

ร่างวิจารณ์

เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การซื้อรถดับเพลิง เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐๐๐ ลิตร บรรจุโฟมไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตร

จำนวน ๒ คัน

ตามประกาศ เทศบาลนครอุบลราชธานี

ลงวันที่ ธันวาคม ๒๕๖๓

เทศบาลนครอุบลราชธานี ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "เทศบาลนครอุบลราชธานี" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

รถดับเพลิง เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด	จำนวน	๑	โครงการ
ความจุไม่น้อยกว่า ๖๐๐๐ ลิตร บรรจุ			
โฟมไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตร จำนวน ๒			
คัน			

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและมีคุณสมบัติเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาซื้อขายทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาล นครอุปราชธานี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใจนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ เทศบาลนครอุบลราชธานี

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลง

นามในสัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก เทศบาลนครอุบลราชธานี ให้ส่งมอบพัสดุ

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ รถดับเพลิง เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐๐๐ ลิตร บรรจุโฟมไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตร จำนวน ๒ คัน ไปพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ เทศบาลนครอุบลราชธานีจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ เทศบาลนครอุบลราชธานี ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๘ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และเทศบาลนครอุบลราชธานี จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ เทศบาลนครอุบลราชธานี จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของ เทศบาลนครอุบลราชธานี

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้

จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่

กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๗๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้เทศบาลนครอุบลราชธานีตรวจสอบความถูกต้องในวันที่..... ระหว่างเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ฯ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจการร่วมค้าดังกล่าว เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญา ร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ เทศบาลนครอุบลราชธานีจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่เทศบาลนครอุบลราชธานีได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓

• ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เทศบาลนครอุบลราชธานีจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เทศบาลนครอุบลราชธานีจะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่เทศบาลนครอุบลราชธานีกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ เทศบาลนครอุบลราชธานีสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของเทศบาลนครอุบลราชธานี

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาลนครอุบลราชธานีมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งแจ้งข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ เทศบาลนครอุบลราชธานี มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ เทศบาลนครอุบลราชธานีทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ เทศบาลนครอุบลราชธานีเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งเทศบาลนครอุบลราชธานี จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคา

อิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ที่ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมดา หรือนิตินิตบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาลนครอุบลราชธานี จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอที่ชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ เทศบาลนครอุบลราชธานี มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลนครอุบลราชธานี

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญาเทศบาลนครอุบลราชธานีอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อเทศบาลนครอุบลราชธานีจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือเทศบาลนครอุบลราชธานีเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับเทศบาลนครอุบลราชธานีภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงิน เท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เทศบาลนครอุบลราชธานียึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์ นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบาย กำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งเทศบาลนครอุบลราชธานี ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

เทศบาลนครอุบลราชธานี จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และเทศบาลนครอุบลราชธานี ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ เทศบาลนครอุบลราชธานี ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณจากเงินจ่ายขาดเงินสะสมประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อเทศบาลนครอุบลราชธานีได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากจากเงินจ่ายขาดเงินสะสม ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อเทศบาลนครอุบลราชธานีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายสั่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีสัญชาติไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่นับปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเทศบาลนครอุบลราชธานีได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ เทศบาลนครอุบลราชธานีจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอหรือเรียกเงินค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ เทศบาลนครอุบลราชธานีสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของเทศบาลนครอุบลราชธานี คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าจ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ เทศบาลนครอุบลราชธานีอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลนครอุบลราชธานีไม่ได้

(๑) เทศบาลนครอุบลราชธานีไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่เทศบาลนครอุบลราชธานี หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

เทศบาลนครอุบลราชธานี สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับเทศบาลนครอุบลราชธานี ไว้ชั่วคราว

เทศบาลนครอุบลราชธานี

ธันวาคม ๒๕๖๓



ประกาศเทศบาลนครอุบลราชธานี

เรื่อง ประกวดราคาซื้อรถดับเพลิง เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐๐๐ ลิตร บรรจุโพนไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตร จำนวน ๒ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เทศบาลนครอุบลราชธานี มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถดับเพลิง เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐๐๐ ลิตร บรรจุโพนไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตร จำนวน ๒ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๕,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

รถดับเพลิง เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด	จำนวน	๑	โครงการ
ความจุไม่น้อยกว่า ๖๐๐๐ ลิตร บรรจุโพนไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตร จำนวน ๒ คัน			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลนครอุบลราชธานี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๕๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.cityub.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือ สอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๔๕-๒๔๐๗๔๐ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายอัมพล ทองฟู)

ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่

นายกเทศมนตรีนครอุบลราชธานี

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักปลัดเทศบาล งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทร.๑๕๐ , ๑๙๙ , ๐๔๕-๒๔๕๕๐๐
ที่ อบ ๕๒๐๐๑/๙๕๖ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง รายงานการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะและราคากลาง รถดับเพลิงเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดความจุ
ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร บรรจุโฟมไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตร
เรียน นายกเทศมนตรีนครอุบลราชธานี

เรื่องเดิม

ตามคำสั่งเทศบาลนครอุบลราชธานี ที่๓๖๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้ง
คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะครุภัณฑ์และราคากลาง งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
สำนักปลัดเทศบาล

ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์และราคากลาง ของรถดับเพลิง
เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร บรรจุโฟมไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตร แล้วเสร็จ
ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

ข้อเสนอ/พิจารณา

เห็นควรใช้เพื่อประกอบการจัดซื้อจัดจ้าง สำหรับครุภัณฑ์ดังกล่าวตามระเบียบฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ

(สมชาย เดชคำภู)

หัวหน้างานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการ

(นายวินัย ดวงแก้ว)

วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

กรรมการ

(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)

นายช่างเครื่องกล อาวุโส

กรรมการ

(นายจรัญ สังข์ศรี)

นายช่างเครื่องกล ชำนาญงาน

กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา ทรงโสภะ)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ ซื้อรถดับเพลิง เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐๐๐ ลิตร บรรจุไฟไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตร จำนวน ๒ คัน
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นเงิน ๑๕,๘๐๐,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทแปดแสนบาทถ้วน)
- ลักษณะงานโดยสังเขป สำหรับใช้ในกาปฏิบัติงานด้านกบป้องกันและระงับอัคคีภัย
- ราคากลางจำนวนเงิน ๑๕,๘๐๐,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทแปดแสนบาทถ้วน) ณ วันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๓
แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) สี่ราคาท้องตลาด จำนวน ๓ ราย ดังนี้
 - บริษัท เซฟตี้ พอยท์ ซิสเต็ม จำกัด เสนอ ๑๕,๘๐๐,๐๐๐.- บาท
 - บริษัท ราชานนท์ กลการ จำกัด เสนอ ๑๖,๔๑๑,๐๐๐.- บาท
 - บริษัท ตารุ่ง เทคโนโลยี จำกัด เสนอ ๑๖,๒๖๗,๗๔๐.- บาท
- รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบราคากลาง หรือคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ประกอบด้วย ดังนี้

ประธานกรรมการ

(สมชาย เดชคำภู)

หัวหน้างานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการ

(นายวิรัช ดวงแก้ว)

วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

กรรมการ

(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)

นายช่างเครื่องกล อาวุโส

กรรมการ

(นายจรัญ สังศรี)

นายช่างเครื่องกล ชำนาญงาน

กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา ทรงโสภ)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถดับเพลิง เครื่องยนต์ดีเซล
ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร บรรจุโฟมไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตร

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถดับเพลิงด้านบดถังน้ำติดตั้งแท่นป็นฉีดน้ำ หัวแก่งแบบหน้าสั้นชนิด ๖ ล้อ ๒ ประตู พวงมาลัยขวา พร้อมระบบช่วยผ่อนแรง (POWER STEERING) ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๓๐ แรงม้า บนตัวรถติดตั้งถังบรรจุน้ำ มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร และถังบรรจุโฟม สามารถบรรจุได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตร ท้ายรถติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิงอัตราการสูบส่งไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ลิตรต่อนาที ที่แรงดันไม่น้อยกว่า ๑๐ บาร์ มีแท่นป็นฉีดน้ำและน้ำผสมโฟม และอุปกรณ์ประจำรถเพียงพอต่อการใช้งาน ออกแบบเพื่อระงับอัคคีภัยที่ลุกไหม้อาคาร รวมทั้งงานบรรเทาสาธารณภัย


๒. คุณลักษณะเฉพาะ


๒.๑ ตัวรถ

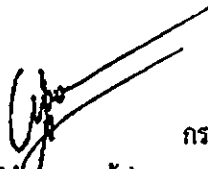
- ๒.๑.๑ ความยาวช่วงล้อ ไม่น้อยกว่า ๓,๗๐๐ มิลลิเมตร
- ๒.๑.๒ ความกว้างทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ มิลลิเมตร
- ๒.๑.๓ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา (๔ x ๒)
- ๒.๑.๔ น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๒.๑.๕ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศ
- ๒.๑.๖ รถยนต์ดับเพลิงและอุปกรณ์ที่เสนอราคาต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๒.๑.๗ ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน


๒.๒ ระบบเครื่องยนต์

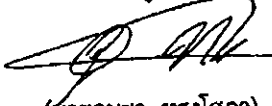
- ๒.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๒.๒ เครื่องยนต์จะต้องผ่านการรับรองมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๔ มอก.๒๓๓๕-๒๕๕๑ (ยูโร ๓) หรือสูงกว่า
- ๒.๒.๓ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๓๐ แรงม้า หรือ ไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ที่รอบเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๒.๔ ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล
- ๒.๒.๕ ห้องเผาไหม้เป็นระบบโคเร็คอินเจคชั่น (DIRECT INJECTION) แบบคอมมอลเรล
- ๒.๒.๖ ระบบฉีดเชื้อเพลิงแบบคอมมอลเรล
- ๒.๒.๗ ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารประกอบการพิจารณา

 ประธานกรรมการ
(สมชาย เดชะคำภู)

 กรรมการ
(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)

 กรรมการ
(นางวิไล ดวงแก้ว)

 กรรมการ
(นายจรัญ สังศรี)

 กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา ทรงโสภ)

๒.๓ ระบบส่งกำลัง

- ๒.๓.๑ ระบบคลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๓.๒ เกียร์แบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ จังหวะ และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๓.๓ ความเร็วในการเดินทาง สามารถทำความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ กม./ชม.

๒.๔ ระบบห้ามล้อ

- ๒.๔.๑ มีระบบห้ามล้อเป็นแบบวงจรถูกแยกหน้า-หลัง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๔.๒ มีเบรกมือ เป็นตามมาตรฐานผู้ผลิตและมีเบรกไอเสีย (EXHAUST BRAKE)

๒.๕ ขนาดล้อและยาง

- ๒.๕.๑ ขนาดล้อและยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต มียางอะไหล่พร้อมกระโถลล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งเหมาะสม

๒.๖ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง


- ๒.๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๖.๒ ฝาถังแบบมีกุญแจล็อกได้


๒.๗ โครงสร้างแชสซีส์และระบบกันสะเทือน

- ๒.๗.๑ โครงสร้างแชสซีส์ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๗.๒ ระบบกันสะเทือน เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต


๒.๘ หัวแก๊งและอุปกรณ์ภายใน

- ๒.๘.๑ หัวแก๊งเป็นเหล็กขึ้นรูปแข็งแรง จากโรงงานผู้ผลิตรถ มีประตู ๒ ประตู อยู่ด้านซ้ายและขวา ด้านละ ๑ บาน พร้อมกุญแจล็อกประตู
- ๒.๘.๒ มีเบาะนั่ง ๓ ที่นั่ง เบาะคนขับแยกอิสระสามารถปรับการนั่งได้ตามความเหมาะสม
- ๒.๘.๓ มีเบาะนั่งเสริม เป็นเบาะยาวตลอดตามความกว้างภายในหัวแก๊งอยู่ด้านหลังเบาะด้านหน้า
- ๒.๘.๔ มีเข็มขัดนิรภัย หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๘.๕ มีกระจกมองหลังภายในหัวแก๊ง, กระจกมองข้างด้านนอกหัวแก๊งซ้าย-ขวา หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๘.๖ มีที่บังแดดภายในหัวแก๊งใน ๒ อัน
- ๒.๘.๗ มีวิทยุหรือซีดี หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

 ประธานกรรมการ
(สมชาย เดชะคำภู)

 กรรมการ
(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)

 กรรมการ
(นางวนิชย์ ดวงแก้ว)

 กรรมการ
(นายจรัญ สังศรี)

 กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา ทรงไสภา)

๒.๘.๘ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๘.๙ ติดฟิล์มกรองแสงเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๘.๑๐ มีแผ่นยางปูพื้นอย่างน้อย ๒ ผืน

๒.๘.๑๑ มีไฟส่องสว่างภายในหัวเก๋ง อย่างน้อย ๑ ดวง

๒.๘.๑๒ ติดตั้งจอ Monitor สำหรับกล้องส่องหลัง พร้อมติดตั้งกล้องส่องบริเวณหน้ารถและท้ายรถ

๒.๙ ระบบไฟฟ้า

๒.๙.๑ มีไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ตามกฎหมายกำหนด

๒.๙.๒ แผงหน้าปัดประกอบด้วยระบบแจ้งเตือนไฟชาร์จ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ความดัน น้ำมันหล่อลื่น เครื่องยนต์ มาตรฐานวัดความเร็ว ระยะทาง ความเร็วรอบเครื่องยนต์ และอื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๙.๓ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ ๗๐ แอมป์

๒.๙.๔ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (ALTERNATOR) เป็นแบบกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าเพียงพอต่อการใช้งาน

๒.๙.๕ มีแบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก


๒.๑๐ อุปกรณ์สัญญาณไฟสว่าง แสงสีแดง และวิทยุสื่อสาร


๒.๑๐.๑ มีสัญญาณแบบไฟสว่าง แสงสีแดงทรงยาว ตัวฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตทนต่อความร้อนและน้ำ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐ มิลลิเมตร ตัวหลอดเป็นแบบ LED ความสว่างของหลอดไม่น้อยกว่า ๓ วัตต์ และจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๓๐ หลอด ป้องกันฝุ่นและละอองน้ำได้ หลอดไฟสีแดง ติดตั้งบนหลังคาหัวเก๋งด้านหน้า

๒.๑๐.๒ อิเล็กทรอนิกส์ไซเรนพร้อมที่พูดขยายเสียง (ELECTRONIC SIREN/PA) ขนาด ๑๐๐ วัตต์ ทำเสียงสัญญาณได้ไม่น้อยกว่า ๕ สัญญาณเสียง ระบบกดเสียงสัญญาณแบบ MANUAL ปรับความดังได้ เมื่อใช้ไมโครโฟน ขณะพูดจะตัดเสียงสัญญาณอื่น ๆ ที่กำลังใช้อยู่ และเสียงรบกวนได้ พร้อมติดตั้งไมโครโฟนในตำแหน่งที่เหมาะสม และมีลำโพงขยายเสียง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ ตัว


๒.๑๐.๓ มีไฟส่องสว่างชนิด LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ วัตต์ ติดตั้งอยู่ด้านท้ายรถ ปรับ ก้ม-เหยย ได้จำนวน ๑ ดวง

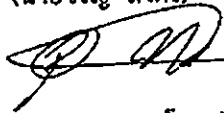
๒.๑๐.๔ บริเวณด้านข้างตู้เก็บอุปกรณ์ ติดตั้งไฟส่องสว่างชนิดหลอด LED จำนวน ไม่น้อยกว่าฝั่งละ ๒ ดวง ตัวโคมไฟผลิตจากวัสดุไม่เกิดสนิม (ALUMINUM PROFILE EXTRUSION) โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารประกอบการพิจารณา และ ด้านท้ายตู้เก็บอุปกรณ์ ติดตั้งสัญญาณไฟชนิดหลอด LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ดวง


ประธานกรรมการ
(สมชาย เดชะคำภู)


กรรมการ
(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)


กรรมการ
(นางวินี ดวงแก้ว)


กรรมการ
(นายจรูญ สิงศรี)


กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา ทรงโสภ)

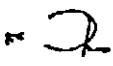
๒.๑๐.๕ เครื่องรับ-ส่งวิทยุ ระบบดิจิทัลคลื่น VHF ชนิดติดรถจักรยานยนต์ ทำงานในย่านความถี่ ๑๓๖ - ๑๗๔ MHz มี Channel Spacing ๒๕/๑๒.๕ kHz มีช่องความถี่ใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๒๘ ช่อง เป็นเครื่องรับ-ส่งวิทยุที่ผ่านการตรวจสอบและรับรองมาตรฐาน (Approval Certificate for Telecommunication Equipment) จาก กสทช. แล้ว ทั้งนี้จะต้องแนบหลักฐานมาแสดงด้วยในวันที เสนอราคา และได้รับมาตรฐาน MIL-STD๘๑๐ ที่ช่องความถี่เดียวกันสามารถรับสัญญาณเสียงผสมกันทั้งสัญญาณ Digital และ Analog Conventional ได้อัตโนมัติ โดยไม่ต้องปรับเปลี่ยนปุ่มใด ๆ มีจอ LCD และสามารถแสดงรหัส ID ที่เรียก (Caller ID), Message และแสดงเวลาขณะปฏิบัติหน้าที่ มีระบบเข้าและถอดรหัสสัญญาณ Two-Tone, CTCSS , DTCS , DTMF โดยไม่ต้องติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมในภายหลัง มีเสถียรภาพทางความถี่ ± 1.0 ppm หรือดีกว่า มีกำลังส่งไม่น้อยกว่า ๓๐ วัตต์ มีความเพี้ยนไม่เกิน ๓% มีสายอากาศแบบ Whip Antenna และสายนำสัญญาณ ๑ ชุด ใช้ไฟ แบตเตอรี่ขนาดแรงดัน ๑๓.๖ โวลท์


๒.๑๑ ตู้เก็บอุปกรณ์/ตู้ห้องเครื่องสูบน้ำ (EQUIPMENT COMPARTMENT/PUMP BAY)


๒.๑๑.๑ โครงสร้างตู้เก็บอุปกรณ์/ตู้ห้องเครื่องสูบน้ำทำจากวัสดุอลูมิเนียมอัลลอยด์ขึ้นรูป(ALUMINUM PROFILE EXTRUSION) เกรด ๖๐๖๑T๖ เทียบเท่าหรือดีกว่า ไม่เกิดสนิม เป็นอลูมิเนียมที่ออกแบบ สำหรับประกอบผลิตเป็นโครงสร้างและออกแบบให้ประกอบเป็นโครงสร้างด้วยระบบ BOLT & NUT โดยไม่มีการเชื่อม (WELDING) โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารแสดงรายละเอียดคุณสมบัติของ วัสดุที่ใช้จากผู้ผลิต แสดงแบบรูปรายละเอียดเพื่อประกอบการพิจารณา ส่วนที่เป็นพื้นเหยียบให้ปูพื้น ด้วยอลูมิเนียมชนิดแผ่นมีลายกันลื่น (NON-SLIP ALUMINUM SHEET)


๒.๑๑.๒ ตู้เก็บอุปกรณ์ มีประตูปิด-เปิดไม่น้อยกว่า ๕ บาน แบบบานเลื่อนขึ้นลง (ALUMINUM ROLLER SHUTTER) ทำด้วยอลูมิเนียม สามารถกันน้ำและกันฝุ่น มีมือจับเปิด-ปิดพร้อมกุญแจล็อกเป็นชนิด บาร์ล็อก (BAR LOCK) ติดตั้งทั้งสองด้านของรถและด้านหลัง (โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสาร ประกอบการพิจารณา)

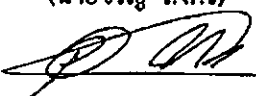
๒.๑๑.๓ ภายในตู้เก็บอุปกรณ์ด้านหน้ามีชั้นและลิ้นชักแบบรางเลื่อนทำด้วยวัสดุปลอดสนิมชนิดอลูมิเนียมอัลลอย สำหรับ จัดเก็บ/ติดตั้งอุปกรณ์โดย พื้นลิ้นชักทำด้วยวัสดุสแตนเลสหรือ อลูมิเนียม (โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสาร ประกอบการพิจารณา)

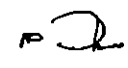



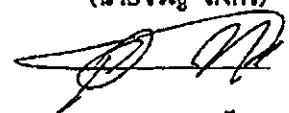

(สมชาย เดชะคำกู) ประธานกรรมการ


(น่านวินัย ดวงแก้ว) กรรมการ


(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์) กรรมการ


(นายจรัญ สังศรี) กรรมการ


(นายอนุชา ทรงโสภ) กรรมการและเลขานุการ

- ๒.๑๑.๔ ภายในตู้เก็บอุปกรณ์ด้านหลังมีชั้นวางสำหรับเก็บอุปกรณ์และติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิง ติดตั้งบันได เพื่อขึ้นไปปฏิบัติงานบนหลังคาได้อย่างสะดวก ส่วนชายตู้ด้านข้างทั้งสองข้าง ติดตั้งที่เหยียบแบบพับได้ (FOLDABLE STEP) เพื่อก้าวขึ้นหยิบอุปกรณ์ในตู้ได้อย่างสะดวก รวมกันไม่น้อยกว่า ๔ บาน
- ๒.๑๑.๕ ตู้เก็บอุปกรณ์ไม่น้อยกว่า ๒ ตู้ ด้านหน้าถังน้ำ ๑ ตู้ ด้านหลังถังน้ำ ๑ ตู้ ตู้เก็บอุปกรณ์ด้านหน้าและหลังถังน้ำ มีประตูเปิด/ปิด เป็นชนิดบานเลื่อน
- ๒.๑๑.๖ มีไฟส่องสว่างทุกห้อง
- ๒.๑๒ ถังบรรจุน้ำ (WATER TANK)
- ๒.๑๒.๑ มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร
- ๒.๑๒.๒ ถังบรรจุน้ำทำด้วยเหล็ก ผ่านขบวนการป้องกันสนิม กัลวาไนซ์ (GALVANIZE) หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีรูปแบบการประกอบรูปทรงเหลี่ยมด้านข้างพับเป็นลอนทั้ง ๒ ข้าง หรือ GLASS FIBER REINFORCED POLYESTER (GRP) มีรูปแบบการประกอบโครงสร้างและอุปกรณ์ ตามมาตรฐาน NFPA ๑๙๐๑ (โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารประกอบการพิจารณา)
- ๒.๑๒.๓ บนถังมีพื้นเป็นลายกันลื่น และมีช่องสำหรับทำความสะอาด (MANHOLE) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ช่อง
- ๒.๑๒.๔ ภายในถังน้ำมีแผ่นกันกระแทก (BAFFLE PLATE) กันเป็นช่องไม่น้อยกว่า ๔ ช่อง
- ๒.๑๒.๕ มีทางส่งน้ำเข้าถังขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒.๕ นิ้ว พร้อมวาล์วปิด-เปิดและข้อต่อสวมเร็ว
- ๒.๑๒.๖ มีท่อระบายอากาศ/ท่อน้ำล้น และส่วนประกอบอื่นตามมาตรฐาน
- ๒.๑๒.๗ โครงสร้างซับเฟรมพื้นถังน้ำต้องมีอุปกรณ์รองรับเป็นชนิด ANTI-VIBRATION CONE MOUNTS เพื่อป้องกันแรงกระแทกของน้ำ และแรงเค้นในขณะเคลื่อนตัวรถและในขณะเบรก อุปกรณ์รองรับต้องผ่านมาตรฐานการรับน้ำหนักทดสอบ โดยต้องแนบเอกสารรับรองผลการทดสอบการรับน้ำหนักจากผู้ผลิต หรือหน่วยงานที่หน้าเชื่อถือทั้งในประเทศหรือต่างประเทศมาเพื่อประกอบการพิจารณา
- ๒.๑๓ ถังบรรจุโฟม (FOAM TANK)
- ๒.๑๓.๑ ถังบรรจุโฟมทำด้วยวัสดุไม่เกิดสนิม (STAINLESS STEEL) เกรดไม่ต่ำกว่า ๓๑๖ หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีรูปแบบการประกอบโครงสร้างและอุปกรณ์การประกอบตามมาตรฐาน NFPA ๑๙๐๑ โดยต้องแนบเอกสารประกอบการพิจารณา
-  ประธานกรรมการ
(สมชาย เดชะคำภู)
-  กรรมการ
(น่านวิน ดวงแก้ว)
-  กรรมการ
(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)
-  กรรมการ
(นายจรัญ สังศรี)
-  กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา ทรงโสกา)

๒.๑๓.๒ มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตร

๒.๑๓.๓ บนถังมีพื้นเป็นลายกันลื่น และมีช่องสำหรับทำความสะอาด (MANHOLE) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร พร้อมกรวยสำหรับเติมน้ำลงถังโฟมติดตั้งอยู่ในช่องสำหรับทำความสะอาด

๒.๑๓.๔ ภายในถังน้ำมีแผ่นกันกระแทก (BAFFLE PLATE) กันเป็นช่องไม่น้อยกว่า ๒ ช่องมีชุดลิ้นระบายอากาศ/ท่อระบายโฟมถัง และส่วนประกอบอื่นตามมาตรฐาน

๒.๑๓.๕ มีท่อทางในถังโฟมตามมาตรฐานผู้ผลิต


๒.๑๔ เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (FIRE PUMP)


๒.๑๔.๑ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงออกแบบสำหรับดับเพลิงโดยเฉพาะที่ได้รับมาตรฐาน EN หรือ NFPA โดยมีเครื่องสูบน้ำหลัก (MAIN PUMP) เป็นแบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง (CENTRIFUGAL PUMP) ซึ่งมีระทัด (STAGE) ไม่น้อยกว่า ๑ ชั้น ตัวเสื้อและใบพัดน้ำทำด้วยโลหะประเภท อลูมิเนียม เพลลาเครื่องสูบน้ำ (PUMP SHAFT) ทำจากโลหะปลอดสนิม (STAINLESS STEEL) มีอัตราการสูบส่งน้ำ ได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ลิตรต่อนาที และมีเครื่องสูบน้ำแรงดันสูง (HIGH PRESSURE PUMP) ประกอบเป็นชุดเดียวกันกับเครื่องสูบน้ำหลักโดยมีระทัด (STAGE) ไม่น้อยกว่า ๑ ชั้น ตัวเสื้อและใบพัดน้ำทำด้วยโลหะประเภทอลูมิเนียมอัลลอย (ALUMINUM ALLOY) / ทองเหลือง (BRASS) / สัมฤทธิ์ (BRONZE) หรือ โลหะปลอดสนิม (STAINLESS STEEL) สามารถจ่ายน้ำแรงดันสูงได้ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ลิตรต่อนาที แรงดันไม่น้อยกว่า ๔๐ บาร์ เครื่องสูบน้ำแรงดันสูงสามารถใช้ร่วมกับเครื่องสูบน้ำหลักได้

๒.๑๔.๒ ที่แรงดันไม่น้อยกว่า ๑๐ บาร์ ที่ระยะสูบลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร


๒.๑๔.๓ มีระบบทำสูญญากาศ เป็นระบบอัตโนมัติสมบูรณ์

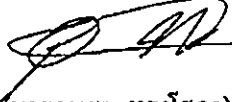
๒.๑๔.๔ เครื่องสูบน้ำขับเคลื่อนโดยได้รับกำลังจากเครื่องยนต์ผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง (POWER TAKE OFF SYSTEM) เป็นชุดถ่ายทอดกำลังแบบติดตั้งระหว่างครีทซ์กับเกียร์ (SANDWICH P.T.O.) ตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือ เป็นชุดถ่ายทอดกำลังแบบตัดเพลลา (SPLIT SHAFT PTO) การเข้าระบบ PTO มีระบบป้องกันการทำงานพร้อมไฟแสดงสถานะการทำงาน เพื่อป้องกันการชำรุดของ PTO และป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนขณะใช้ปั้มน้ำดับเพลิง


(สมชาย เดชะคำภู) ประธานกรรมการ



(น่านวิน ดวงแก้ว) กรรมการ

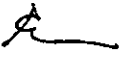

(นายอดิศศักดิ์ นามพิทักษ์) กรรมการ



(นายจรัญ สังศรี) กรรมการ



(นายอนุชา ทรงโสภ) กรรมการและเลขานุการ

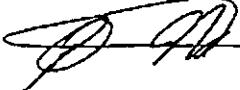
- ๒.๑๔.๕ เป็นเครื่องสูบน้ำดับเพลิงที่ผลิตและทดสอบตามมาตรฐานสากล NFPA, EN, DIN จากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐานระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ โดยมีเอกสารพร้อมกราฟแสดงประสิทธิภาพเครื่องสูบน้ำ
- ๒.๑๔.๖ ชุดเพลาส่งกำลังขับเคลื่อนเครื่องสูบน้ำทำจากวัสดุตามมาตรฐานผู้ผลิต ท่อเพลาดึงเป็นท่อแบบไม่มีตะเข็บ (SEAMLESS) โดยต้องมีชุดเพลาลำอย่างน้อย ๑ ชุดเป็นแบบสามารถชักเคลื่อนได้ (โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารประกอบการพิจารณา)
- ๒.๑๔.๗ มีระบบควบคุมแรงดันน้ำของเครื่องสูบน้ำให้คงที่ ตามความต้องการใช้งานโดยอัตโนมัติไม่ว่าจะเพิ่มหรือลดแรงดันทางจ่ายน้ำในขณะปฏิบัติงาน มีระบบลดแรงดันปั้มน้ำเมื่อรอบสูงเกินหรือน้ำในถังหมด เพื่อป้องกันความเสียหายของปั้มน้ำดับเพลิง (แนบแผนผังของระบบการทำงาน ประกอบการพิจารณา)
- ๒.๑๔.๘ มีแผนควบคุมการทำงานของระบบดับเพลิงติดตั้งอยู่ท้ายรถ แต่ละชุดมีส่วนประกอบต่าง ๆ อย่างน้อยดังนี้
- ๒.๑๔.๘.๑ กล่องควบคุมด้านท้ายเป็นกล่องควบคุมแบบกันน้ำและฝุ่นละออง ได้เป็นอย่างดี
 - ๒.๑๔.๘.๒ มีวงจรมองการทำงานของระบบดับเพลิง
 - ๒.๑๔.๘.๓ แผนผังวงจรการทำงานต้องเป็นวัสดุปลอดสนิม
 - ๒.๑๔.๘.๔ มีมาตรวัดต่าง ๆ อย่างน้อยดังนี้
- (๑) มาตรวัดแรงดูด
 - (๒) มาตรวัดแรงดัน
 - (๓) มาตรวัดแรงดันสูง
 - (๔) มาตรวัดระดับน้ำ
 - (๕) มาตรวัดระดับโฟม
 - (๖) มาตรวัดรอบชั่วโมงการทำงานของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง
 - (๗) ระบบควบคุมแรงดันเครื่องสูบน้ำดับเพลิง
- ๒.๑๔.๙ เกจวัดค่าแรงดันและแรงดูด ต้องเป็นระบบไดอะแฟรม ที่ใช้กับเครื่องสูบน้ำดับเพลิงโดยเฉพาะ ตัวเรือนเป็นสแตนเลสสตีล
- ๒.๑๔.๑๐ ระบบการเดินสายไฟของชุดควบคุมปั้มน้ำดับเพลิงเป็นแบบ CANBUS หรือ MULTIPLEXING-SYSTEM หรือ ระบบอื่นที่มาตรฐานดีกว่า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน โดยแนบแผนผังการทำงานพร้อมรายละเอียดอุปกรณ์เพื่อประกอบการพิจารณา)


(สมชาย เดชะคำภู)
ประธานกรรมการ


(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)
กรรมการ


(น่านวินัย ดวงแก้ว)
กรรมการ


(นายจรยุทธ สังศรี)
กรรมการ


(นายอนุชา ทรงโสภณ)
กรรมการและเลขานุการ

๒.๑๕ ระบบผสมโฟมดับเพลิง (FOAM SYSTEM)

๒.๑๕.๑ ออกแบบสำหรับใช้น้ำยาโฟมได้ทุกประเภท

๒.๑๕.๒ สามารถปรับอัตราปริมาณน้ำโฟมได้ตามชนิดของน้ำยาโฟมและความต้องการของผู้ใช้งาน สามารถส่งน้ำยาโฟมผสมกับน้ำและฉีดออกได้ทุกทางง่าย

๒.๑๕.๓ อุปกรณ์ผสมโฟม ออกแบบให้ใช้กับเครื่องสูบน้ำดับเพลิง โดยเฉพาะติดตั้งเป็นชุดเดียวกับกับเครื่องสูบน้ำดับเพลิงสำเร็จรูป (AROUND THE PUMP) และควบคุมการใช้งานได้โดยสะดวก

๒.๑๖ ระบบท่อทางดับเพลิง (PIPING SYSTEM)

๒.๑๖.๑ ท่อทางดับเพลิงเป็นวัสดุไม่เกิดสนิม ระบบท่อทางจะต้องออกแบบให้สามารถระบายน้ำทิ้งหลังจากใช้งานได้โดยไม่มีน้ำค้างในท่อ (FLUSHING)

๒.๑๖.๒ มีทางสูบน้ำจากภายนอก (SUCTION INLET) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว ที่ปลายท่อสูบน้ำเป็นชนิดเกลียว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ทาง

๒.๑๖.๓ มีทางสูบน้ำจากถัง (TANK TO PUMP) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมวาล์วเปิด-ปิด

๒.๑๖.๔ มีทางส่งน้ำ (DELIVERY OUTLET) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒.๕ นิ้ว พร้อมวาล์วเปิด-ปิด ที่ปลายท่อส่งน้ำมีข้อต่อ (COUPLING) ชนิดสวมเร็ว (QUICK COUPLING) ติดตั้งด้านข้างตัวรถหรือด้านหลัง จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ทาง


๒.๑๖.๕ มีทางส่งน้ำขึ้นแทนบิณฉีดน้ำ (WATER MONITOR) พร้อมวาล์วเปิด-ปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต


๒.๑๖.๖ มีทางส่งน้ำเข้าถังจากเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (PUMP TO TANK) มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมวาล์วเปิด-ปิด

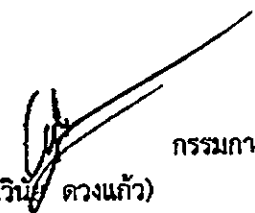
๒.๑๖.๗ มีทางส่งน้ำเข้าระบบผสมโฟม


๒.๑๖.๘ ทางสูบน้ำจากภายนอก (EXTERNAL SUCTION FOAM)

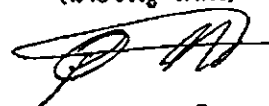
๒.๑๖.๙ ข้อต่อที่ใช้ในระบบดับเพลิง(COUPING) ทางจ่ายน้ำและทางรับน้ำ เป็นข้อต่อตามมาตรฐาน BS๓๓๖๖ ทำด้วยทองเหลือง เชี่ยวชัดเขียวเดียว


ประธานกรรมการ
(สมชาย เคะคำภู)



กรรมการ
(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)



กรรมการ
(นายนวิน ดวงแก้ว)

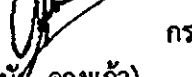

กรรมการ
(นายจรรย สัจศรี)



กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา ทรงโสภ)

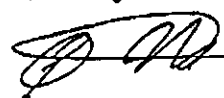
- ๒.๑๖.๑๐ ข้อต่อที่ใช้ในระบบดับเพลิง(COUPING) ทางสูบน้ำจากภายนอก เป็นข้อต่อชนิดเกลียวตามมาตรฐาน BSRT ทำด้วยอลูมิเนียมอัลลอย (ALUMINUM ALLOY) หรือโลหะแข็ง (BRONZE)
- ๒.๑๖.๑๑ ข้อต่อทางสูบน้ำจากภายนอก เป็นข้อต่อชนิดเขี้ยวขัด ตามมาตรฐาน DIN หรือ EN
- ๒.๑๖.๑๒ ท่อทางในระบบดับเพลิง ในส่วนที่อาจเกิดแรงบิดและแรงเค้นจะต้องออกแบบให้สามารถปรับตัวได้โดยใช้ท่ออ่อนทนมแรงดันไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว และต้องใช้แคมปลี๊อคที่ได้มาตรฐาน DIN หรือ EN
- ๒.๑๗ แท่นป็นฉีดย้ำ (WATER MONITOR)
- ๒.๑๗.๑ แท่นป็นฉีดย้ำติดตั้งที่ด้านบนของตัวรถ ควบคุมการหมุนทิศทาง ปรับก้ม-งย ด้วยคันโยก หรือมือหมุน
- ๒.๑๗.๒ แท่นป็นฉีดย้ำ ทำด้วยโลหะแข็งเบา (LIGHT ALLOY) หรืออลูมิเนียม (ALUMINUM) หรือบรอนซ์ (BRONZE) หรือโลหะปลอดสนิม (STAINLESS STEEL)
- ๒.๑๗.๓ มีหัวฉีดดับเพลิงขนาดอัตราการฉีดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ลิตร/นาที ที่แรงดันไม่น้อยกว่า ๗ บาร์
- ๒.๑๗.๔ แท่นป็นฉีดย้ำสามารถหมุนฉีดในแนวราบได้ไม่น้อยกว่า ๓๔๐ องศา ทำมุมกดได้ไม่น้อยกว่า ๕ องศา และหมุนเงยได้ไม่น้อยกว่า ๔๐ องศา และมีระยะฉีดไกลได้ไม่น้อยกว่า ๖๕ เมตร
- ๒.๑๘ ชุดล้อม้วนเก็บสายดับเพลิง (HOSE REEL) มีลักษณะดังนี้
- ๒.๑๘.๑ ชุดม้วนสายดับเพลิงติดตั้งบนตัวรถ หรือภายในตู้เก็บอุปกรณ์ในตำแหน่งที่สะดวกต่อการหยิบใช้งาน สามารถดึงสายฉีดออกได้ทั้งด้านซ้ายและด้านขวาของชุดล้อม้วนสาย (REEL) โดยสายไม่เสียดสีกับตัวถังรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๑๘.๒ ชุดล้อม้วนเก็บสายดับเพลิง (REEL) ทำด้วยโลหะไม่เกิดสนิม สายฉีดทำด้วยยางเสริมเส้นใยที่ทนแรงดันใช้งาน (WORKING PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๔๐ บาร์ ไม่ยุบตัวเมื่อม้วนเก็บ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ฟุต ม้วนเก็บได้ด้วยระบบมือหมุน
- ๒.๑๘.๓ หัวฉีดน้ำแรงดันสูง (High Pressure Nozzle) โดยมีอัตราการฉีดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลิตรต่อ นาทีที่แรงดันไม่น้อยกว่า ๔๐ บาร์ ฉีดเป็นลำตรงและ ฉีดแบบแผ่กระจาย วาล์วเปิดปิดเป็นชนิด Tigger shutoff automatically shuts off flow
- ๒.๑๘.๔ ชุดม้วนสายดับเพลิงสามารถใช้งานได้ทั้งจากเครื่องสูบน้ำหลัก และเครื่องสูบน้ำแรงดันสูงมีวาล์วเปิด-ปิดแบบบอลวาล์ว


ประธานกรรมการ
(สมชาย เดชะคำภู)


กรรมการ
(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)

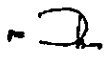

กรรมการ
(นางวินัย ดวงแก้ว)


กรรมการ
(นายจรัญ สังศรี)



กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา ทรงโสภ)

๒.๑๙ เครื่องมือและอุปกรณ์ดับเพลิง (FIRE FIGHTING EQUIPMENT)

- ๒.๑๙.๑ ท่อสูบน้ำ (HARD SUCTION) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางขนาดไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว ยาวรวมกันไม่น้อยกว่า ๗ เมตร
- ๒.๑๙.๒ หัวกรองผง (STRAINER) พร้อมลึนกันน้ำไหลกลับ และห่วงสำหรับดึงระบายน้ำทิ้งสำหรับสวมปลายท่อสูบน้ำ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๑๙.๓ ตะกร้าสวมปลายท่อสูบน้ำแบบสามารถพับเก็บได้ ทำด้วยเหล็กชุบกัลวาไนซ์หรือโลหะปลอดสนิม (STAINLESS STEEL) จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๑๙.๔ สายขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ยาว ๒๐ เมตร พร้อมข้อต่อสวมเร็วทำด้วยวัสดุทองเหลือง จำนวน ๔ เส้น และสายขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑.๕ นิ้ว ยาว ๒๐ เมตร พร้อมข้อต่อสวมเร็วทำด้วยวัสดุทองเหลือง จำนวน ๔ เส้น
- ๒.๑๙.๕ หัวฉีดน้ำดับเพลิงเอนกประสงค์แบบมีด้ามจับ เป็นหัวฉีดน้ำดับเพลิง ชนิดฉีดเป็นลำตรงและปรับฝอย มีคันโยกเปิด-ปิดน้ำ อัตราการฉีด (FLOW) ๓๐ , ๖๐ , ๙๕ , ๑๒๕ GPM และปรับ FLASH หัวฉีดขนาด ๑.๕" ทางน้ำเข้าเป็นข้อต่อเกลียว NH ๑.๕" พร้อมข้อต่อขนาด ๒.๕ นิ้ว มีด้ามจับ
- ๒.๑๙.๖ ข้อต่อแปลงเกลียว (ADAPTOR) สำหรับต่อกับท่อสูบน้ำหัวประปาดับเพลิง (เกลียวหัวประปาตามมาตรฐานของประปาท้องถิ่น) จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๑๙.๗ ข้อแยกสามทางขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว มีทางน้ำเข้า ๑ ทาง ทางจ่ายน้ำออก ๒ ทาง มีวาล์วเปิด-ปิดทุกทางจ่ายและหุ้หวัสะดวกต่อการใช้งาน จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๑๙.๘ ประแจขันหัวประปาแบบปรับขนาดได้ (HYDRANT WRENCH) จำนวน ๑ อัน
- ๒.๑๙.๙ ประแจขันหัวประปาแบบตัว T จำนวน ๑ อัน
- ๒.๑๙.๑๐ คีมตัด (BOLT CUTTER) ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร จำนวน ๑ อัน
- ๒.๑๙.๑๑ บันไดเลื่อนอะลูมิเนียมยึดได้ยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ ฟุต (EXTENSION LADDER) จำนวน ๑ อัน
- ๒.๑๙.๑๒ ขอกีเขว (PIKE POLE) ด้ามทำด้วยวัสดุประเภท ไม้ หรือ ไฟเบอร์ มีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๒ ฟุต จำนวน ๑ อัน
- ๒.๑๙.๑๓ ขวานดับเพลิง (PICK-HEAD FIRE AXE) ขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๒.๕ กิโลกรัม พร้อมด้ามจับทำด้วยไฟเบอร์กลาส หรือไม้ จำนวน ๑ ด้าม

 ประธานกรรมการ
(สมชาย เตชะคำภู)

 กรรมการ
(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)

 กรรมการ
(นางวนิชย์ ดวงแก้ว)

 กรรมการ
(นายจรัญ สังศรี)

 กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา ทรงโสภ)

๒.๑๙.๑๔ ชะแลงคอราน เทลิ่งจัด Wrecking Bar จำนวน ๑ อัน

๒.๑๙.๑๕ เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (DRY CHEMICAL) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ปอนด์ พร้อมสายฉีด จำนวน ๒ ถัง

๒.๑๙.๑๖ นํ้ายาโฟมจำนวน ๕๐ ลิตร

๒.๑๙.๑๗ ประแจขันท่อคูด จำนวน ๒ อัน

๒.๒๐ เครื่องมือและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

๒.๒๐.๑ กล่องใส่เครื่องมือ จำนวน ๑ กล่อง พร้อมอุปกรณ์กฏูญแจล็อก จำนวน ๑ อัน

๒.๒๐.๒ ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ อัน

๒.๒๐.๓ ประแจปากตาย ขนาดต่างกันไม่น้อยกว่า ๗ ขนาด จำนวน ๑ อัน

๒.๒๐.๔ ประแจแหวน ขนาดต่างกันไม่น้อยกว่า ๗ ขนาด จำนวน ๑ อัน

๒.๒๐.๕ ประแจเลื่อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๒.๒๐.๖ ไชควงปากแบนชนิดเปลี่ยนตอกได้ ขนาด ๖ นิ้ว, ๘ นิ้ว และ ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๒.๒๐.๗ ไชควงปากแฉกชนิดเปลี่ยนตอกได้ ขนาด ๖ นิ้ว, ๘ นิ้ว และ ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๒.๒๐.๘ คีมล็อก ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๒.๒๐.๙ ค้อนยางหรือพลาสติกหัวกลม ขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑ กิโลกรัม จำนวน ๑ อัน

๒.๒๐.๑๐ ค้อนเหล็กหัวกลม ขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑ กิโลกรัม จำนวน ๑ อัน

๒.๒๐.๑๑ แม่แรงไฮดรอลิคตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๒.๒๐.๑๒ กระบอกอัดจาระบี ชนิดสายอ่อน จำนวน ๑ ชุด

๒.๒๐.๑๓ มาตรการวัดความดันลมยาง จำนวน ๑ อัน

๒.๒๑ หนังสือคู่มือเป็นภาษาไทย อย่างละ ๑ ชุด ประกอบด้วย


๒.๒๑.๑ หนังสือคู่มือการใช้งานบำรุงรักษารถดับเพลิง


๒.๒๑.๒ หนังสือคู่มือผังวงจรลำดับขั้นตอนการใช้งานของแผงควบคุมรถดับเพลิง


๓. การพ่นสี ทรายหน่วยงาน และแผ่นป้ายโลหะ

๓.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสี โพลียูรีเทนอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)


๓.๒ โลโก้สัญลักษณ์และข้อความต่าง ๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด


ประธานกรรมการ
(สมชาย เดชะคำภู)


กรรมการ
(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)


กรรมการ
(นางวนิณี ดวงแก้ว)


กรรมการ
(นายจรัญ สัจศิริ)


กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา ทรงโสภ)

๓๓ มีแผ่นป้ายโลหะ ตัวอักษรชนิดกัดเป็นตัววงหรือตัวมุมพร้อมลงสีดำน้ชาติปิดบอกระบบท่อทางอุปกรณ์ และข้อควรระวัง ฯลฯ
๓.๔ ออกหนังสือรับรองการพันสีและภาพขั้นตอนการพันสี

๔. เจ็อนไขการเสนอราคา และอื่น ๆ

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดท้าวสตุอุปกรณ์ต่าง ประกอบเป็นรณน้ำดับเพลิงฯ และจะต้องส่งเอกสารแสดงรายละเอียดทางด้านเทคนิคที่แสดงรายละเอียดครบถ้วนตามข้อกำหนดของทางราชการ ซึ่งสามารถให้คณะกรรมการพิจารณาตรวจสอบได้ โดยคณะกรรมการพิจารณาข้อเสนอทางเทคนิคสงวนสิทธิที่จะไม่พิจารณาเอกสารที่มีรายละเอียดไม่ถูกต้อง ขัดแย้งกันเอง ไม่ตรงตามข้อกำหนดของทางราชการ และเอกสารไม่ครบตาม รายการที่กำหนด โดยมีเอกสารที่ต้องแนบไม่น้อยกว่ารายการดังนี้

๔.๑.๑ รูปแบบแคตตาล็อกหรือพิมพ์เขียวของรณน้ำดับเพลิงฯ , แสดงตำแหน่งการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ครบถ้วน

๔.๑.๒ รูปแบบแคตตาล็อก หรือพิมพ์เขียวรายละเอียดของถังน้ำและถังโฟม

๔.๑.๓ รูปแบบแคตตาล็อก หรือพิมพ์เขียววงจรท่อทาง

๔.๑.๔ รูปแบบแคตตาล็อกและพิมพ์เขียวตำแหน่งของระบบถ่ายทอดกำลังเครื่องสูบน้ำและระบบหล่อเย็น

๔.๑.๕ รูปแบบแคตตาล็อกและพิมพ์เขียววงจรรระบบควบคุมแรงดันของเครื่องสูบน้ำและระบบป้องกัน

๔.๑.๖ รูปแบบแคตตาล็อก หรือพิมพ์เขียวระบบแผง ควบคุมการทำงานของเครื่องสูบน้ำ

๔.๑.๗ รูปแบบแคตตาล็อกและพิมพ์เขียวการออกแบบโครงสร้างตู้เก็บอุปกรณ์ และตู้ห้องเครื่องสูบน้ำ

๔.๑.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแจ้งรายการ อุปกรณ์ต่าง ๆ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(๑) ไฟสัญญาณแบบไฟกระพริบ

(๒) อิเล็กทรอนิกส์ไซเรน

(๓) ไฟส่องสว่างชนิด LED

(๔) โคมไฟทรงยาว

(๕) ระบบถ่ายทอดกำลังเครื่องสูบน้ำดับเพลิง


(๖) เครื่องสูบน้ำดับเพลิง


(๗) แท่นหัวฉีดน้ำ/โฟม

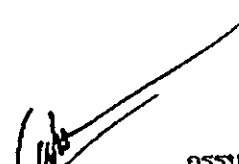
(๘) สายส่งน้ำดับเพลิง


(๙) หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบด้ามปืน

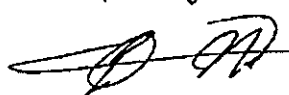
(๑๐) ชุดม้วนสายดับเพลิงและปืนฉีดน้ำแรงดันสูง


(สมชาย เตชะคำฤ) ประธานกรรมการ


(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์) กรรมการ


(น่านวินัย ดวงแก้ว) กรรมการ

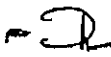

(นายจรัสย์ ส้งศรี) กรรมการ

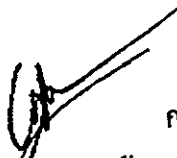

(นายอนุชา ทรงโสภ) กรรมการและเลขานุการ


- โดยจะต้องระบุชื่อ รุ่น/แบบ ผู้ผลิต ประเทศผู้ผลิต พร้อมแนบแคตตาล็อกหรือรับรองเอกสาร
- ๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพการผลิต มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ ด้านการประกอบผลิตและบริการหลังการขายและต้องแสดงเอกสารสำเนา ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หรือใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการโรงงานมาแสดง เพื่อประกอบการพิจารณา
- ๔.๓ บริษัท ผู้ผลิตและประกอบ หรือผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้ เป็นตัวแทนจำหน่าย จะต้องแนบแผนงาน การซ่อมบำรุง และเครื่องมือ พร้อมทั้งบุคลากรในการซ่อมบำรุง มาเพื่อพิจารณา
- ๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถดังกล่าวให้กับหน่วยงาน และทางหน่วยงานจะดำเนินการ เบิกจ่ายให้ผู้ขายหลังจากจดทะเบียนเรียบร้อยแล้ว โดยภาษีอากร ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นผู้ยื่น ข้อเสนอเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
- ๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดการฝึกอบรมแนะนำวิธีการใช้งาน และการบำรุงรักษารวมถึงเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถบรรทุกน้ำให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานจนเข้าใจเป็นอย่างดี เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วันทำการ โดยค่าใช้จ่ายเป็นของผู้ยื่นข้อเสนอทั้งสิ้น
- ๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับประกันคุณภาพของตัวรถและเครื่องอุปกรณ์เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดการ ชำรุดหรือบกพร่องของตัวรถซึ่งเกิดจากการใช้งานปกติ ผู้ขายจะต้องดำเนินการซ่อมแก้ไขให้โดยไม่มีคิด ค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น


๕ ระยะเวลาส่งมอบ


ภายใน ๑๘๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา


ประธานกรรมการ
(สมชาย เดชะคำภู)


กรรมการ
(นายวิเชียร ดวงแก้ว)


กรรมการ
(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)


กรรมการ
(นายจรัญ สังศรี)


เลขานุการ
(นายอนุชา ทรงโสภะ)