



ประกาศเทศบาลนครอุบลราชธานี

เลขที่ 30 /2558

เรื่อง ประมูลซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า ชนิด 6 ล้อ จำนวน 1 คัน

เทศบาลนครอุบลราชธานี อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี มีความประสงค์จะประมูลซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า ชนิด 6 ล้อ จำนวน 1 คัน ดังรายละเอียดกำหนดคุณลักษณะแนบท้ายประกาศ

ผู้มีสิทธิ์เสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

1. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อ
2. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุงูซื้อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
3. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ 1.5
4. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
5. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
6. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
7. คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

กำหนดยื่นเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ 27 มีนาคม 2558

ระหว่างเวลา 10.00 น. ถึงเวลา 11.30 น. ณ หอประชุมอำเภอเมืองอุบลราชธานี และประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์ได้รับการคัดเลือกให้เข้าเสนอราคาในวันที่ 7 มีนาคม 2558 เวลา 10.00 น.

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารประมวลข้อ ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ 500.- บาท
ได้ที่ฝ่ายพัสดุและทรัพย์สิน สำนักงานการคลัง เทศบาลนครอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี ในระหว่าง
วันที่ 10 มีนาคม 2558 ถึงวันที่ 19 มีนาคม 2558 หรือสอบถามทาง
โทรศัพท์หมายเลข 0 - 4524 - 6060 ต่อ 114 - 115 ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ 10 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2558



(นางสาวสมปรารถนา วิกรัยเจิดเจริญ)

นายกเทศมนตรีนครอุบลราชธานี

คุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า (๒)

เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งกระเช้าไฟฟ้า ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า มีห้องพนักงานขับตอนหน้า พร้อมติดตั้งชุดบูมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า แบบแขนพับได้ ๒ ท่อน กระเช้าท่อนบนหุ้มด้วยไฟเบอร์กลาสทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๕ KV ระบบบังคับควบคุมติดตั้งที่กระเช้าและฐาน กระเช้าสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ติดตั้งขาปรับสมดุลไฮดรอลิกเพื่อปรับความลาดเอียงของตัวรถ ตัวรถเป็นรุ่นล่าสุดที่มีขายในประเทศไทยและอุปกรณ์ติดตั้งทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ติดตั้งอย่างแข็งแรง และสามารถถอดเพื่อบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมได้โดยง่าย

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์จากผู้ผลิต

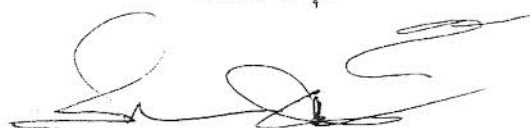
- ๑.๑ เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ล้อ แบบหน้าสั้น มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตแต่ละยี่ห้อ
- ๑.๒ เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐานล่าสุด
- ๑.๓ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า
- ๑.๔ พวงมาลัยทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)
- ๑.๕ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ ขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GRUSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๖ ระบบต่าง ๆ และอุปกรณ์อื่นให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. อุปกรณ์ภายในห้องโดยสาร

- ๒.๑ มีเบาะนั่งภายในแก่งสำหรับพนักงานขับ แบบปรับเลื่อนเข้า-ออก ปรับเอนหน้า-หลังได้
- ๒.๒ มีเข็มขัดนิรภัยม้วนเก็บเองอัตโนมัติสำหรับพนักงานขับและผู้โดยสาร
- ๒.๓ มียางปูพื้นและยางรองฝุ่นในแก่ง
- ๒.๔ มีเครื่องปรับอากาศรถยนต์มาตรฐานผู้ผลิต น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A หรือมาตรฐานสูงกว่า
- ๒.๕ ติดฟิล์มกรองแสง ชนิดให้แสงผ่านได้ตามกฎหมายกำหนด
- ๒.๖ ติดตั้งวิทยุ DVD
- ๒.๗ ติดตั้งวิทยุสื่อสาร รับ-ส่ง ชนิดดีตรอนต์ ๑ เครื่อง ชนิดมือถือ ๒ เครื่อง

๓. เครื่องมือ อุปกรณ์และหนังสือประจำรถ (Tools & Manuals)

- ๓.๑ เครื่องมือประจำรถชุดมาตรฐานผู้ผลิต ๑ ชุด พร้อมกล่องบรรจุ
- ๓.๒ แม่แรงประจำรถ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ตัน พร้อมอุปกรณ์ครบชุด
- ๓.๓ ประแจปากตาย เบอร์ ๖-๓๒ จำนวน ๑ ชุด
- ๓.๔ ประแจแหวน เบอร์ ๖-๓๒ จำนวน ๑ ชุด



๓.๕	ประแจปากผสม เบอร์ ๖-๓๒	จำนวน ๑ ชุด
๓.๖	คีมล็อค วัสดุสแตนเลส หรือคุณภาพเทียบเท่า	จำนวน ๑ ตัว
๓.๗	ประแจเลื่อน ๑๒ นิ้ว	จำนวน ๑ ตัว
๓.๘	ค้อน ๒ ปอนด์	จำนวน ๑ ตัว
๓.๙	ไขควงแบน ยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว	จำนวน ๑ ตัว
๓.๑๐	ไขควงแฉก ยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว	จำนวน ๑ ตัว
๓.๑๑	กระบอกอัดจารบีอย่างดี	จำนวน ๑ อัน
๓.๑๒	ที่รองล้อพร้อมห่วงตั้ง สำหรับกันรถไหลในที่ลาด	จำนวน ๔ ชุด
๓.๑๓	ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์	จำนวน ๑ ถัง
๓.๑๔	หนังสือคู่มือรถยนต์ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ จำนวน ๑ ชุด	
๓.๑๕	อุปกรณ์รายการที่ ๓ ถึงรายการที่ ๕ ให้ใช้ยี่ห้อ โคเกน หรือโซโล หรือคิงโตนิก หรือคุณภาพเทียบเท่า	

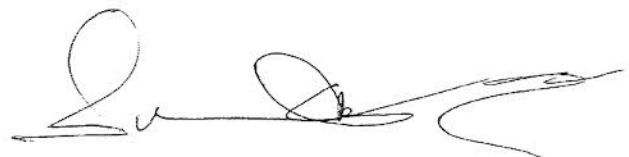
๔. ระเบียบบรรทุกพร้อมตู้เครื่องมือ

ด้านหลังหัวเก๋ง ติดตั้งระเบียบบรรทุก พร้อมตู้เครื่องมือพร้อมฝาปิด-เปิด ด้านละ ๓ ช่อง ยาวตลอดทั้งสองข้าง โดยพื้นกระบะเป็นเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔ มม. ฝาข้างและตู้เครื่องมือเป็นเหล็กหนา ๓ มม. สร้างโดยวิธีการพับ/บีบ ขึ้นรูป โดยมีเอกสาร หนังสือรับรองคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายให้กับหน่วยงานนั้น ๆ มาแสดง

๕. ชุดบูมพร้อมกระเช้า

- ๕.๑ ติดตั้งชุดบูมกระเช้าไฟฟ้าพร้อมที่นั่ง ที่บริเวณด้านท้ายของกระบะบรรทุก สามารถหมุนได้ต่อเนื่องรอบตัว (๓๖๐ องศา)
- ๕.๒ แขนกระเช้าพับเก็บได้ ๒ ท่อน
- ๕.๓ เมื่อยกสุด มีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒.๐๐ เมตร วัดจากระดับพื้นดิน
- ๕.๔ ควบคุมการทำงานของชุดบูม และแขนกระเช้าด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดกระบอกไฮดรอลิกและอุปกรณ์ของระบบจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่เป็นของใหม่ที่ได้รับการรับรองคุณภาพ (มอก. ๙๗๒-๒๕๓๘) มีชุดคอนโทรลที่ฐานบูม ๑ ชุด และบนกระเช้าไฟฟ้าอีก ๑ ชุด

๖. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้าสร้างด้วยโครงเหล็กถาด้วยไฟเบอร์กลาสอย่างดีชนิดหนาพิเศษ ทนแรงดันกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๕ KV ตามมาตรฐานผู้ผลิต รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม จุคนได้ไม่น้อยกว่า ๒ คน โดยมีผลทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานของรัฐที่มีขีดความสามารถในการทดสอบเกี่ยวกับระบบไฟฟ้า โดยแนบเอกสารการทดสอบประกอบการพิจารณาในวันที่ยื่นซอง



๗. ขาปรับสมดุลไฮดรอลิก

- ๗.๑ ติดตั้งขาปรับสมดุลไฮดรอลิก ๒ คู่ คู่แรกติดตั้งอยู่ระหว่างหลังแก๊งค์คู่ที่สองติดตั้งที่ท้ายกระบะ
- ๗.๒ แขนของขาปรับสมดุลทั้ง ๒ คู่ สามารถยืดออกได้ตามแนวนอน ส่วนขาปรับสมดุลสามารถปรับขึ้น-ลง ได้ด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๗.๓ ระบบไฮดรอลิกจะต้องมีระบบป้องกันความปลอดภัยสำหรับล้ออุปกรณ์และระบบต่าง ๆ ให้อยู่ในตำแหน่งในกรณีที่สายไฮดรอลิกชำรุด หรือในกรณีข้อขัดข้องเสียหายกับระบบไฮดรอลิก อุปกรณ์ส่วนประกอบต่าง ๆ ของระบบไฮดรอลิกจะต้องได้มาตรฐาน
- ๗.๔ ชุดกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม หรือมาตรฐาน ISO โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดง
- ๗.๕ ชุดกระบอกไฮดรอลิกและอุปกรณ์ของระบบจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่เป็นของใหม่ที่ได้รับรองคุณภาพ (มอก. ๔๗๒-๒๕๓๘)

๘. ระบบไฟฟ้าและสัญญาณไฟต่าง ๆ

- ๘.๑ ติดตั้งไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด
- ๘.๒ ตัวถังรถภายนอก บริเวณด้านบนหัวรถติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินหลอด LED แบบแผงยาวไม่น้อยกว่า ๓ ใน ๔ ของหัวแก๊งค์ จำนวน ๑ ชุด และด้านท้ายรถ ติดตั้งไฟหัวลูกศร ๒ ทาง ชนิดหลอด LED ความเข้มสูง มีขาเสียบ ล้อคอย่างแข็งแรงสามารถถอดเก็บได้โดยเร็ว จำนวน ๑ ชุด

๙. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๙.๑ ตัวกระบะบรรทุกพ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๙.๒ สีตัวรถ ตัวอักษร สัญลักษณ์ต่าง ๆ เป็นไปตามที่เทศบาลนครอุบลราชธานีกำหนด โดยจะกำหนดให้ระหว่างดำเนินการ

ข้อกำหนดอื่น ๆ

๑. รายละเอียดอื่น ๆ นอกเหนือที่ระบุไว้ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
๒. งานติดตั้งทั้งหมด ให้รวมไปถึงอุปกรณ์ติดตั้งจนใช้งานได้ โดยต่อเชื่อมเข้ากับระบบต่าง ๆ ตามแต่ละประเภทงาน
๓. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบ ผลิตโครงสร้างที่ได้รับรองคุณภาพการผลิต ตามมาตรฐานในขอบข่ายการผลิต การออกแบบ การพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและการซ่อมแซมตัวถังสำหรับรถยนต์บรรทุกติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า โดยตัวถังดังกล่าว และระบบการทำงานต่าง ๆ ต้องได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก.หรือ ISO ๙๐๐๑ (มตร ISO ๙๐๐๑) จากกระทรวง

