ่งขับด้วยการถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถ

๓.๙.๒ แรงดันไฮดรอลิกจะเพิ่มหรือลดโดยอัตโนมัติ เมื่อมีการใช้งานชุดขาหย়หรือชุดบันได

๓.๙.๓ มีระบบบรรบายน้ำมันไฮดรอลิก

๓.๙.๔ มีระบบการกรองน้ำมันไฮดรอลิก เพื่อให้น้ำมันไฮดรอลิกสะอาดอยู่เสมอ

๓.๙.๕ ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร

๓.๑๐ ระบบขาหย় (Stabilizing System)

๓.๑๐.๑ เป็นแบบตัว H (H-Type) หรือแบบตัว X (X-Type) ติดตั้งด้านข้างของตัวรถทั้ง ๒ ชุด ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยแต่ละชุดสามารถทำงานอิสระ หรือพร้อมกันได้

๓.๑๐.๒ ปลายขาหย়แต่ละชุดมีแผ่นรองรับทรงเหลี่ยมหรือทรงกลม (Ground Plate) สามารถปรับ เอียงได้ตามสภาพของพื้นผิว (Self Aligning)

๓.๑๐.๓ ขาหย়แต่ละชุดสามารถเลือกระยะห่างการทำงานได้ตามความต้องการและความเหมาะสม ของพื้นที่ขณะปฏิบัติงาน (Position Free System)

๓.๑๐.๔ ขาหย়แต่ละชุดจะต้องมีอุปกรณ์ตรวจจับแรงกดของชุดขาหย় (Ground Pressure Sensor)

๓.๑๐.๕ ชุดขาหย়เมื่อยืดสุดหั้งด้านซ้าย-ขวา จะต้องมีระยะกว้างไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ มิลลิเมตร

๓.๑๐.๖ มีระบบปรับระดับอัตโนมัติ (Automatic Levelling)

๓.๑๐.๗ ขาหย়แต่ละชุดจะต้องติดตั้งไฟสัญญาณเตือนและแฉบสีทั้งสองที่สำหรับมองเห็นได้ชัดเจน

๓.๑๐.๘ มีชุดควบคุมการทำงานติดตั้งตอนท้ายของตัวรถในตำแหน่งที่เหมาะสม โดยผู้ควบคุม

สามารถมองเห็นการทำงานของขาหย়ได้ชัดเจน

ประธานกรรมการ

(สมชาย เดชะคำญ)

กรรมการ

(นายวิษัย ดวงแก้ว)

กรรมการ

(นายจรัสสุ สั่งศรี)

กรรมการ

(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)

กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา ทรงโสภาค)

๓.๑๕.๙ ชุดควบคุมการทำงานจะต้องประกอบด้วยอุปกรณ์อย่างน้อย ดังนี้

๓.๑๕.๙.๑ สวิทช์ติด-ดับเครื่องยนต์ของรถ

๓.๑๕.๙.๒ สวิทช์เลือกชุดขาหย় (หน้า/หลัง)

๓.๑๕.๙.๓ สวิทช์เก็บชุดขาหย়อัตโนมัติ

๓.๑๕.๙.๔ สวิทช์หยุดฉุกเฉิน (Emergency Stop Switch)

๓.๑๕.๙.๕ ไฟแสดงผลการทำงานของชุดขาหย়

๓.๑๕.๑๐ มีแผ่นวัสดุแข็งหรือแผ่นไม้สำหรับรองรับขาหย় เพื่อการปฏิบัติงานบนพื้นผิวที่ไม่มีมั่นคง หรือบริเวณ จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ แผ่น

๓.๑๕ ชุดบันไดและกระเช้าภัย (Ladder and Rescue Cage)

๓.๑๕.๑ ชุดบันไดและกระเช้าภัย จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและทดสอบคุณภาพได้ตามมาตรฐานสากล ด้านการดับเพลิงและภัยของสถาบันใดสถาบันหนึ่ง อาทิ NFPA , EN , DIN หรือ มาตรฐานสากล ด้านการดับเพลิงและภัยอื่นที่เทียบเท่า และจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ โดยยืนแคลล์อค ยีห้อ รุ่น และประเภทผู้ผลิตที่สามารถตรวจสอบได้และมีจាតน่ายในห้องตลาด พร้อม หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่ายจ่ายผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายใน ประเทศไทย ถ้าเป็นตัวแทนจำหน่ายต้องแสดงเอกสารหลักฐานแต่งตั้งจากผู้ผลิตโดยตรง มา ประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๓.๑๕.๒ ตัวบันไดทำจากโลหะแข็งเหนียวพิเศษ เชื่อมต่อกันเป็นโครงบันไดมีรายีด (Truss Beam) ชุดบันไดประกอบด้วยบันไดย่อยไม่น้อยกว่า ๕ ส่วน (5 Sections) ซ้อนกัน โดยบันไดส่วนล่างสุด ติดตั้งอยู่บนแท่นหมุน (Turntable Base)

๓.๑๕.๓ บันไดส่วนบนสุดสามารถปรับพับมุกการทำงาน (Articulated Ladder) เพื่อข้ามสิ่งกีดขวาง และเพื่อความปลอดภัยในการซ้ายเฉลือผู้ประสบภัย

๓.๑๕.๔ การติดตั้งชุดบันไดบนโครงตัวรถ จะต้องมีชุดโครงเสริม (Subframe) รองรับเพื่อเสริมความ น้ำหนัก

๓.๑๕.๕ มีโครงรองรับชุดบันไดเมื่อยื่นทำแน่งเก็บ ติดตั้งอยู่หลังห้องโดยสาร

๓.๑๕.๖ การยกตัวของชุดบันไดทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด การเลื่อนตัว ออก-เก็บ ของชุดบันไดทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกและชุดรอกสติงโลหะ

๓.๑๕.๗ ชุดบันไดจะต้องมีมุกการทำงานในมุนเงยไม่น้อยกว่า +๗๐ องศา และมุนก้มไม่น้อยกว่า -๑๐ องศา

๓.๑๕.๘ แท่นหมุนสามารถปรับระนาบได้ยัตโนมัติ เมื่อตัวรถจอดบนพื้นที่ลาดเอียง

๓.๑๕.๙ ชุดบันไดและแท่นหมุนจะต้องหมุนได้รอบตัวทั้งด้านซ้ายและด้านขวาอย่างต่อเนื่องในทุก องศาของการทำงาน ยกเว้นในมุนที่ชุดบันไดจะกระทบกับห้องโดยสารและชุดขาหย়

๓.๑๕.๑๐ ชุดบันไดจะต้องสามารถทำงานได้ทั้งการยก-ลดระดับ, การเลื่อนเข้า-ออก และการหมุน ในขณะเดียวกัน

ประธานกรรมการ

(สมชาย เดชะคำญู)

กรรมการ

(นายวิษัย ดวงแก้ว)

กรรมการ

(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

- ๓.๑๕.๑๑ กระเช้าภัย (Rescue Cage) ติดตั้งกับบันไดส่วนบนสุด สามารถรับน้ำหนักได้สูงสุด  
ไม่น้อยกว่า ๒๗๐ กิโลกรัม (ยกเว้นขณะทำการฉีดน้ำดับเพลิง)
- ๓.๑๕.๑๒ มีช่องทางการเข้า-ออก กระเช้าภัย เพื่อความสะดวกในการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนผู้ประสานภัย<sup>จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ช่องทาง</sup>
- ๓.๑๕.๑๓ กระเช้าภัยสามารถปรับระดับให้อยู่ในแนวระนาบได้โดยอัตโนมัติ ในทุกองศาการทำงาน  
ของชุดบันได
- ๓.๑๕.๑๔ พื้นกระเช้าภัยจะต้องปูด้วยแผ่นอลูมิเนียมแบบลายกันลื่น
- ๓.๑๕.๑๕ มีหัวฉีดป้องกันเปลวไฟและความร้อน ติดตั้งให้กระเช้าภัย
- ๓.๑๕.๑๖ กระเช้าภัย จะต้องสามารถพับเก็บได้เมื่อชุดบันไดเก็บในตำแหน่งพร้อมเดินทาง
- ๓.๑๕.๑๗ บนกระเช้าภัย จะต้องมีเต้าเสียบไฟฟ้าสำหรับการใช้งานอุปกรณ์ อย่างน้อย ๑ เต้า
- ๓.๑๖ ระบบควบคุมการทำงานชุดบันได (Ladder Control System)
- ๓.๑๖.๑ ระบบควบคุมการทำงานจะต้องเป็นระบบคอมพิวเตอร์แบบ CAN-BUS หรือเทียบเท่า
- ๓.๑๖.๒ จะต้องมีแผงควบคุมการทำงานหลัก (Main Control Panel) ติดตั้งที่ฐานแท่นหมุน พร้อมมี  
ที่นั่งสำหรับผู้ควบคุม โดยมีอุปกรณ์สำคัญในการควบคุมชุดบันได อย่างน้อย ดังนี้
- (๑) สวิทช์ ติด-ดับ เครื่องยนต์ของรถ
  - (๒) คันควบคุมการยก-ลดระดับและการหมุนของชุดบันได
  - (๓) คันควบคุมการเลื่อนออก-เก็บ ชุดบันได
  - (๔) สวิทช์ควบคุมแรงดันไฮดรอลิก
  - (๕) สวิทช์หยุดฉุกเฉิน (Emergency Stop Switch)
  - (๖) จอแสดงผลการทำงานของชุดบันได
  - (๗) คันบังคับทิศทางหัวฉีดบนกระเช้า
  - (๘) สวิทช์ปรับรูปแบบการฉีดของหัวฉีดบนกระเช้า
  - (๙) เครื่องพูดติดต่อกับกระเช้าภัย (Intercom)
  - (๑๐) ไฟส่องสว่างแห่งควบคุม
- ๓.๑๖.๓ จะต้องมีแผงควบคุมการทำงานบนกระเช้าภัย (Cage Control Panel) อีกชุด โดยมีอุปกรณ์  
ในการควบคุมอย่างน้อย ดังนี้
- (๑) สวิทช์ควบคุมแรงดันไฮดรอลิก
  - (๒) คันควบคุมการเคลื่อนตัวของชุดบันไดเมื่อกับแผงควบคุมการทำงานหลัก จำนวน ๒ ชุด
  - (๓) สวิทช์หยุดฉุกเฉิน (Emergency Stop Switch)
  - (๔) จอแสดงผลการทำงานของชุดบันได
  - (๕) คันบังคับทิศทางหัวฉีดบนกระเช้า
  - (๖) สวิทช์ปรับรูปแบบการฉีดของหัวฉีดบนกระเช้า
  - (๗) เครื่องพูดติดต่อกับแท่นหมุน (Intercom)

๒

ประชารากรรมการ

(สมชาย เดชะคำญ)

(นายวิษัย ดวงแก้ว)

กรรมการ

กรรมการ

(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

### ๓.๑๗ ระบบการทำงานฉุกเฉินและความปลอดภัย (Emergency Operation and Safety)

- ๓.๑๗.๑ ระบบอกไถดรอลิคทุกชุด จะต้องมีวาล์วันิรภัย (Locking Valve) เพื่อป้องกันการยุบตัวของ  
ระบบอกไถดรอลิค ในกรณีที่ระบบอกไถดรอลิคเกิดการขัดข้องชำรุด
- ๓.๑๗.๒ จะต้องมีระบบการล็อกเพลาล้อ (Axe Locking System) ทำงานด้วยไถดรอลิค เพื่อป้องกัน  
การลื่นไถลของตัวรถ กรณีชุดขาหงายเกิดการทรุดตัว
- ๓.๑๗.๓ จะต้องมีเครื่องสูบไถดรอลิคสำรองชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ (Separated Engine)  
หรือมอเตอร์ไฟฟ้า (Electric Motor) ในกรณีการทำงานของระบบไถดรอลิคหลักเกิดการขัดข้อง
- ๓.๑๗.๔ มีระบบการทำงานสำรองด้วยมือ (Manual) ในกรณีการทำงานของระบบอื่นๆ เกิดการขัดข้อง
- ๓.๑๗.๕ มีอุปกรณ์ควบคุมการปรับระนาบสำรอง ในกรณีระบบควบคุมการปรับระนาบกระเจ้าภัย
- อัตโนมัติเกิดการขัดข้อง
- ๓.๑๗.๖ มีระบบตัดการทำงานของชุดบันได เมื่อชุดขาหงายยังทำงานไม่สมบูรณ์
- ๓.๑๗.๗ มีระบบสัญญาณเตือนและหยุดการทำงาน เมื่อรถเข้าภัยทำลังจะชนหรือกระแทกกับสิ่งกีดขวาง
- ๓.๑๗.๘ มีอุปกรณ์วัดความเร็วลม (Wind Speed Meter) ติดตั้งบนกระเจ้าภัย สามารถแสดง  
ความเร็วกระแสลมขณะปฏิบัติงานได้ที่แผงควบคุมบนกระเจ้าภัย

### ๓.๑๘ ถังบรรจุน้ำ (Water Tank)

- ๓.๑๘.๑ ถังบรรจุน้ำ ทำจากโลหะปลอกสนิม (Stainless Steel) หรือวัสดุประเภท GRP ขนาดความจุ  
ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ลิตร
- ๓.๑๘.๒ เป็นถังบรรจุน้ำทรงเหลี่ยม ภายในมีแผ่นกันกระแทก (Baffle Plate) มีท่อระบายน้ำทิ้ง อุปกรณ์วัด  
ระดับน้ำ ช่องลงทำความสะอาด (Manhole) พร้อมทั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานด้านการดับเพลิง  
ครบถ้วน
- ๓.๑๘.๓ มีทางรับน้ำจากภายนอกเข้าถังพร้อมวาล์วเปิด-ปิด และข้อต่อสวมเรือขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง  
๒.๕ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ทาง

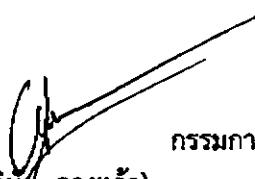
### ๓.๑๙ ถังบรรจุโฟม (Foam Tank)

- ๓.๑๙.๑ ทำด้วยโลหะปลอกสนิม (Stainless Steel) หรือวัสดุประเภท GRP และมีอุปกรณ์ส่วนประกอบ  
ครบถ้วนตามมาตรฐานด้านการดับเพลิง
- ๓.๑๙.๒ มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลิตร
- ๓.๑๙.๓ มีท่อระบายน้ำยาโฟมทิ้งพร้อมวาล์วเปิด-ปิด
- ๓.๑๙.๔ มีช่องสำหรับเติมน้ำยาโฟมพร้อมฝาปิด
- ๓.๑๙.๕ มีท่อทางส่งน้ำยาโฟมเข้าระบบผสมโฟมพร้อมวาล์วเปิด-ปิด

๒

(สมชาย เดชะคำภู)

ประธานกรรมการ



กรรมการ  
(นายวินิช ดวงแก้ว)



กรรมการ  
(นายออดิศักดิ์ นามพิทักษ์)



กรรมการ  
(นายจันทร์ สั่งศรี)



กรรมการและเลขานุการ  
(นายอนชา ทรงสกาก)

### ๓.๒๐ เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump)

๓.๒๐.๑ เป็นเครื่องสูน้ำที่ออกแบบสำหรับใช้ดับเพลิงโดยเฉพาะที่ผลิตได้ตามมาตรฐานสากลด้านการดับเพลิงและภัยของสถาบันไดสถาบันหนึ่ง เช่น NFPA , EN , DIN , BS หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เทียบเท่า และเป็นผลิตภัณฑ์ประกอบสำเร็จจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ โดยจะต้องแสดงเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา

๓.๒๐.๒ ตัวเรือนทำด้วยอลูมิเนียมอัลลอย หรือโลหะผสมเงือแข็ง (Bronze) แกนเพลาทำด้วยโลหะปลอกดินนิม (Stainless Steel) เป็นเครื่องสูน้ำแบบผสม (Combination Pump) โดยมีเครื่องสูน้ำหลัก (Main Pump) แบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์ (Centrifugal Pump) ระหัสซึ่งเดียวสามารถสูบส่งน้ำได้ในน้อยกว่า ๓,๐๐๐ ลิตรต่อนาที และมีเครื่องสูน้ำแบบแรงดันสูง (High Pressure Pump) สามารถสูบส่งน้ำแรงดันสูงได้ในน้อยกว่า ๖๕๐ ลิตรต่อนาที ที่แรงดัน ๕๐ บาร์ ประกอบอยู่ในเครื่องเดียวกัน

๓.๒๐.๓ มีระบบทำสูญญากาศ โดยเป็นระบบที่ประกอบติดตั้งเป็นชุดเดียวกันกับเครื่องสูน้ำดับเพลิงสำเร็จจากโรงงานผู้ผลิต

๓.๒๐.๔ เครื่องสูน้ำดับเพลิงทำงานด้วยกำลังของเครื่องยนต์รถ ผ่านระบบการถ่ายทอดกำลัง (Power Take Off)

### ๓.๒๐.๕ ระบบท่อทางสูบส่งน้ำดับเพลิง

(๑) มีทางสูบน้ำจากภายนอก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ทาง

(๒) มีทางสูบน้ำจากถังพร้อมมาตรวัดปิด-เปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ทาง

(๓) มีทางส่งน้ำเข้าถังพร้อมมาตรวัดปิด-เปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ทาง

(๔) มีทางจ่ายน้ำดับเพลิง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒.๕ นิ้ว พร้อมมาตรวัดปิด-เปิด และข้อต่อสามเร้า จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ทาง

(๕) มีทางส่งน้ำเข้าสู่กรรเชื้า ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมมาตรวัดปิด-เปิด จำนวน ๑ ทาง

(๖) มีทางส่งน้ำแรงดันสูงสำหรับชุดม้วนสายดับเพลิง พร้อมมาตรวัดปิด-ปิด จำนวน ๑ ทาง

๓.๒๑ มีແຜគົນຄຸມการทำงานของระบบดับเพลิงติดตั้งอยู่ภายในตู้เครื่องสูน้ำดับเพลิง มีສ່ວນประกอบและມາទຽດຕ່າງໆ ອຍໍານັອຍ ดังนี้

๓.๒๑.๑ มาตรແສດງແຮງດູດ

๓.๒๑.๒ มาตรແສດງແຮງດັນປົກຕິ

๓.๒๑.๓ มาตรແສດງແຮງດັນສູງ

๒

ປະທາງກຽມກາ

(ສະຫະຍ ເພະກຳງານ)

ກຽມກາ

(ນາຍຖີ່ຍ ດວງກ້າວ)

ກຽມກາ

(ນາຍອຸດືອກົດ ນາມພິທິກັນ)

ກຽມກາ

(ນາຍຈັກ ສັ່ງເກົ່າ)

ກຽມກາແລະເຂານຸກາ

(ນາຍອນຫາ ທຮງໂສກາ)

- ๓.๒๑.๕ มาตรแสดงปริมาณน้ำ
- ๓.๒๑.๖ มาตรแสดงปริมาณไฟฟ้า
- ๓.๒๑.๗ สวิทช์ควบคุมรอบเครื่องยนต์ (เร่ง-ลด แรงดัน)
- ๓.๒๑.๘ สวิทช์ปิด-ปิด瓦ล์วในระบบท่อทางดับเพลิง
- ๓.๒๑.๙ สวิทช์ใช้งานระบบแรงดันสูง
- ๓.๒๑.๑๐ สวิทช์ติด-ดับเครื่องยนต์รถ
- ๓.๒๑.๑๑ สวิทช์หยุดฉุกเฉิน (Emergency Stop Switch)
- ๓.๒๒ ระบบฟอยม์ฟัม (Foam System)**
- ๓.๒๒.๑ เป็นระบบส่งน้ำยาโฟมผสมกับน้ำและฉีดออกได้ทุกทางจ่าย (Around the Pump) อุปกรณ์ฟอยม์ฟัมออกแบบให้ใช้กับเครื่องสูบน้ำดับเพลิงโดยเฉพาะ ติดตั้งเป็นชุดเดียวกันกับเครื่องสูบน้ำดับเพลิงสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๒๒.๒ ควบคุมการใช้งานได้โดยสะพานที่แผงควบคุมการทำงานของระบบดับเพลิง
- ๓.๒๒.๓ สามารถปรับปรุงความอัตราการจ่ายน้ำยาโฟม เพื่อผสมกับน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๒ วัตตนา (๕% และ ๖%) หรือไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลิตรต่อนาที
- ๓.๒๒.๔ ออกแบบมาสำหรับการใช้งานกับน้ำยาโฟมได้ทุกประเภท
- ๓.๒๒.๕ มีระบบล้างท่อทางส่งฟอยม์ฟัมหลังการใช้งาน (Flushing)
- ๓.๒๓ หัวฉีดบนกระเช้าและท่อทางส่งน้ำขึ้นกระเช้า (Monitor & Water Way)**
- ๓.๒๓.๑ ด้านหน้ากระเช้าติดตั้งหัวฉีด แบบสามารถปรับรูปแบบการฉีด (เป็นลำไบ/เป็นฟอย) และพิเศษทางการฉีด (การหมุน/ก้มเมย) ได้ด้วยระบบไฟฟ้า โดยสามารถควบคุมการฉีดได้จากแผงควบคุมบนกระเช้าและจากแผงควบคุมที่แห่นหนุน
- ๓.๒๓.๒ หัวฉีดบนกระเช้าจะต้องมีอัตราการฉีดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ลิตรต่อนาที ที่แรงดันไม่น้อยกว่า ๗ บาร์ มีระยะการฉีดไกลไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร
- ๓.๒๓.๓ ท่อทางส่งน้ำขึ้นกระเช้า ทำด้วยโลหะเป็นท่อแบบ Telescopic Water Pipe ยืดติดกับชุดบันได เพื่อส่งน้ำดับเพลิงขึ้นสู่หัวฉีด และมีวัลล์ระบายน้ำที่ด้านในท่อทั้งหลังการใช้งาน
- ๓.๒๓.๔ มีทางรับน้ำจากภายนอกส่งเข้ากระเช้าโดยตรง พร้อมข้อต่อสวมเร็ว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖.๕ นิ้ว ติดตั้งด้านท้ายของตัวรถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ทาง
- ๓.๒๔ ชุดม้วนสายดับเพลิง (Hose Reel)**
- ๓.๒๔.๑ ชุดม้วนสายดับเพลิง จำนวน ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่สะดวกต่อการใช้งาน สามารถดึงสายฉีดออกได้ทั้งด้านซ้าย และด้านขวาของชุดม้วนสาย (Reel) โดยสายไม่เสียดสีกับตัวถังรถ

ประชารกรรมการ  
(สมชาย เดชะคำภู)

กรรมการ  
(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)

กรรมการ  
(นายวิวัฒน์ ดวงแก้ว)

กรรมการ  
(นายจรัญ สังเคราะ)

กรรมการและเลขานุการ  
(นายอนุชา ทรงสิงหา)

๓.๒๔.๒ ชุดล้อม้วนเก็บสายดับเพลิงทำด้วยวัสดุไม่เป็นสนิม สายยืดทำด้วยยางเสริมเส้นใยที่ทนแรงดันใช้งาน (Working Pressure) ได้ไม่น้อยกว่า ๔๐ บาร์ ไม่ยุบตัวเมื่อม้วนเก็บ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร ม้วนเก็บได้ด้วยระบบไฟฟ้าและมีระบบมือหมุนเป็นระบบสำรอง

๓.๒๔.๓ มีหัวฉีดหมอกน้ำ (Fog Nozzle) สามารถใช้งานที่แรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๔๐ บาร์ สามารถปรับฉีดเป็นลำและเป็นฝอยได้ โดยมีอัตราการฉีดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ลิตร/นาที พร้อมมีระบบอกรฉีดโฟมสำหรับรวมปลายหัวฉีด

#### ๓.๒๕ อุปกรณ์ดับเพลิงและภัยประจารถ ประกอบด้วย

๓.๒๕.๑ ท่อสูบน้ำชนิดท่อย่อง (Soft Suction Hose) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมข้อต่อイヤร่วมกันไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร จำนวน ๑ ชุด

๓.๒๕.๒ ข้อต่อรับน้ำเข้าเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Collecting Head) มีทางน้ำเข้าขนาด ๖.๕ นิ้ว พร้อมข้อต่อสวมเร็ว ไม่น้อยกว่า ๒ ทาง จำนวน ๑ ชุด

๓.๒๕.๓ ประจำขันหัวประปาชนิดปรับได้ จำนวน ๑ อัน

๓.๒๕.๔ สายส่งน้ำดับเพลิง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖.๕ นิ้ว จำนวน ๔ เส้น และขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๕ นิ้ว จำนวน ๔ เส้น เป็นสายส่งน้ำดับเพลิงมีความยาวต่อเส้นรวมข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร ตัวสายทำจากไยสังเคราะห์ สายไม่มีตะเข็บ ไม่ทำปฏิกิริยาต่อน้ำทะเล และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมทุกชนิดปลายทั้งสองข้างของสายน้ำ ประกอบด้วยข้อต่อสวมเร็ว ทำด้วยโลหะ ไม่เป็นสนิม พันด้วยลวดอย่างดี พร้อมปอกสวมทับสะدافกต่อการใช้งาน สามารถทนแรงดันระเบิด (SHORT LENGTH BURSTING PRESSURE) ได้ไม่ต่ำกว่า ๔๐๐ ปอนต์ ต่อตารางนิ้ว ทนแรงดันใช้งาน (WORKING PRESSURE) ได้ไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ ปอนต์ ต่อ ตารางนิ้ว ผลิตได้ตาม มาตรฐานสากล เป็นที่ยอมรับ เช่น UL , EN , DIN , CE , FM , NFPA หรือมาตรฐานสากล อื่นที่เทียบเท่าจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ โดย แบบแคตตาล็อกและสำเนาใบรับรองมาตรฐานมาตราฐานมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา

๓.๒๕.๕ หัวฉีดดับเพลิงชนิดปรับฉีดเป็นลำและเป็นม่านน้ำได้ โดยสามารถปรับรูปแบบการฉีดได้ไม่น้อยกว่า ๓ แบบ คือ เป็นลำ เป็นฝอย เป็นม่านน้ำ โดยมีอัตราฉีด สูงสุดไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ลิตรต่อนาที ที่แรงดัน ๓.๕ บาร์ ปิด-เปิดด้วยวาร์ล์แบบคันยิก และมีด้ามจับสำหรับฉีดแบบ PISTOL GRIP หัวฉีดทำด้วยโลหะเงินเบาอุ้มโน้มอัลลอย ปลายทุ่มยาง จำนวน ๒ หัว

กรรมการ  
(นายวินิชัย ดวงแก้ว)

กรรมการ  
(นายจรุณี สั่งคริน)

ประธานกรรมการ  
(สมชาย เดชคำกร)

กรรมการ  
(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)

กรรมการและเลขานุการ  
(นายอนุชา ทรง索瓦)

- ๓.๒๕.๖ เชือมขัดนิรภัย ชนิดมีขอเกี่ยว จำนวน ๒ เส้น
- ๓.๒๕.๗ ชุดอุปกรณ์สำหรับรองรับเปลเพลาบาล (Stretcher Support) ที่สามารถติดตั้งอย่างแข็งแรงบนกระเช้าถูกภัย จำนวน ๑ ชุด
- ๓.๒๕.๘ สามเหลี่ยมยันล้อ จำนวน ๒ อัน
- ๓.๒๕.๙ เครื่องดับเพลิงชนิดโฟมเคมี แบบถังอุปกรณ์น้ำและโฟม จำนวน ๒ ถัง
- ๓.๒๕.๑๐ วิทยุสื่อสารชนิดดิจิตอลแบบสั่งเคราะห์ความถี่ ประเภท ๒ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด
- ๓.๒๕.๑๑ วิทยุสื่อสารชนิดมีถือแบบสั่งเคราะห์ความถี่ ประเภท ๒ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๒ เครื่อง
- ๓.๒๕.๑๒ ชุดระบบฉีดดับเพลิงแรงดันสูง
- (๑) เป็นชุดระบบที่สามารถสร้างแรงดันฉีดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว มีวัสดุแสดงผล และระบบผสมโฟม มีชุดจ่ายน้ำและโฟมในตัว
  - (๒) มีเป็นฉีดแรงดันสูง สามารถปรับรูปแบบการฉีดได้ ๓ รูปแบบ โดยปรับเป็นลำเป็นฝอย ได้และปรับฉีดได้ ๒ หัวฉีด หรือ ๒ ทางออก ในตัวมีฉีดเดียวกัน มีสายแรงดันสูง ยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร พร้อมโรลม้วนสาย
- ๓.๒๕.๑๓ หัวฉีดน้ำดับเพลิงจำนวน ๒ ชุด
- (๑) เป็นหัวฉีดน้ำดับเพลิงพร้อมระบบล็อกการฉีดน้ำ
  - (๒) ทำงานด้วยระบบฉีดแบบไกเป็นฉีดเพื่อความปลอดภัย หากหลุดจากมือหัวฉีดจะหยุดฉีดโดยอัตโนมัติ ยกเว้นกดล็อกเปิดการทำงาน
  - (๓) ตัวไกเป็นฉีดน้ำขนาดใหญ่เพื่อเปิดและปิดสไลด์ว่าว้าอย่างต่อเนื่องตอบสนองทันทีเพื่อการควบคุมการให้ของน้ำอย่างสมบูรณ์
  - (๔) มีการตัวบ่งบอกไกเป็นฉีดน้ำสำหรับช่วยบ่งบอกน้ำและไกเป็นฉีดน้ำ
  - (๕) มีระบบล็อกสำหรับล็อกการฉีดในตำแหน่งเปิดการใช้งาน
  - (๖) มีวัสดุเปิดปิด แบบสไลด์วัวล์ ทำด้วยแสดงผลและแรงกระแทกของน้ำได้ดี
  - (๗) สามารถปรับการกระจายน้ำได้กว้างไม่น้อยกว่า ๑๐๐ องศา
  - (๘) บริเวณข้อต่อเมตัลรองบ่องกันเศษเศษ
  - (๙) มีสัญญาลักษณ์บ่งบอกตำแหน่งที่หัวฉีดน้ำ
  - (๑๐) สามารถปรับอัตราการฉีดได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตรต่อน้ำที
  - (๑๑) มีสัญญาลักษณ์บ่งบอกที่ปลายหัวฉีด
  - (๑๒) มีข้อต่อสวมเรือนหรือข้อต่อแปลงเกลียวสำหรับต่อเข้าสายดับเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว

๒  
(สมชาย เดชะคำภู)

ประธานกรรมการ

๑  
(นายอติศักดิ์ นามพิทักษ์)

กรรมการ

นายวิษัย คงแก้ว

๑  
(นายเกริก ลี้สันต์)

กรรมการ

๑  
(นายอุดมเดช วงศ์วิริยะ)

กรรมการและเลขานุการ

- ๓.๒๕.๑๔ แท่นเป็นอีดน้ำดับเพลิงอเนกประสงค์ชนิดวางกับพื้น จำนวน ๑ ชุด  
(๑) หัวฉีดสามารถสร้างอัตราการฉีด ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ลิตร/นาที  
(๒) มีวาร์ส์วินิรภัยป้องกันในกรณี เกิดการสะบัดของแรงดันน้ำ(เนื่องจากเสียการทรงตัว)  
瓦ล์วินิรภัยจะหยุดน้ำโดยอัตโนมัติ หรือ ชลอ แรงดัน เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายต่อ<sup>ผู้ใช้งาน</sup>  
(๓) แท่นเป็นอีดน้ำมีที่จับ ง่ายต่อการยกหัว เพื่อการทำงานคล่องตัว มีขาสำหรับยึด ทำจาก  
สแตนเลส หรือ อะลูมิเนียมหรืออะโนได  
(๔) หัวฉีดสามารถปรับเบี้ยนลงได  
(๕) หัวฉีดน้ำสามารถปรับเบี้ยนตามต้องการและให้เป็นม่านน้ำได  
(๖) สามารถปรับตั้งการฉีดน้ำแบบส่ายซ้ายขวาได้อัตโนมัติ
- ๓.๒๕.๑๕ ชุดฉีดไฟฟ้าเคลื่อนที่ จำนวน ๑ ชุด  
(๑) เป็นชุดผสมไฟฟ้าสามารถปรับอัตราการผสมไฟฟ้าได  
(๒) มีถังบรรจุไฟฟ้าในตัวขนาดไม่น้อยกว่า ๘ ลิตร  
(๓) มีข้อต่อสามารถต่อ กับสายส่งน้ำดับเพลิงได  
(๔) มีชุดฉีดแบบคำต่องพร้อมระบบสูบต่อ จำนวน ๑ ชุด  
(๕) มีชุดฉีดแบบตีฟองพร้อมระบบสูบต่อ จำนวน ๑ ชุด
- ๓.๒๕.๑๖ กล้องตรวจจับความร้อน จำนวน ๑ ตัว  
(๑) มีจอภาพชนิด LCD ขนาด ๓.๕ นิ้ว แสดงผลแบบสีได  
(๒) มีเลเซอร์พอยเทอร์สำหรับชี้จุด  
(๓) มีระบบ ไวเลส สามารถส่งข้อมูล หมายเลขเด็ตหรือสมาร์ทโฟนได  
(๔) สามารถถ่ายข้อมูลลงคอมพิวเตอร์ได  
(๕) สามารถหยุดภาพ การจับภาพ และบันทึกวิดีโอได  
(๖) สามารถเล่นภาพและวิดีโอบนหน้าจอได  
(๗) มีความละเอียดไม่น้อยกว่า ๓๒๐ X ๒๔๐ จุดหรือไม่น้อยกว่า ๗๐,๐๐๐ พิกเซล  
(๘) การแสดงผลอุณหภูมิเป็นแบบตัวเลขและแผนภูมิแห่ง<sup>๙</sup>  
(๙) สามารถตรวจวัดที่อุณหภูมิได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ องศาเซลเซียสขึ้นไป  
(๑๐) การแสดงผลทางหน้าจอแสดงผลได ซึ่งปรับเปลี่ยนอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ตรวจจับได<sup>๑๐.๑</sup>  
ดังนี้  
๑๐.๑) เยอดสีเหลือง แสดงอุณหภูมิที่ ๖๐๐ องศาเซลเซียส ขึ้นไป  
๑๐.๒) เยอดสีส้ม แสดงอุณหภูมิที่น้อยกว่า ๕๐๐ องศาเซลเซียส ขึ้นไป

• ๒ ประหารกรรมการ  
(สมชาย เดชะคำภู)

กรรมการ  
(นายวินัย ดวงแก้ว)

กรรมการ  
(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)

กรรมการ  
(นายจรัญ สั่งเครื่)

กรรมการและเลขานุการ  
(นายอนุชา ทรงไสภาก)

๑๐.๓) เม็ดสีแดงเข้ม แสดงอุณหภูมิที่ไม่น้อยกว่า ๘๕๐ องศาเซลเซียส ขึ้นไป  
 ๑๐.๔) มีโหมดการทำงานได้ไม่น้อยกว่า ๕ โหมด ดังนี้

๑๐.๔.๑) โหมดแสดงภาพความร้อน

๑๐.๔.๒) โหมดแสดงการค้นหาแหล่งที่มาของความร้อนหรือแม้กระทั่งไฟระบุ  
 เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการทำงาน

๑๐.๔.๓) โหมดแสดงผลพื้นที่อุณหภูมิต่ำหนาเย็น (Cold finder)

๑๐.๔.๔) โหมดแสดงผลพื้นที่การเกิดการผกผันลูกใหม (INVERSE)

๑๐.๔.๕) โหมดแสดงผลพื้นที่การเกิดความร้อนที่หลากหลาย เช่น พื้นที่  
 อุตสาหกรรม (Multicolor for Industrial) เพื่อความสะดวกและ  
 ปลอดภัยในการทำงาน

(๑) มีปุ่มปรับการซูมภาพแบบดิจิตอลได้ที่ตำแหน่ง ๒x , ๔x

(๒) สามารถทนอุณหภูมิ ๕๐๐ F ได้นาน ๕ นาที และอุณหภูมิ -๒๐ F สามารถใช้งานได้  
 ตามปกติ

(๓) ตัวกล้องกันกระแทก หากตกจากความสูง ๖ ฟุต สามารถแทกพื้น ต้องสามารถใช้งาน  
 ได้ตามปกติ

(๔) ตัวกล้องและแบตเตอรี่มีน้ำหนักรวมกันไม่เกิน ๓ กิโลกรัม เพื่อความสะดวกในการพกพา

(๕) ใช้ระบบแบตเตอรี่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ครั้ง

(๖) สามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง

(๗) มีระบบการชาร์จแบตเตอรี่จากระบบไฟกระแสตรงแรงดัน ๑๒ โวลท์ หรือ ๒๔ โวลท์  
 และจากไฟกระแสลับแรงดัน ๒๒๐ โวลท์ ได้

(๘) มีระบบปิดเครื่องอัตโนมัติหากเปิดเครื่องโดยไม่ใช้งานนานมากกว่า ๓๐ นาที

(๙) มีแบตเตอรี่สำรองไม่น้อยกว่า ๒ ก้อน

๓.๒๕.๑๗ พัดลมพ่นลมอกน้ำ จำนวน ๑ เครื่อง

(๑) เป็นพัดลมพ่นลมอกน้ำ ช่วยในการดับเพลิง ลดความร้อน ระหว่างอาการต่างๆ  
 ณ สถานที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่มีควันหนาทึบ สามารถยกหรือเคลื่อนย้ายได้สะดวก

(๒) ในพัดมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๐๐ มิลลิเมตร

(๓) เครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ แรงม้า สามารถทำปริมาณลมได้ไม่น้อยกว่า ๕๗,๐๐๐  
 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง

(๔) มีตะแกรงครอบทั้งด้านหน้าป้องกันอันตราย

(๕) มีล้อสำหรับเข็นขนาดไม่น้อยกว่า ๑๘๐ มิลลิเมตร

๒ ประธานกรรมการ

(สมชาย เดชะคำญ)

กรรมการ

(นายวินัย ดวงแก้ว)

กรรมการ  
 (นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)

กรรมการ

(นายจรัสสุ สังศรี)

กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา ทรงไสว)

- ๖) มีที่จับสำหรับเข็นและสามารถพับเก็บได้
- ๗) สามารถกันได้ไม่น้อยกว่า - ๑๐ องศา และสามารถเบย์ได้ไม่น้อยกว่า ๖๐ องศา
- ๘) เมื่อจับยกหรือการที่จับพัดลมจะเอียงไปโดยอัตโนมัติ
- ๙) มีที่ปรับตั้งการเอียงพัดลม
  - ๑๐) มีน้ำหนักไม่เกินกว่า ๖๐ กิโลกรัมเพื่อความสะดวกในการเคลื่อนย้าย
  - ๑๑) ระบบต่อสายดับเพลิงเพื่อทำเป็นพัดลมพ่นหมอกน้ำ

๓.๒๕.๑๔ เครื่องดับเพลิงในแรงดันสูงแบบสะพายหลัง (Water Mist/CAFS Extinguishing)

จำนวน ๑ เครื่อง

- ๑) ถังบรรจุน้ำ/โฟม ทำจากวัสดุ Stainless Steel หรือ Fiber Carbon ความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลิตร
- ๒) ถังอัดอากาศ (Compressed Air) หรือถังอัดก๊าซขับเคลื่อน (Propellant Gas)
- ๓) สามารถบรรจุอากาศหรือก๊าซได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ บาร์
- ๔) มีแรงดันใช้งาน (Working Pressure) ไม่น้อยกว่า ๘ บาร์
- ๕) หัวฉีดน้ำ/โฟม สามารถปรับการฉีดเป็นลำที่ระยะฉีดไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร และฉีดเป็นฝอย ที่ระยะฉีดไม่น้อยกว่า ๖ เมตร
- ๖) มีความสามารถในการดับเพลิงประเภท Electric Fire โดยแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ โวลต์ ที่ระยะฉีดไม่น้อยกว่า ๖ เมตร

๓.๒๕.๑๕ อุปกรณ์ตัวในที่สูง

- ๑) เข็มขัดนิรภัยกันตกแบบเต็มตัว (FULL BODY HARNESS) จำนวน ๒ ชุด รายละเอียดดังนี้

๑.๑) เข็มขัดนิรภัยกันตกแบบเต็มตัว สายรัดผิดจากโพลีเอสเทอร์และในส่วน มีห่วงคล้องจำนวน ๔ ชุด ทำจากกลูมเนียมอัลลอยด์ไม่น้อยกว่า ๓ ชุด และผ้ารับแรงดึง ๑ ชุด ผ้ารับแรงดึงด้านหลัง สามารถรับน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๑๕ กิโลนิวตัน ส่วนจุดอื่นๆ รับน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๑๐ กิโลนิวตัน มีแผ่นรองหลังและขา

๓.๒๕.๒๐ สายรัดนิรภัยแบบเต็มตัวจำนวน ๒ ชุด รายละเอียด ดังนี้

- ๑) สายรัดผิดจากโพลีเอสเทอร์ มีห่วงคล้อง จำนวน ๔ ชุด ทำจากเหล็ก สามารถรับน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๓,๕๐๐ ปอนด์พร้อมสายคล้องตะขอเกี่ยวกันตก

๓.๒๕.๒๑ อุปกรณ์ป้องกันการหลุดร่วงหล่น(ยืดด้านหลัง) จำนวน ๒ ตัว รายละเอียด ดังนี้

- ๑) ผิดจากกลูมเนียมอัลลอย สามารถรับน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๑๒๐ กิโลกรัมสามารถใช้กับเชือกขนาดไม่น้อยกว่า ๑๑ มิลลิเมตรพร้อมสายคล้องเชื่อมต่อカラบินเนอร์

๓.๒๕.๒๒ เปล็ป้าสามเหลี่ยมกู้ภัย จำนวน ๑ ชุด

ประหารกรรมการ

(สมชาย เดชะคำญ)

กรรมการ

(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)

กรรมการ

(นายวินัย ดวงแก้ว)

กรรมการและเลขานุการ

(นายเดชนา ธรรมสิงหา)

๑) ผลิตด้วยโพลีเอสเตอร์ (Polyester) ๑๐๐%

๒) รับน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กิโลกรัม

๓.๒๕.๖๓ เขือกໂຮຍຕັວທຳການໃນທີ່ສູງ ຂະດເສັ້ນຜ່ານຄຸນຢ່າງໄຟ້ນ້ອຍກວ່າ ๑๑ ມິລືລິມິຕຣ ຍາງ ๒๐๐ ພມຕຣ

๑) ເປັນເຂືອກຄັກເໜາະສໍາຫັບການທີ່ສູງ ຈານໂຮຍຕັວ ແລະ ຈານຖົງກັຍ

๒) ຕັວເຂືອກມີ ๒ ຂັ້ນ ດ້ານນອກເປັນປລອກເຂົອກປ້ອງກັນການເສີຍຫາຍຂອງແກນເຂົອກດ້ານໃນ

๓) ມີກາຣີດຕັວຕໍ່າ ພລືຕຈາກ Polyamide

๔) ຂະດເສັ້ນຜ່ານຄຸນຢ່າງໄຟ້ນ້ອຍກວ່າ ๑๑ ມິລືລິມິຕຣ

๕) ຮັບນ້ຳໜັກໄດ້ໄຟ້ນ້ອຍກວ່າ ๓,๐๐๐ ກິໂລກຣັມ

๖) ໄດ້ມາຕຽນ NFPA , EN ອີຣ້ DIN ແນບມາແສດງໃນວັນຍືນ້ອເສັນອ

๓.๒๕.๖๔ ເຂົອກໂຮຍຕັວທຳການໃນທີ່ສູງ ຂະດເສັ້ນຜ່ານຄຸນຢ່າງໄຟ້ນ້ອຍກວ່າ ๑๒ ມິລືລິມິຕຣ ຍາງໄຟ້ນ້ອຍກວ່າ

๑๐๐ ພມຕຣ

๑) ເປັນເຂືອກຄັກເໜາະສໍາຫັບການທີ່ສູງ ຈານໂຮຍຕັວ ແລະ ຈານຖົງກັຍ

๒) ຕັວເຂືອກມີ ๒ ຂັ້ນ ດ້ານນອກເປັນປລອກເຂົອກປ້ອງກັນການເສີຍຫາຍຂອງແກນເຂົອກດ້ານໃນ

๓) ມີກາຣີດຕັວຕໍ່າ ພລືຕຈາກ Polyamide

๔) ຂະດເສັ້ນຜ່ານຄຸນຢ່າງໄຟ້ນ້ອຍກວ່າ ๑๒ ມິລືລິມິຕຣ

๕) ຮັບນ້ຳໜັກໄດ້ໄຟ້ນ້ອຍກວ່າ ๓,๐๐๐ ກິໂລກຣັມ

๖) ໄດ້ມາຕຽນ NFPA , EN ອີຣ້ DIN ແນບມາແສດງໃນວັນຍືນ້ອເສັນອ

๓.๒๕.๖๕ ອຸປກຣນໄຟເຂົອກລົງທາງດີ່ງ ຈຳນວນ ๒ ຕ້າ ຮາຍລະເອີຍດ ດັ່ງນີ້

๑) ພລືຕຈາກອຸລົມເນີຍມອັລລອຍ

๒) ສາມາດຮັບນ້ຳໜັກໄດ້ໄຟ້ນ້ອຍກວ່າ ๑๒๐ ກິໂລກຣັມ

๓) ສາມາດໃຊ້ກັບເຂົອກຂະດໄຟ້ນ້ອຍກວ່າ ๑๑ ມິລືລິມິຕຣ

๔) ພຣັນສາຍຄລ້ອງເຂື່ອມທ່ວງຄາຣັບແນວ່ງ

๓.๒๕.๖๖ ອຸປກຣນໄຟເຂົອກຈົ່ນທາງດີ່ງ ຈຳນວນ ๒ ຕ້າ ຮາຍລະເອີຍດ ດັ່ງນີ້

๑) ພລືຕຈາກອຸລົມເນີຍມອັລລອຍ

๒) ສາມາດຮັບນ້ຳໜັກໄດ້ໄຟ້ນ້ອຍກວ່າ ๑๐๐ ກິໂລກຣັມ

๓) ສາມາດໃຊ້ກັບເຂົອກໄດ້ສົງຂະດ ๑๓ ມິລືລິມິຕຣ

๔) ພຣັນເຂົອກເຫີຍບໍ່ຂຶ້ນ

— २ —

ປະທາບຕະການ

(ສນ່າຍ ເພະດຳກູ)



ກຽມການ

(ນາຍວິນຍ ດວງແກ້ວ)

ປະທາບຕະການ

(ສນ່າຍ ເພະດຳກູ)

— ۳ —

ກຽມການ

(ນາຍອຸດືອກັດ ນາມພິທັກ່າ)



ກຽມການແລະເລົານຸການ

(ນາຍອຸທຸາ ທະໂສກາ)



ກຽມການ

(ນາຍຈັນຍ ສັ່ງສົກ)

๓.๒๕.๒๗ ห่วงเกี่ยวนิรภัยค่าบิเนอร์ ใหม่ (D ใหม่) จำนวน ๖ ตัว รายละเอียด ดังนี้

(๑) ผลิตจากเหล็กกล้าหรือสแตนเลสหรืออลูมิเนียมอัลลอย

(๒) สามารถรับแรงดึงแนวตั้งได้ไม่น้อยกว่า ๔๐ กิโลนิวตัน

(๓) มีระบบล็อกอัตโนมัติหรือดันล็อก

๓.๒๕.๒๘ ห่วงเกี่ยวนิรภัยค่าบิเนอร์ เล็ก (O เล็ก) จำนวน ๑๕ ตัว รายละเอียด ดังนี้

(๑) ผลิตจากเหล็กกล้าหรือสแตนเลสหรืออลูมิเนียมอัลลอย

(๒) สามารถรับแรงดึงแนวตั้งได้ไม่น้อยกว่า ๒๕ กิโลนิวตัน

(๓) มีระบบล็อกอัตโนมัติ

๓.๒๕.๒๙ ห่วงเกี่ยวนิรภัย อลูมิเนียม จำนวน ๒ อัน

(๑) ห่วงรูปเลข ๘ แบบมีขา ใช้สำหรับควบคุมการโดยตัวลงเส้นเชือกจากที่สูง โดยรูเล็กใช้สำหรับคล้องค่าบิเนอร์ และรูใหญ่ใช้สำหรับสอดเชือกเข้าจากด้านบน เพื่อให้เกิดแรงเสียดทานจากการงอตัวของเชือกในขณะที่เชือกพาดผ่านโลกะ เพื่อช่วยชะลอความเร็ว หรือ พับล็อกส่วนขาเพื่อยุดในจังหวะที่ต้องการ

(๒) ใช้ช่วยในการเบรคด้วยมือ ใช้ประกอบกับค่าบิเนอร์ในการโดยตัว ใช้กับเชือกภัยแบบมีแกนเท่านั้น ใช้กับเชือกขนาด ๑๕-๑๗ มม. รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓๖ KN

๓.๒๕.๓๐ ชุดรอกคู่ พร้อมลูกหมุน จำนวน ๒ ชุด

(๑) ตัวรอกและลูกรอกผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอย

(๒) แกนลูกรอกเป็นระบบลูกปืน

(๓) สามารถใช้กับเชือกถึงขนาด ๑๖ มิลลิเมตร

(๔) รับแรงได้ไม่น้อยกว่า ๔๖ กิโลนิวตัน

(๕) รับน้ำหนักทำงาน ได้ไม่น้อยกว่า ๑๖ กิโลนิวตัน

(๖) ได้มาตรฐาน NFPA , EN หรือ DIN แบบมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๓.๒๕.๓๑ ชุดรอกเดี่ยว พร้อมลูกหมุน จำนวน ๒ ชุด

(๑) ตัวรอกและลูกรอกผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอย

(๒) แกนหมุนเป็นระบบลูกปืน

(๓) สามารถใช้กับเชือกด้วยถึงขนาด ๑๖ มิลลิเมตร

(๔) รับแรงได้ ๔๖ กิโลนิวตัน

(๕) รับน้ำหนักทำงาน ๑๐ กิโลนิวตัน

(๖) น้ำหนักไม่น้อยกว่า ๒๕๐ กรัม

(๗) ได้มาตรฐาน NFPA , EN หรือ DIN แบบมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

บ 2

ประชารกรรมการ

(สมชาย เดชะคำญ)

กรรมการ

(นายวินัย ดวงแก้ว)

บ 1

กรรมการ

(นายอุดิศก์ นามพิทักษ์)

บ 1

กรรมการ

(นางสาวรุ่ง ลัษณ์)

บ 2

กรรมการและเลขานุการ

(นายอาทิตยา ธรรมசัยกาน)

๓.๒๕.๓๒ ชุดรอกเดี่ยว ขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๒ ชุด รายละเอียด ดังนี้

- (๑) ตัวรอกและลูกครอบคลิปจากอลูมิเนียมอัลลอย
- (๒) แกนลูกครอบเป็นระบบลูกปืน
- (๓) สามารถใช้กับเชือกด้านหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ มิลลิเมตร
- (๔) สามารถรับแรงได้ไม่ต่ำกว่า ๒๕ กิโลนิวตัน

๓.๒๕.๓๓ สายสร้างจุดยึด จำนวน ๖ เส้น

- (๑) รับน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๓๕ กิโลนิวตัน ยาวไม่ต่ำกว่า ๑๘๐ เมตรติดต่อ

๓.๒๕.๓๔ เชือกพูสิก (Prusik) จำนวน ๑๒ ชุด

- (๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่ต่ำกว่า ๖ มิลลิเมตร เป็นชุดสำเร็จรูป

๓.๒๕.๓๕ หมากนิรภัย จำนวน ๑๒ ใบ

- (๑) หมากเรียดตัว เพลือกหมวดกำจากพอร์ไพรีลีนพลาสติกเป็นหมากสำหรับการทำงานที่สูงทันต่อการกระแทก

- (๒) มีรองในทำด้วย PU สามารถปรับระดับได้และสามารถถอดออกล้างทำความสะอาดได้

๓.๒๕.๓๖ ถุงมือเรียดตัว จำนวน ๑๖ คู่

- (๑) เป็นถุงมือสำหรับงานภูมิภาค ให้ความกระชับไม่หนาเทอะทะ เหมาะกับการผูกเชือกและอุปกรณ์เรียดตัว

- (๒) ได้มาตรฐาน NFPA , EN หรือ DIN แบบมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๓.๒๕.๓๗ ชุดถุงภัย จำนวน ๑๒ ชุด

๓.๒๕.๓๘ สนับเข่า จำนวน ๑๒ คู่

๓.๒๕.๓๙ สนับศอกจำนวน ๑๒ คู่

๓.๒๕.๔๐ แวนต้า จำนวน ๑๒ อัน

๓.๒๕.๔๑ สายลากเรืองแสงจำนวน ๑ ชุด

- (๑) สามารถเปิดปิดได้ และสามารถคลากและห่วงเกี่ยว มีความยาวไม่น้อยกว่า ๔๐ เมตร มีรอยนิ้วเก็บสาย

๓.๒๕.๔๒ ชุดดับเพลิงภายในอาคาร จำนวน ๒ ชุด

๓.๒๕.๔๒.๑ เสื้อคลุมดับเพลิง

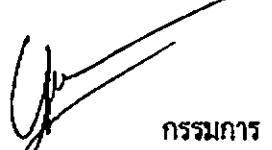
- (๑) เป็นชุดดับเพลิงชนิดหนา ๓ ชั้น

- (๒) ชั้นที่ ๑ เป็นผ้าชั้นนอกสามารถป้องกันความร้อนและถูกการเผาไหม้ได้ดี

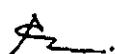
~ 2 ~

ประชารกรรมการ

(สมชาย เดชะคำญ)

  
กรรมการ

(นายวินัย ดวงแก้ว)



กรรมการ

(นายอติศักดิ์ นามพิทักษ์)



กรรมการ

(นายจรัญ สั่งศรี)



กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา ทรงสิงหา)

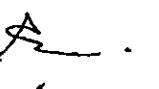
- ๓) ชั้นที่ ๒ เป็นผ้าชั้นกลางกันน้ำและกันสารเคมี ไม่หลอมละลายเมื่อถูกเปลา  
ไฟ หรือความร้อน สามารถระบายความร้อนออกจากผู้สวมใส่ใน  
ขณะเดียวกันต้องสามารถป้องกันความร้อนผ่านสู่ร่างกายของผู้สวมใส่ได้ดี
- ๔) ชั้นที่ ๓ คุณสมบัติของผ้ากันความร้อนเพื่อป้องกันความร้อนเข้าสู่  
ร่างกายของผู้สวมใส่
- ๕) ผ้าชั้นกลางและผ้าชั้นในเย็บติดเป็นชิ้นเดียวกัน และสามารถถอดแยก  
ออกจากผ้าชั้นนอกได้
- ๖) ปกเสื้อใหญ่ปิดต้นคอ และตะเข็บของผ้าชั้นกลางและชั้นในที่เย็บติดกัน
- ๗) ตัวเสื้อมีแบบสะท้อนแสงบริเวณรอบอก ชายเสื้อและแขนเสื้อ
- ๘) มีผ้าคลุมศีรษะเป็นจั๊บเดียวกันกับเสื้อใช้คลุมหมวก
- ๙) เสื้อมีกระโปรงลากยาวที่หน้าอก
- ๑๐) เสื้อมีกระเป๋า ๒ ใบ
- ๑๑) ที่ปลายแขนมีห่วงเย็บปิดกันผ้าหลุด
- ๑๒) เป็นวัสดุผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน EN หรือ NFPA หรือ UL หรือ  
มาตรฐานอื่นในระดับเดียวกันโดยแบบเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๓.๒๕.๔๒.๖ ชุดชั้นในลดความร้อนหรือระบายความร้อน
- ๑) เป็นชุดสวมใส่อยู่ด้านในเพื่อลดความร้อนหรือระบายความร้อน
- ๒) มีระบบลดความร้อนหรือระบายความร้อน สามารถทำงานต่อเนื่องได้  
ไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง
- ๓.๒๕.๔๒.๗ การเงกัดบเพลิง มีคุณลักษณะ ดังนี้
- ๑) เป็นผ้าชนิดหนา ๓ ชั้น ทำจากวัสดุเดียวกันกับตัวเสื้อ
- ๒) ลักษณะเป็นการเงกขยายทรงสูง มีสายโยงพาดไทรติดกับการเงก  
สามารถปรับระดับได้
- ๓) ที่การเงกมีกระโปรงลากยาว ๒ ข้าง
- ๔) มีแบบสะท้อนแสงบริเวณปลายขาการเงก
- ๕) มีผ้า ๒ ชั้น ที่บริเวณหัวเข่าเพื่อเพิ่มความแข็งแรง
- ๖) ที่ปิดตัวเสื้อและการเงก ด้านในเป็นชิป ด้านนอกเป็นแบบตีนตุ๊กแก (VELCRO)
- ๗) เป็นวัสดุผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน EN หรือ NFPA หรือ UL หรือ  
มาตรฐานอื่นในระดับเดียวกันโดยแบบเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๓.๒๕.๔๒.๘ หมวกดับเพลิง มีคุณลักษณะ ดังนี้

๒

ประชารกรรมการ  
(สมชาย เดชะคำญ)

  
(นายวิชัย ดวงแก้ว)

กรรมการ

  
(นายอธิศักดิ์ นามพิทักษ์)

  
(นายลงหา พร้อมศักดิ์)

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

- ๑) หมวกดับเพลิง เป็นแบบลักษณะทรงกลมมีสันอยู่ด้านบนชนิดโครงสร้าง  
หมวกทำจากวัสดุประเภทพลาสติกทนไฟหรือไฟเบอร์กลาสหนาไฟ  
ลักษณะเป็นหมวกเต็มศีรษะคุ้มฟันท้ายทอย (Full head protection)  
โครงสร้างขึ้นในเม็ดพลาสติกฉีดขึ้นรูปเป็นจุดนูบป้องกันความร้อน  
และรองรับการกระแทก (Impact Cap)
- ๒) ขึ้นในของหมากมีแผ่นโฟมขึ้นรูปเพื่อรองรับแรงกระแทก และมีทางเข้าออกรองรับ  
ศีรษะด้านในสามารถแยกเป็นอิสระออกจากกัน ชุดรองในหมวกสามารถ  
ปรับได้ แบบเรียว (Ratched System) มีสายรัดคง สามารถปรับความกระชับ  
ได้ พร้อมที่รัดคงแบบปรับระยะได้
- ๓) มีกรอบบังหน้าป้องกันความร้อนและสะท้อนรังสีความร้อน (GoldVisor)  
ทำจากวัสดุโพลีคาร์บอเนต ชนิดโปรตีลีฟ รูปลักษณะขึ้นตามรูปตาม  
ใบหน้า สามารถถอดออกได้โดยไม่ชำรุดเสียหาย
- ๔) สามารถใช้งานร่วมกับหน้ากากเครื่องช่วยหายใจ (SCBA) ได้ทุกรุ่น
- ๕) มีไฟฉายติดตั้งด้านข้างหมวกทั้งสองข้าง
- ๖) หลังหมวกมีผ้า NOMEX สำหรับป้องกันความร้อนบริเวณลำคอ
- ๗) เป็นวัสดุผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน EN หรือ NFPA หรือ UL หรือ  
มาตรฐานอื่นในระดับเดียวกันโดยแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๓.๒๕.๔๒.๕ ผ้าคลุมศีรษะ (HOOD) มีคุณลักษณะ ดังนี้
- ๑) ออกแบบการผลิตเป็นสองชั้น สามารถคลุมหัวศีรษะ คอ บ่า และส่วนบน  
ของหน้าอกทำด้วยผ้าเดียวกัน即NOMEX ถักทอขึ้น เป็นโครงขอบเย็บขึ้นเส้น  
เพื่อให้สามารถยืดและหดตัวได้ยืดขึ้น สามารถทนความร้อนได้ดีและ  
น้ำหนักเบา
- ๒) เป็นวัสดุผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน EN หรือ NFPA หรือ UL หรือ  
มาตรฐานอื่นในระดับเดียวกันโดยแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๓.๒๕.๔๒.๖ ถุงมือดับเพลิงมีคุณลักษณะ ดังนี้
- ๑) ถุงมือเป็นแบบ ๕ นิ้ว มีความนำมุ่ง
- ๒) มีแถบสะท้อนแสงบริเวณหลังมือ
- ๓) สามารถป้องกันความร้อนและระบายความร้อนได้ดี
- ๔) เป็นวัสดุผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน EN หรือ NFPA หรือ UL หรือ  
มาตรฐานอื่นในระดับเดียวกันโดยแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๓.๒๕.๔๒.๗ รองเท้าดับเพลิงมีคุณลักษณะ ดังนี้

“ 2 ”

ประธานกรรมการ  
(สมชาย เดชะคำภู)

นายวินัย ดวงก้าว

กรรมการ

นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์

กรรมการ

“ 3 ”

กรรมการ

“ 4 ”

กรรมการและเลขานุการ

- ๑) รองเท้าดับเพลิงเป็นรองเท้าบูทสูงไม่น้อยกว่า ๑๖ มิล (วัดจากพื้นรองเท้า)  
มีวัสดุใช้บุรุงเท้า พื้น และหัวรองเท้า มีแผ่นโลหะ ไร้สนิมฝังอยู่ภายใน  
เพื่อป้องกันสิ่งแผลบblem ที่มีการทำให้หัก ติดและหลุดลอกง่ายใน  
และน่อง สามารถป้องกันสารเคมีและกระแสไฟฟ้าที่อาจเหยียบหักได้
- ๒) เป็นวัสดุผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน EN หรือ NFPA หรือ UL หรือ  
มาตรฐานอื่นในระดับเดียวกันโดยแบบเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๓.๒๕.๔๒.๔ กระเบ้าไส่ชุดผจญเพลิงพร้อมอุปกรณ์ มีคุณลักษณะ ประกอบด้วย วัสดุที่ใช้  
ในการผลิตกระเบ้ามีความแข็งแรงทนทาน ทำด้วยผ้าใบอย่างดีกันน้ำ พร้อม  
ทั้งติดแบบท่อนแสง
- ๓.๒๕.๔๓ เครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า จำนวน ๒ อัน
- (๑) เป็นเครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้านิดกระแสลับ (AC)
- (๒) ตัวเครื่องสามารถทำงานได้โดยไม่ต้องสัมผัสกับสายไฟหรือวัสดุอื่นที่มีกระแสไฟฟ้า  
รั่วไหลอยู่และสามารถแจ้งเตือนจากการยะใกล้ได้โดยการตรวจจับคลื่นสัญญาณทาง  
ไฟฟ้าสามารถแม่เหล็ก
- (๓) เมื่อตรวจพบการรั่วไหลหรือมีกระแสไฟฟ้าอยู่จะต้องแสดงการพบด้วยเสียงปี๊บ และ  
แสงไฟกระแสฟาร์บเป็นจังหวะจากช้าไปเร็วหรือจากเร็วไปช้า เพื่อแสดงถึงระยะห่าง  
และความแรงของสัญญาณที่พบ
- (๔) ตัวตรวจจับสามารถตรวจจับไฟฟ้านิดกระแสลับที่ความถี่ตั้งแต่ ๒๐ ถึง ๑๐๐ เฮิร์ต  
หรือแรงดันทางไฟฟ้าตั้งแต่ ๑๒๐ – ๔๐,๐๐๐ โวลต์หรือสูงกว่า
- (๕) สามารถปรับตั้งค่าความแรงของสัญญาณตามปริมาณแรงต้นไฟฟ้า ที่ต้องการตรวจวัดได้  
ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- (๖) สามารถเปิดทำงานต่อเนื่องได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ชั่วโมง และมีระบบเตือนแบตเตอรี่ใกล้  
หมดและสามารถกันน้ำกระซิ่นสาด และกันฝนได้
- ๓.๒๕.๔๔ ชุดอุปกรณ์ภัยในการปิดประตูและตัดแบบแบตเตอรี่ไฟฟ้าจำนวน ๑ ชุด
- ๓.๒๕.๔๔.๑ มีเครื่องตันกำลังทำงานด้วยแบตเตอรี่ ขนาดกำลังไฟไม่น้อยกว่า ๑๖ โวลต์
- (๑) มีข้อต่อเดียวสำหรับการต่อสาย เพิ่มระยะการทำงานได้
- ๓.๒๕.๔๔.๒ อุปกรณ์ปิดประตูหรือหน้าต่างให้ปิดออก ๑ เครื่อง
- (๑) ลักษณะเป็นรูปทรงกรอบ ก้มีมือจับอยู่ที่ตรงกลาง มีความยาวไม่น้อยกว่า  
๒๕๐ มม.

กรรมการ  
(นายวินัย ดวงแก้ว)

กรรมการ  
(นายจรัญ สั่งศรี)

~ ๒ ~ ประธานกรรมการ  
(สมชาย เดชะคำภู)

~ ๓ ~ กรรมการ  
(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)

กรรมการและเลขานุการ  
(นายอนุชา ทรงใสกา)

- ๖) มีแผ่นปาก สิ่ม ไม่น้อยกว่า ๓ จุด สำหรับปิดช่อง มีระยะในการปิดไม่น้อยกว่า ๗๐ มิลลิเมตร
- ๗) มีกำลังในการ ใช้งานไม่น้อยกว่า ๓๐ กิโลนิวตัน (KN) หรือไม่น้อยกว่า ๓๕ ตัน
- ๘) มีข้อต่อเดียวสำหรับต่อระบบในการทำงาน
- ๙.๒๔.๔๕.๓ เครื่องตัดชนิดใช้แบตเตอรี่ จำนวน ๑ เครื่อง
- ๑) มีกำลังตัดไม่น้อยกว่า ๙๐ กิโลนิวตัน (KN) หรือไม่น้อยกว่า ๙.๖ ตัน
- ๒) มีข้อต่อเดียวสำหรับต่อระบบในการทำงาน
- ๙.๒๔.๔๕ เครื่องตัดและถ่างเศษอุปกรณ์ชนิดแบตเตอรี่ไฟฟ้าจำนวน ๑ ตัว
- ๑) เป็นเครื่องตัดและถ่างที่มีคุณภาพแข็งแรงปลอดภัยผลิตหรือผ่านการทดสอบได้ตาม มาตรฐาน NFPA หรือ EN โดยผู้เสนอจะต้องยื่นเอกสารรับรองมาตรฐานเพื่อ ประกอบการพิจารณา
- ๒) เครื่องตัดและถ่างทำงานด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าที่ได้กำลังไฟฟ้าจากชุดแบตเตอรี่ ซึ่งประกอบ สำเร็จอยู่ในเครื่องเดียวกัน
- ๓) มีขนาดความยาวไม่เกินกว่า ๑,๖๐๐ ม.ม. เพื่อความสะดวกในการเคลื่อนย้าย โดยแบบ ขนาดเครื่องมือไม่เกิน ๔๕๐ มิลลิเมตร
- ๔) มีกำลังในการตัดไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลนิวตัน
- ๕) มีระยะตัดกว้างสุดที่ส่วนปลายไม่น้อยกว่า ๓๕๐ มิลลิเมตร
- ๖) มีกำลังถ่างที่โคนขาถ่างไม่น้อยกว่า ๔๐ กิโลนิวตัน
- ๗) มีกำลังถ่างที่ขาถ่างไม่น้อยกว่า ๔๐ กิโลนิวตัน
- ๘) มีระยะถ่างกว้างสุดที่ส่วนปลายไม่น้อยกว่า ๔๗๐ มิลลิเมตร
- ๙) มีน้ำหนักพร้อมใช้งานไม่เกิน ๒๒ กิโลกรัม เพื่อความสะดวกในการเคลื่อนย้าย
- ๑๐) มีที่จับ (HANDLE) รอบตัวเครื่อง สามารถหมุนการใช้งานได้ ๓๖๐ องศา สามารถ จับใช้งานได้โดยสะดวก
- ๑๑) ด้านท้ายตัวเครื่องมีด้านบิดสั่งการทำงานเพื่อความสะดวกในการใช้งาน
- ๑๒) มีร่องสำหรับใช้นิ้วมือบิดสั่งการทำงานในกรณีทำงานที่ต้องทำงานในที่สูงหรือในพื้นที่แคบ
- ๑๓) มีไฟ LED สำหรับส่องสว่างในการทำงานที่ตัวเครื่องหรือที่มีจับ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔) มีแบตเตอรี่จำนวน ๑ ก้อนพร้อมไฟแสดงระดับพลังงาน
- ๑๕) มีเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ ใช้กับไฟฟ้ากระแสสลับ ๒๒๐V จำนวน ๑ ชุด
- ๑๖) มีเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ใช้กับไฟฟ้ากระแสสลับ ๑๒V จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๒๔.๔๖ เป็นพัดลมระบายน้ำชนิดใช้แบตเตอรี่ไฟฟ้าจำนวน ๑ เครื่อง

~ ๒ ~  
ประชารากรรมการ  
(สมชาย เดชะคำญ)

~ ๓ ~  
กรรมการ  
(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)

กรรมการ  
(นายวินัย ดวงแก้ว)

กรรมการ  
(นายจรัญ สังเคราะ)

กรรมการและเลขานุการ  
(นายอนุชา ทรงสิงหา)

- (๑) สำหรับห้วยราชายครัว ใช้ในการดับเพลิง ภูมิภาค ระยะทางจากต่างๆ ณ อาคารสถานที่ เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่มีค่าวันหน้าทึบ สามารถยกหรือเคลื่อนย้ายได้สะดวก
- (๒) มีใบพัดขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๐๐ มิลลิเมตร
- (๓) ทำปริมาณลมได้ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ สูบบากกรัมเมตรต่อชั่วโมง
- (๔) สามารถปรับอุณหภูมิได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ องศา และมีตัวล็อกพร้อมบอร์ดองศา
- (๕) มีน้ำหนักไม่เกินกว่า ๖๗ กิโลกรัม เพื่อความสะดวกในการเคลื่อนย้าย
- (๖) พัดลมสามารถพับและขยายขึ้น ได้อย่างง่ายดาย
- (๗) มีมือจับและสายสะพายเพื่อความสะดวกในการเคลื่อนย้าย
- (๘) มีตะแกรงกันทั้งด้านหน้าและด้านหลังเพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน
- (๙) ขับเคลื่อนไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ สามารถชาร์จในขณะที่ใช้ได้
- (๑๐) แบตเตอรี่สามารถใช้ได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ นาที ที่อัตราการเปิดที่ ๖๐ % และไม่น้อยกว่า ๒๐ นาที ที่อัตราการเปิดที่ ๑๐๐ %
- (๑๑) มีแสดงสถานการณ์ชาร์จแบตเตอรี่

๓.๒๕.๔๗ หมอนลมแรงดันสูง (Height Pressure Lifting Bag) จำนวน ๑ ชุด

- (๑) เป็นหมอนลมทรงกลมยกแรงดันสูงจากยาง หรือวัสดุสังเคราะห์ มีแรงดันใช้งานไม่น้อยกว่า ๕ บาร์
- (๒) สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๒,๐๐๐ กก.
- (๓) สายลมขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร พร้อมข้อต่อ จำนวน ๒ เส้น
- (๔) ถังอัดอากาศ จำนวน ๒ ถัง ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลิตร

๓.๒๕.๔๘ ชุดไฟฟ้าส่องสว่าง

- (๑) มีเส้าไฟฟ้าส่องสว่างสามารถยืด - หด และสามารถก้มพับเก็บได้ ห้องดีไซด์ห้องทำงาน ชุดมีเนียมหรือเดนกัลเป็นแบบสามช้อนกัน
- (๒) ชุดเส้าไฟส่องสว่างสามารถหมุนซ้ายและขวา และปรับก้ม - เบยได้
- (๓) มีหลอดไฟ แบบ LED จำนวน ไม่น้อยกว่า ๔ โคม แต่ละชุดมีกำลังไฟไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัตต์
- (๔) มีปริมาณแสงสว่างไม่น้อยกว่า ๖๐,๐๐๐ สูเมน (lumen)
- (๕) เพื่อความปลอดภัยชุดเส้าไฟฟ้าส่องสว่างสามารถแรงลมได้โดยมีผลทดสอบมาแล้ว ในวันนี้ข้อเสนอ
- (๖) มีชุดควบคุมการทำงาน การยึดระยะ การหมุน การก้มเบย ลัญญาณไฟแสดงการทำงาน โดยแบบรูปแบบมาแสดงในวันนี้ข้อเสนอ

๒

ประชารกรรมการ

(สมชาย เดชะคำภู)

กรรมการ

(นายวิษัย ดวงแก้ว)

กรรมการ

(นายอติศักดิ์ นามพิทักษ์)

กรรมการ

(นายจารุย สังครุ)

กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา ทอง索瓦)

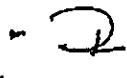
๗) เป็นเสาไฟส่องสว่างที่ผลิตตามมาตรฐาน NFPA หรือ EN หรือ CE หรือ DIN หรือ JIS  
มาแสดงในวันยืนข้อเสนอ

๓.๒๕.๔๙ ระบบความปลอดภัย

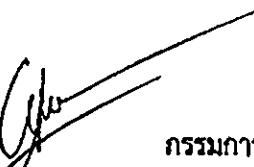
- (๑) เครื่องขยายเสียงไซเรน สามารถทำเสียงได้มีน้อยกว่า ๕ เสียง ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ วัตต์
- (๒) มีสัญญาณไฟแสงสีแดงวิบากด้านหลังคานหลังรถ จำนวน ๑ ชุด ติดตั้งอยู่บนหลังคาน  
เก่ง เป็นไฟกระพริบ แบบ LED เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้มาตรฐานสากล ฝ่ายครอบ  
สัญญาณไฟไม่ซัดซ้าย ผ่านการทดสอบการทำงานและ โดยแบบแคตตาล็อกพร้อมเอกสาร  
ใบรับรองมาตรฐานหรือผลทดสอบมาแสดงในวันยืนข้อเสนอ
- (๓) ด้านหน้ากรอบจั่วน้ำรถหรือหน้ากอลโซลรถ ติดตั้งสัญญาณไฟแสงสีแดงวิบาก แบบ LED  
เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ ตามมาตรฐาน โดยแบบแคตตาล็อก ใบรับรองมาตรฐาน  
มาในวันเสนอข้อมูลทางเทคนิค
- (๔) ด้านท้ายติดตั้งสัญญาณไฟแสงสีแดงวิบากแบบ LED เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมอง  
จากด้านท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ ตามมาตรฐาน โดยแบบแคตตาล็อก ใบรับรอง  
มาตรฐานมาในวันเสนอข้อมูลทางเทคนิค
- (๕) ภายนอกจั่วน้ำมีลักษณะท่อนแสงความสูงไม่น้อยกว่า ๘๐ เซนติเมตร จำนวน ๑๐ อัน
- (๖) มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ มีกำลังการผลิตกระแสไฟฟ้าไม่น้อยกว่า  
๕ KVA ติดตั้งอยู่บนแท่นหมุน จำนวน ๑ เครื่อง

๓.๒๕.๕๐ ชุดมุลลากสำหรับยกภัย(Winch)

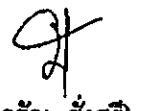
- (๑) ติดตั้งกว้านสำหรับมุลลาก (Winch) ติดตั้งที่ด้านหน้ารถขับด้วยชุดมอเตอร์ไฟฟ้าขนาด  
ไม่น้อยกว่า ๕ แรงม้า ใช้กำลังไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ร่องยนต์ สามารถให้กำลังในการดึงได้  
สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ ปอนด์ มีลวดสลิงขนาดไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อย  
กว่า ๒๐ เมตร สามารถควบคุมการทำงานด้วยชุดควบคุมระยะไกลไม่น้อยกว่า ๒ เมตร  
หรือรีโมท หรือ ชุดเสียบ ที่มีระยะควบคุมได้ไม่น้อยกว่า ๒ เมตร มีลูกกลิ้งทั้ง ๔ ด้าน  
ทุบโครงเมียนหั้งชุด หรือเป็นแสตนเลส ปลายสลิงมีขอเกี่ยว จำนวน ๑ ชุด

  
ประชารกรรมการ  
(สมชาย เดชาคำภู)

  
กรรมการ  
(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)

  
กรรมการ  
(นายชัย พังแก้ว)

  
กรรมการและเลขานุการ  
(นายอนุชา วงศ์สกุล)

  
กรรมการ  
(นายจรุญ สังศรี)

๒) มีชุดหัวเกี่ยวสำหรับการลากจูง จำนวน ๑ ชุด

๓.๖๕.๕๑ เครื่องอัดอากาศประจำรถ

(๑) ตันกำลังเครื่องอัดอากาศเป็นเครื่องยนต์เบนซินหรือดีเซล

(๒) มีอัตราการอัดอากาศไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตรต่อนาที

(๓) ให้แรงอัดได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ บาร์

(๔) มีอุปกรณ์ระบายน้ำและถอนในระบบแบบมือหมุน (Manual condensate drain)

(๕) มี Pressure maintaining and non-return valve หรือวาล์วกันย้อน

(๖) มีสายสำหรับเติมอากาศ หัวอ่อนหัวเติม, มาตรวัดความดัน (Pressure gauges) และ อุปกรณ์ระบายน้ำ

(๗) มีอุปกรณ์แยกน้ำ และน้ำมัน (Separators) หรือวาล์วป้องกันแรงดันย้อนกลับ

(๘) มีวาล์วนิรภัย (Safety valves) เพื่อป้องกันแรงดันเกิน อยู่ด้านหลังของทุก Stage

(๙) คุณภาพอากาศที่อัดออกมาน้ำ ได้มาตรฐาน EN หรือ NFPA หรือ UL หรือมาตรฐานอื่นใน ระดับเดียวกันโดยแบบเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๓.๖๕.๕๒ ยุปกรณ์เครื่องมือประจำรถ

(๑) มีเครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด โดยให้ผู้เสนอราคางัดรายการเครื่องมือตาม มาตรฐานผู้ผลิตประกอบการพิจารณา

(๒) ประแจเงนกประสงค์ สามารถขันน็อตได้หลายขนาดในตัวเดียวกัน โดยแบบแคตตาล็อก มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ จำนวน ๑ ชุด

(๓) ประแจหดแรง สามารถให้กำลังแรงปิดในการใช้งานไม่น้อยกว่า ๖๕๐ Nm แรงดึงที่ตัวเจ็บ ให้ไม่น้อยกว่า ๑๗ กิโลกรัม น้ำหนักพร้อมไม้ใช้งานไม่เกิน ๕ กิโลกรัม ผู้เสนอราคาก็ จะต้องแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

(๔) ที่ยัดจารบี จำนวน ๑ ชุด

(๕) ห่อคุณน้ำ แบบผิวเป็นลอน ขึ้นในทำจากยางธรรมชาติ หรือยางสังเคราะห์ เสริมแรง ด้วยโครงสร้างเหล็ก ขึ้นจากหุ้มด้วยยางสังเคราะห์ ห่อคุณสมบัติทนต่อสภาพ อากาศ ยาวไม่น้อยกว่า ๑๒ พุต พร้อมข้อต่อ มีแรงดันใช้งาน (WORKING PRESSURE) ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ปอนต์ต่อตารางนิ้ว เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพผลิตจากโรงงานที่ได้ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยแนบรับรองมาตรฐานและแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่น ข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา

ประชากรรมการ

(สมชาย เดชะคำญ)

กรรมการ

(นายวิษัย ดวงแก้ว)

กรรมการ

(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)

กรรมการ

(นายจรุญ สังเครี)

กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา ทรงโภ哥)

- ๖) ตະກົ່າສົມປາຍທ່ອສູບນ້ຳ ຈຳນວນ ๒ ຊຸດ  
 ๗) ທີ່ບັນຫຼອດທ່ອສູບນ້ຳ ຈຳນວນ ๕ ອັນ  
 ๘) ປະແຈບັນເປົດວາລຸຫວ່າປະປາດຕັບເພີ້ງຮູບຕົວ T ຈຳນວນ ๒ ອັນ  
 ๙) ປະແຈບັນຫວ່າປະປາດບັນຫຼອດໃຫຍ່ ຈຳນວນ ๑ ອັນ  
 ๑๐) ຂະແໜ່ານາດຍາໄນ່ນ້ອຍກວ່າ ๓๖ ນັ້ວ ຈຳນວນ ๒ ອັນ  
 ๑๑) ເຄື່ອງດັບເພີ້ງໝຶດຜົງເຄີມແທ້ງ ๑๐A๖๐B ຂາດ ๑๐ ປອນດີ ຈຳນວນ ๒ ຄົ້ນ  
 ๑๒) ຂວານດັບເພີ້ງດ້ານຍາ ຂາດ ๖ ປອນດີ ຈຳນວນ ๒ ດ້ານ  
 ๑๓) ຊຸດຫ້າວ່າວຽກທາງນ້ຳ (Collecting Head) ບັນຫຼາດທາງນ້ຳເຫົ້າ ๒.๕ ນັ້ວ ຈຳນວນ  
     ໄຟ່ນ້ອຍກວ່າ ๓ ທາງ ພຣັນຂໍອດຕ່ອສົມເຮົວ ຈຳນວນ ๒ ຊຸດ  
 ๑๔) ຜົມຕ່ອແປສົງເກລື້ຍາ (Adaptor) ສໍາຮັບຕ່ອທ່ອສູບກັບຫວ່າປະປາດຕັບເພີ້ງ (ເກລື້ຍາ  
     ຫວ່າ
- ປະປາດາມມາຕະຮູານຂອງປະປາດທົ່ວໆ) ຈຳນວນ ๒ ຊຸດ
- ๑๕) ອຸປະກົມດັບເພີ້ງໃນຫ້ອຳເກີນ ຈຳນວນ ๑ ຊຸດ ສາມາດດັບເພີ້ງທີ່ເກີດຈາກນ້ຳມັນໄດ້ ຈີ່  
     ຮະບູຮະດັບການດັບເພີ້ງ ມັນໜັກເບາ ເຄື່ອນຍ້າຍໄດ້ສະດວກ ສາມາດລົດໄດ້ນານໄຟ່ນ້ອຍກວ່າ  
     ລົງ ວິນາທີ
- ๑๖) ອຸປະກົມອັກປະສົງ ຈຳນວນ ๑ ຊຸດ ເປັນອຸປະກົມທີ່ຕ່ອປະກອບທີ່ສາມາດໃຊ້ ຕັດ ຂັດ ແກ້  
 ๑๗) ມີເຄື່ອງບຽງໃຫ້ແປຕະເວີ້ຕ່ວຽກຢັນແບບອົດໄມ້ມີຕີ (Automatic Battery Charger) ຕິດຕັ້ງເປັນ  
     ຊຸດປະຈຳຮ່າຍສາມາດຄ່າຍກະແສໄຫ້ເພື່ອປະຈຸໃຫ້ແປຕະເວີ້ຕີໄຟ່ນ້ອຍກວ່າ ๒๐ Amps ໃໃຫ້ໄຟ່ໄຟ້  
     ๒๖๐ ໂໄສທ໌ ຈາກຈຸດຈ່າຍໄຟ້ທີ່ໂຮງອດກັບຮ່ອມມືສາຍໄຟ້ແລະຂ້ອຕ່ອ ສາຍເປັນແບນ (Pull-Away  
     Connecter ອີ້ວີ Auto Eject Plug) ຈຶ່ງຈະຫຼຸດຈາກເຫັນເສີຍທີ່ຕ່ວຽກໄດ້ອັດໄນມີຕີເປົ້າສົກຮ່າກ  
     ເຄື່ອງຍ່າຍ໌ຮັດ

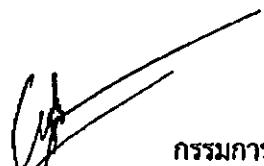
### ๓.๒.๕.๓ ອື່ນໆ

- (๑) ຮອຍນັ້ນທີ່ກັບຍືແລະດັບເພີ້ງບັນໄດ້ເລື່ອນວັດໂນມີຕີ ຂາດຄວາມສູງໄຟ່ນ້ອຍກວ່າ ๓๐ ແມຕ່  
     ທີ່ເສັນອ ຮາຄາຕ້ອງເປັນຂອງໄທມີໄໝເຄີຍໃຊ້ງານນັກ່ອນ
- (๒) ການຜົດຊຸດບັນໄດ້ເຄື່ອນແລະຕິດຕັ້ງແບບຊື່ສື່ແລະຕ້ວຽກ ປະກອບຈາກຜູ້ຜົດໄດ້ຮັບການ  
     ຮັບຮອງຮະບບຄຸລຸກາພກກາຮັດຕາມມາຕະຮູານ ISO ๙๐๐๑ ໂດຍໃຫ້ຜູ້ເສັນອຮາຄາແນບ  
     ສໍາເນົາເອກສາຮັບຮອງນາມຕະຮູານໂຮງງານຜູ້ຜົດປະກອບການພິຈາລານາ
- (๓) ອຸປະກົມຕ່າງໆ ທີ່ຕິດຕັ້ງກັບຮອຍນັ້ນທີ່ກັບຍືແລະນັ້ນໜັກ ຕ້ອງອົກແນບເພື່ອປະກອບຫຼືອືດຕັ້ງໃຫ້  
     ເໝະກະສູນເກັບບືດຄວາມສາມາດໄຟ້ຕ່າງໆ ຂອງຮອຍນັ້ນທີ່ເສັນອ ແລະສາມາດໃຊ້ງານໄຟ້ຕີ
- (๔) ຜູ້ເສັນອຮາຄາຕ້ອງແນບແບບຽງປະເລີຍລະເອີຍດແສດງຕໍ່ແທນ່ງການຕິດຕັ້ງອຸປະກົມທຸກປະເທດ  
     ປະກອບການພິຈາລານາ

- २ -

ປະທາງກຽມກາ

(ສົມບາຍ ເຊະນັກງົງ)



ກຽມກາ

(ນາຍວິນິ້ຍ ດວງແກ້ວ)



ກຽມກາ

(ນາຍອຸດືອກົດ ນາມພິທິກົມ)



ກຽມກາ

(ນາຍຈັດ ສັ່ງຄົງ)



ກຽມກາແລະເລານຸກາ

(ນາມຄົນຫາ ທຮງໄສກາ)

- ๕) ข้อต่อที่ใช้ในระบบดับเพลิง ห้องทางจ่ายและทางสูบ เป็นข้อต่อตามมาตรฐาน BS๓๗๖  
ทำด้วยอลูมิเนียมอัลลอย หรือโลหะผสมเจ็อกซ์ (Bronze) หรือดีกวา
- ๖) แผ่นป้ายต่างๆ ที่โรงงานผู้ผลิตระบุข้อความ แนะนำไว้เป็นภาษาต่างประเทศด้วยตามที่  
ต่างๆ เพื่อผู้ใช้งานปฏิบัติด้วยต้อง เช่น คำเตือน (Warning) ข้อควรระวัง (Caution)  
สิ่งที่ต้องสนใจ (Attention) หรือสิ่งที่เกี่ยวข้องกับการบำรุงรักษาให้แปลเป็น  
ภาษาไทย สลักหรือพิมพ์ลงบนแผ่นทองเหลืองหรืออลูมิเนียมบางน้ำหนาติดไว้ให้แน่น  
หนาใกล้เคียงแผ่นป้ายเดิม
- ๗) หนังสือคู่มือเป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ
- ๘) หนังสือคู่มือการใช้งานรดยนต์ (Operating and Maintenance Manual) จำนวน ๑ เล่ม
- ๙) หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง (Shop Manual) จำนวน ๑ เล่ม
- ๑๐) หนังสือคู่มือชิ้นส่วนรดยนต์ (Parts Catalogue) จำนวน ๑ เล่ม
- ๑๑) หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารดยนต์กู้ภัยและดับเพลิงแบบบันไดเลื่อน จำนวน ๑ เล่ม
- ๑๒) หนังสือคู่มือผังวงจรลำดับขั้นตอนการใช้งานของແງគຸມຮບບັດກູ້ກໍຍແລະດັບພຶດ  
ບັນໄດເຄືອນ จำนวน ๑ เล่ม
- ๑๓) VCD หรือ DVD แสดงการใช้งานและบำรุงรักษารดยนต์กູ້ກໍຍແລະດັບພຶດແບບບັນໄດ  
ເຄືອນພ້ອມອຸປະກອນ จำนวน ๑ เล่ม
- ๑๔) รายละเอียดอื่นๆ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ ให้มีครบตามมาตรฐานของผู้ผลิต และ  
พร้อมใช้งาน

๓.๒๕.๕๔ ข้อกำหนดในการเสนอข้อมูลทางเทคนิค

- ๑) รับประทานการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี
- ๒) กำหนดส่งมอบภายใน ๓๕๐ วัน
- ๓) จดทะเบียนในกรรมสิทธิ์ให้แก่ผู้ซื้อก่อนรับเงิน
- ๔) หากผู้เสนอไม่ใช่ผู้ผลิต จะต้องแนบเอกสารการเป็นตัวแทนจำหน่ายรดยนต์กູ້ກໍຍແລະດັບພຶດ  
ชนิดบันไดເຄືອນວັດໂນມັດພ້ອມອຸປະກອນ จากผู้ผลิตหรือจากตัวแทนจำหน่ายของ  
ผู้ผลิตที่เป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตอย่างถูกต้อง  
โดยนำเสนอเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอและเพื่อให้ทราบแหล่งที่มาของสินค้าสะดวก  
ในการจัดหาอุปกรณ์และบริการหลังการขาย

ประธานกรรมการ

(สมชาย เดชะคำภู)

กรรมการ

(นายวิษัย ดวงแก้ว)

กรรมการ

(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)

กรรมการ

(นายจิรยุ สังเคราะ)

กรรมการและเลขานุการ

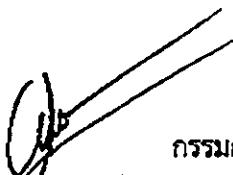
(นายอนุชา ทรง索瓦)

- ๕) ผู้เสนอต้องแนบแคตตาล็อกที่คุณชัด อ่านออกโดยง่าย แสดง รุ่น ยี่ห้อ ชื่อเจ้าของผลิตภัณฑ์ ถูกต้องตามลิขสิทธิ์ มาในวันยื่น และในกรณีผู้ประกอบการยังไม่ได้เป็นผู้ผลิต ห้ามมีการนำแคตตาล็อกซึ่งมาลง ต้องใช้ แคตตาล็อกจากผู้ผลิต หรือจากเจ้าของลิขสิทธิ์เท่านั้น เพื่อให้ทราบแหล่งที่มาของสินค้า ทั้งนี้เพื่อเป็นการตรวจสอบให้ถูกต้องครบถ้วน สามารถตรวจสอบได้
- ๖) ผู้เสนอต้องระบุเลขลำดับแคตตาล็อก เพื่อยืนยันมาในวันยื่นขอเสนอ
- ๗) แคตตาล็อกที่แนบหากเจ้าของผลิตภัณฑ์ เป็นของต่างประเทศ ต้องได้รับการแปลเป็น ภาษาไทยจากสถาบันหรือบริษัทที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงยุติธรรมหรือจากกระทรวง การต่างประเทศ
- ๘) ผู้เสนอต้องส่งชุดยื่นเอกสารฉบับจริงมาให้พิจารณาภายใน ๕ วัน หลังจากยื่นเอกสารผ่าน ระบบอิเล็กทรอนิกส์
- ๙) รายละเอียดข้อกำหนดนี้มีความสำคัญทุกข้อ ต้องดำเนินการตามที่กำหนดทุกข้อ ในกรณี เอกสารที่ไม่ครบถ้วนตามลักษณะคุณสมบัติสมรรถนะและหากไม่ยืนยันรับรองการอ้างอิง เอกสารการเสนอตั้งแต่ร่างข้อตกลง จะไม่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติ

~ 2 ~

ประชารกรรมการ

(สมชาย เดชะคำญ)

  
กรรมการ

(นายสมชาย ดวงแก้ว)



กรรมการ  
(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)

  
กรรมการ

(นายจรัญ สังเคราะ)



กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา ทรงโสภาค)

**ร่างวิธารค์**  
เอกสารประกวดราคาซื้อตัวยึดประจำคราค่าอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ .....

การซื้อจัดซื้อรถยนต์กู้ภัยและดับเพลิงชนิดบันไดเลื่อนอัตโนมัติขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

ตามประกาศ เทศบาลกรุงเทพมหานคร

ลงวันที่ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เทศบาลกรุงเทพมหานครนี้ จึงต่อไปนี้เรียกว่า "เทศบาลกรุงเทพมหานคร" มีความประสงค์จะประกวด  
ราคาซื้อตัวยึดประจำคราค่าอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

รถยนต์กู้ภัยและดับเพลิงชนิดบันไดจำนวน ๑ คัน

เลื่อนอัตโนมัติขนาดความสูงไม่น้อยกว่า

๓๐ เมตร

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อุปกรณ์สภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและมี  
คุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อตัวยึดประจำคราค่าอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อ  
แนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

**๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาซื้อตัวยึดประจำคราค่าอิเล็กทรอนิกส์**

- ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาซื้อขายทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
  - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
  - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
  - (๑) ผู้มีผลประโยชน์รวมกัน
  - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
  - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
  - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

**๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ**

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้  
ซึ่ควร เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุหรือไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ที่้งงานและได้แจ้งเวียนข้อให้เป็นผู้ที่้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ที่้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลนครอุบลราชธานี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารที่หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มำคำสั่งให้สละเอกสารที่และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

### ๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชน์จำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณฑ์สันธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มิใช่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มิได้ออกสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง

๙. จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

#### ๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนออนุญาตให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบท้ายสื่อของอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการและอิยดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคากำหนดรับจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

### ๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคากำหนดรับจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคาร่วม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้องทั้งนี้ ราคาร่วมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคาร่วมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ เทศบาลกรุงเทพมหานครนี้

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามิได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๓๘๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก เทศบาลกรุงเทพมหานครนี้ ให้ส่งมอบพัสดุ

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ รถยนต์ กู้ภัยและดับเพลิงชนิดบันไดเลื่อนอัตโนมัติขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร ไปพร้อมการเสนอราคากำหนดรับจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๔ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวที่นี้ เทศบาลกรุงเทพมหานครจะยึดไว้ เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแค��ตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประ拯救จะขอต้นฉบับแค��ตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประมวลราคา อิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๕ วัน

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ให้ถ้วนและเข้าใจเอกสารประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประมวลราคาซึ่งอิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ..... ระหว่างเวลา ..... น. ถึง ..... น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลาที่ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ เทศบาลกรุงเทพมหานคร ผ่านทางระบบจัดซื้อจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๘ คณะกรรมการพิจารณาผลการประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจาก การเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่ มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายได้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจาก การเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และเทศบาลกรุงเทพมหานครนี้ จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดัง กล่าวเป็นผู้ทึ้งงาน เว้นแต่ เทศบาลกรุงเทพมหานครนี้ จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้เริ่มให้มีการกระทำทึ้งกันแล้วและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของ เทศบาลกรุงเทพมหานครนี้

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาน้ำเงินจะต้องเป็นราคาน้ำเงิน加上ภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคัด้วยวิธี

ประการราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

#### ๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางแผนหลักประกันการเสนอราคาร่วมกับการเสนอราคายังระบบการจัดซื้อจัดซื้อภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๓,๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราฟ์ที่ธนาคารเข็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราฟ์ลงรักที่ใช้เช็คหรือตราฟ์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายใต้ประเภทตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

#### ๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งไว้ในที่ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเช็คหรือตราฟ์ที่ธนาคารเข็นสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาทางเป็นหลักประกันการเสนอราคาก็ต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้เทศบาลครุบราชธานีตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ..... ระหว่าง

เวลา ..... น. ถึง ..... น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศไทยเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ฯ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจกรรมร่วมค้าดังกล่าว เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอ กับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุริจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคามาตรฐานนี้ เทศบาลครุบราชธานีจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับตั้งจากวันที่เทศบาลครุบราชธานีได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประการราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาน้ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓

รายให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

## ๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เทศบาลกรอบราชานีจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เทศบาลกรอบราชานีจะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายได้เสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่เทศบาลกรอบราชานีกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มิใช่สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ เทศบาลกรอบราชานีสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในการนัดต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อเอกสารประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของเทศบาลกรอบราชานี

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ 在การตัดสินการประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาลกรอบราชานีมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเจ้าของเพิ่มเติมได้ เทศบาลกรอบราชานี มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ เทศบาลกรอบราชานีทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคานี้ราคาได้หรือราคาที่เสนอหักหมัดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซึ่งในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ เทศบาลกรอบราชานีเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งเทศบาลกรอบราชานี จะพิจารณายกเลิกการประมวลราคา

อิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมด้าหรือนิติบุคคลอื่นาเสนอราคางาน เป็นต้น

ในการณ์ที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราค่าต่ำสุด เสนอราค่าต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาลนครอุบราชธานี จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอันนี้แจ้งและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ เทศบาลนครอุบราชธานี มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลนครอุบราชธานี

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญาเทศบาลนครอุบราชธานีอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ขนำการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

#### ๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อเทศบาลนครอุบราชธานีจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ หรือเทศบาลนครอุบราชธานีเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับเทศบาลนครอุบราชธานีภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวงหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เทศบาลนครอุบราชธานียึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

##### (๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราฟ์ที่ธนาคารเชื่อมสัมภาระ ซึ่งเป็นเช็คหรือตราฟ์ลงวันที่ใช้เช็คหรือตราฟ์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประภันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

##### (๕) พันธบตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีค่าเบี้ยภัยใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีค่าเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งเทศบาลนคร อุบลราชธานี ได้รับมอบไว้แล้ว

#### ๙. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

เทศบาลนครอุบลราชธานี จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และเทศบาลนครอุบลราชธานี ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

#### ๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแบบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคากำไรสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

#### ๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือ ทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ เทศบาลนครอุบลราชธานี ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

#### ๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณจากเงินจ่ายขาดเงินสะสม ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อเทศบาลนครอุบลราชธานีได้รับอนุมัติเงินค่า พัสดุจากขาดเงินจ่ายขาดเงินสะสม ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อเทศบาลนครอุบลราชธานีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลง ซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายสั่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีลิขิตเข่นเที่ยวภัย เรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่ มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเข่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเทศบาลกรอบราชานี้ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซึ่งเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ เทศบาลกรอบราชานี้จะรับหลักประกันการยื่นข้อเสนอหรือเรียกร้องจากผู้อุทธรณ์สืบค้าประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทั้งงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ เทศบาลกรอบราชานี้ส่วนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซึ่งเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกาศราคากลางที่ได้รับการคัดเลือกทอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของเทศบาลกรอบราชานี้ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ เทศบาลกรอบราชานี้อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลกรอบราชานี้ไม่ได้

(๑) เทศบาลกรอบราชานี้ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ขัดขวางการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่เทศบาลกรอบราชานี้ หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

## ๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

## ๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

เทศบาลกรอบราชานี้ สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกงบการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับเทศบาลกรอบราชานี้ ໄว้ชั่วคราว

เทศบาลกรอบราชานี้



## ประกาศเทศบาลกรุงอุบลราชธานี

เรื่อง ประกวดราคาซื้อจัดซื้อรถยนต์กู้ภัยและดับเพลิงชนิดบันไดเลื่อนอัตโนมัติขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๓๐

### เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เทศบาลกรุงอุบลราชธานี มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อจัดซื้อรถยนต์กู้ภัยและดับเพลิงชนิดบันไดเลื่อนอัตโนมัติขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานซื้อในการประกวดราคารั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๖๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกสิบห้าล้านบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

รถยนต์กู้ภัยและดับเพลิงชนิดบันไดจำนวน ๑ คัน

เลื่อนอัตโนมัติขนาดความสูงไม่น้อย

กว่า ๓๐ เมตร

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ช่วงระหว่างจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบทรัษฎนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ที่้งงานและได้แจ้งเวียนข้อให้เป็นผู้ที่้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ที่้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาระอันติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลกรุงอุบลราชธานี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารซึ่งความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมเข้าศัลไช เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสารซึ่งความคุ้มกันเช่นว่ามั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ..... ระหว่างเวลา ..... น. ถึง ..... น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาก่อตัว ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ..... ถึงวันที่ ..... โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายในหลังจากชำระเงิน เป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.cityub.go.th](http://www.cityub.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือ สອบกາມທາງໂທຮ່ວມທີ່ໝາຍເລຂ ๐๕๕-๒๔๐๗๔๐ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายอัมพล ทองพู)

ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่

นายกเทศมนตรีนครอุบราชธานี

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกวดการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา