



ประกาศเทศบาลนครอุบลราชธานี

เลขที่ 37 /2558

เรื่อง ประมูลซื้อรถบรรทุกขยะ จำนวน 4 รายการ

เทศบาลนครอุบลราชธานี อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี มีความประสงค์จะประมูลซื้อรถบรรทุกขยะ จำนวน 4 รายการ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แบบอัดโนมัติ มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม. น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม รายละเอียดคุณลักษณะตามแนบท้ายประกาศ จำนวน 1 คัน
2. รถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายอัดโนมัติ มีความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม. น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 15,000 กิโลกรัม รายละเอียดคุณลักษณะตามแนบท้ายประกาศ จำนวน 1 คัน
3. รถบรรทุกขยะแบบถังคอนเทนเนอร์ มีความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม. น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,500 กิโลกรัม รายละเอียดคุณลักษณะตามแนบท้ายประกาศ จำนวน 1 คัน
4. รถบรรทุกขยะแบบปิ๊กอัพอเนกประสงค์ แบบยกเท 2 ชั้น มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 3 ลบ.ม. เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า 2,400 ซี.ซี. รายละเอียดคุณลักษณะตามแนบท้ายประกาศ จำนวน 1 คัน ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

1. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อ
2. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
3. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ 1.5
4. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิและความคุ้มกันเช่นนั้น
5. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
6. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

7. คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

กำหนดยื่นเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘
ระหว่างเวลา 10.00 น. ถึงเวลา 11.30 น. ณ หอประชุมอำเภอเมืองอุบลราชธานี และประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ
ได้รับการคัดเลือกให้เข้าเสนอราคาในวันที่ 17 พฤษภาคม ๒๕๕๘ เวลา 10-00 น.

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารประมูลซื้อ ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ 500.- บาท
ได้ที่ฝ่ายพัสดุและทรัพย์สิน สำนักงานคลัง เทศบาลนครอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี ในระหว่าง
วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๘ ถึงวันที่ 31 มีนาคม ๒๕๕๘ หรือสอบถามทาง
โทรศัพท์หมายเลข 0 - 4524 - 6060 ต่อ 114 - 115 ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘



(นางสาวสมปรารถนา วิกรัยเจตเจริญ)

นายกเทศมนตรีนครอุบลราชธานี

คุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกขนขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย (ชนิดท้ายต่ำ)

แบบรถ

- เป็นรถยนต์บรรทุกขนขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แบบอัตโนมัติชนิดท้ายต่ำ มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม เป็นรถยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า 200 แรงม้า ใช้สำหรับปฏิบัติงานในกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุกขนขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ชนิดท้ายต่ำ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แบบอัตโนมัติ หรือกึ่งอัตโนมัติ ตู้บรรจุขยะมูลฝอยสามารถจุได้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร ชุดกวาดขยะมูลฝอย ชุดดันอัดขยะมูลฝอย ชุดดันคายขยะมูลฝอย รวมทั้งชุดยกเพื่อคายขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ที่มีปั๊มไฮดรอลิกที่มีแรงดันไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ / ตรน ตัวถังบรรจุขยะมูลฝอยทำด้วยเหล็กแผ่นอย่างดีที่ได้มาตรฐาน

- เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ที่ได้รับมาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.2315-2551 ขนาดไม่น้อยกว่า 6 สูบ ระบบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนเครื่องยนต์ด้วยน้ำ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 200 แรงม้า ฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยระบบคอมมอนเรล หรือ ไดเรคอินเจคชั่น มาตรฐานความปลอดภัยจากมลพิษไอเสียไม่ต่ำกว่ายูโร 3 เป็นเครื่อง ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรงด้านขวา ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งแบบหน้าสั้น สามารถยกขึ้น - ลง พร้อมชุดล็อก จุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า 3 คน (รวมพนักงานขับรถ) พร้อมอุปกรณ์ส่วนประกอบทั้งภายในและภายนอก รวมถึงระบบควบคุมต่างๆ ที่ถูกต้องครบถ้วนในการใช้งานตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต รวมทั้งติดตั้งระบบแอร์ทำความความเย็นพร้อมฟิล์มกรองแสงที่ได้มาตรฐาน วงล้อและยางจะต้องมีขนาดไม่ต่ำกว่า 10.00 -20-16 ขึ้นฟ้าใบที่ได้มาตรฐาน พร้อมชุดยางอะไหล่


- ตอนท้ายหัวเก๋งติดตั้งชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายที่มีระบบการทำงานและควบคุมการอัดขยะมูลฝอยด้วยระบบ ไฮดรอลิก แบบอัตโนมัติที่ได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก. 975-2538) หรือสูงกว่า

- มีระบบเครื่องยนต์ ระบบหล่อลื่นเครื่องยนต์ ระบบระบายความร้อน ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ ระบบคลัชตัดต่อกำลัง ระบบเกียร์ทดอัตราความเร็ว ระบบเพลาน้ำและเพลาล้าง ระบบเบรก ระบบพวงมาลัย ระบบกันสะเทือนหน้าและหลัง ระบบไฟฟ้ารถยนต์และอุปกรณ์ส่วนประกอบต่างๆ รวมทั้งแชสซีรองรับตัวรถต้องเป็นของใหม่ และเป็นยี่ห้อเดียวที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนและได้รับการรับรองมาตรฐาน (มอก.)

- ชุดกระบอกไฮดรอลิกและอุปกรณ์ของระบบจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่เป็นของใหม่ที่ได้รับการรับรองคุณภาพ (มอก.972-2538)

- ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายสร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดีที่ได้มาตรฐาน ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน (มอก.ISO 9001) โดยเหล็กพื้นตัวถังจุขยะใบกวาด เหล็กแผ่นอัดขยะมูลฝอย เหล็กกรองรับขยะเพื่อกวาดอัดขยะจะต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร และจะต้องเสริมยึดตาม โครงตัวถังบรรจุขยะมูลฝอยและส่วนต่างๆ เพื่อเพิ่มความแข็งแรงและปลอดภัยที่ได้มาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก. ISO 9001) ผนังถังบรรจุขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดีและยึดตามเพิ่มความแข็งแรง มีถังรองรับน้ำเสียเพื่อเก็บน้ำเสียจากการบีบอัดขยะตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยชุดตู้บรรจุขยะแบบอัดท้ายต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน (มอก. ISO 9001) จากกระทรวงอุตสาหกรรมหรือสถาบันรับรองระบบมาตรฐาน ISO โดยมีเอกสารต่างๆ มาแสดง

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายโกวิท เริงนรินทร์)

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นางอัมพร แก้วเรือง)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายสมชาย จันทร์เกษ)

- ส่วนประกอบของตัวรถทั้งภายนอก - ภายใน ต่างๆ หัวแก๊ง เครื่องยนต์ ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันและเป็นของใหม่ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน รวมทั้งระบบสัญญาณไฟต่างๆ อุปกรณ์ต่างๆ ระบบต่างๆ ต้องได้มาตรฐานผู้ผลิตและครบถ้วนถูกต้อง ตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบกและกฎหมายการจราจรทุกประการ และตามความต้องการของหน่วยงานเพื่อความถูกต้องและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

- มีโคมสัญญาณไฟฉุกเฉินทรงยาวสี่เหลี่ยม ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร ติดตั้งบนหลังคาแก๊งพร้อมสัญญาณไฟสีเขียว และมีสัญญาณไฟฉุกเฉินทรงกลมติดตั้งตอนท้ายของตู้บรรทุก ขนาดไม่น้อยกว่า 6 นิ้ว 2 ชุด ติดตั้งทั้งซ้ายและขวา

- การพ่นสีจะต้องเป็นไปตามขั้นตอนการพ่นสีที่ได้มาตรฐานผู้ผลิต โดยข้อความต่างๆ รวมทั้งสีจริงให้เป็นไปตามความต้องการหน่วยงานกำหนด

- เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

ติดตั้งวิทยุสื่อสารติดรถภายในแก๊งและลูกข่าย 2 ตัว

ติดตั้งวิทยุ / CD

1 ชุด

มีประแจขันล้อพร้อมด้าม ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

1 ชุด

มีแม่แรงพร้อมด้ามที่สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 20 ตัน

1 ชุด

มีเครื่องมือซ่อมบำรุงและกล่องเก็บเครื่องมือ

1. ชุดประแจปากตาย ถึงเบอร์ 32 (โซโลหรือคิงโทนี่)

1 ชุด

2. ชุดประแจปากแหวน ถึงเบอร์ 32 (โซโลหรือคิงโทนี่)

1 ชุด

3. ชุดประแจปากผสม ถึงเบอร์ 32 (โซโลหรือคิงโทนี่)

1 ชุด

4. คีมลือค้อย่างดี ยี่ห้อวิสกริป

1 ตัว

5. คีมปากขยายอย่างดี

1 ตัว

6. ประแจเลื่อน 12 นิ้ว อย่างดี

1 ตัว

7. ค้อน 2 ปอนด์

1 ตัว

8. ไขควงปากแบน แฉก

2 ตัว

9. กระบอกอัดจารบีอย่างดี

1 อัน

- มีสมุดคู่มือการรับบริการและสมุดการใช้งานตามมาตรฐาน

ข้อกำหนดอื่นๆ

- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต / ผู้ประกอบ ผลิตโครงสร้างที่ได้รับการรับรองคุณภาพการผลิตตามมาตรฐานในขอบข่ายการผลิต การออกแบบ การพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและการซ่อมแซมตัวถัง สำหรับรถยนต์บรรทุกขนขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายโดยตัวรถดังกล่าวและระบบการทำงานต่างๆ ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก. ISO 9001) ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือสถาบันรับรองระบบมาตรฐาน ISO หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบการ และผู้ผลิตภัณฑ์ ดังกล่าว

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นางอัมพร แก้วเรือง)

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายโกวิท เร็นนิรัตน์)

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายสมชาย จันทรเกษ)

