

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
114	โครงการก่อสร้างถนน คสล. และระบบระบายน้ำ ซอยแยกถนนศรีมรงค์ (เสนอโดยชุมชนศาลาประชาคม)	- เพื่อก่อสร้างผิวจราจรและระบบระบายน้ำให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างถนน คสล หนา 0.15 ม.พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 165 ตร.ม.หรือระบบระบายน้ำและอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	275,000 (งบเทศบาล)	-	-	-	-	- ถนนและระบบระบายน้ำได้รับการก่อสร้างให้ดีขึ้น จำนวน 1 สาย	- การสัญจรไป-มา มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย - ระบบระบายน้ำในเขตเทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง
115	โครงการปรับปรุงถนน คสล. และระบบระบายน้ำ ซอยเทพโยธี 6 (เสนอโดยชุมชนศาลาประชาคม)	- เพื่อก่อสร้างผิวจราจรและระบบระบายน้ำให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างถนน คสล หนา 0.15 ม.พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 291 ตร.ม.หรือระบบระบายน้ำและอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	500,000 (งบเทศบาล)	-	-	-	-	- ถนนและระบบระบายน้ำได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 สาย	- การสัญจรไป-มา มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย - ระบบระบายน้ำในเขตเทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง
116	โครงการก่อสร้างถนน คสล. และระบบระบายน้ำ ซอยโพธิ์ทอง 3 (เสนอโดยชุมชนหลังโรงเรียนยาวเรศ 2)	- เพื่อก่อสร้างผิวจราจรและระบบระบายน้ำให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างถนน คสล หนา 0.15 ม.พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,606 ตร.ม.หรือระบบระบายน้ำและอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	4,510,000 (งบเทศบาล)	-	-	-	-	- ถนนและระบบระบายน้ำได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 สาย	- การสัญจรไป-มา มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย - ระบบระบายน้ำในเขตเทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง
117	โครงการปรับปรุงระบบ สัญญาณไฟจราจรภายใน เขตเทศบาลนครอุบลราชธานี (เสนอโดยทุกชุมชนภายในเขตเทศบาล)	- เพื่อปรับปรุงและพัฒนา ระบบการจัดการจราจรภายใน เขตเทศบาลนครอุบลราชธานี ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	- งานรื้อถอนเสาไฟพร้อมระบบควบคุม สัญญาณไฟจราจรเดิม - งานปรับปรุงเสาไฟจราจรพร้อมติดตั้งระบบควบคุม สัญญาณไฟ พร้อมดวงโคมชนิด LED ดังนี้ 1. สีแยกถนนนครบาลตัดกับถนนสุริยาตรี 2. สีแยกถนนแจ้งสนิทตัดกับถนนอุปถัมภ์ 3. สีแยกถนนแจ้งสนิทตัดกับถนนสุริยาตรี 4. สีแยกถนนชยางกูรตัดกับถนนสุริยาตรี	12,000,000 (งบเทศบาล)	-	-	-	-	ระบบจราจรภายในเขตเทศบาลนครอุบลราชธานีมีความคล่องตัวมากขึ้น	- ระบบจัดการจราจรภายในเขตเทศบาลนครอุบลราชธานีมีประสิทธิภาพที่ดียิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
118	โครงการปรับปรุงผิวจราจร พาราแอสฟัลท์คอนกรีตถนน สรรพสิทธิ์ (ช่วงถนนแจ้งสนิท - ถนนบูรพานอก) (เสนอโดยชุมชนวัดสว่างอารมณ์ 1,2)	- เพื่อปรับปรุงสภาพผิวจราจร ให้ดียิ่งขึ้น	5. สี่แยกถนนพิชิตรังสรรค์ตัดกับถนนอุปราชา 6. สี่แยกถนนผาแดงตัดกับถนนสุริยาตรี 7. สี่แยกถนนสรรพสิทธิ์ตัดกับถนนผาแดง 8. สี่แยกถนนสรรพสิทธิ์ตัดกับถนนนครบาล 9. สี่แยกถนนเทพโยธิตัดกับถนนโพธิ์รังฤทธิ์ 10. สี่แยกถนนอุปสีสานตัดกับถนนเทพโยธี - ปรับปรุงผิวจราจรพาราแอสฟัลท์คอนกรีต พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 44,130 ตร.ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	25,390,000 (งบเทศบาล)	-	-	-	- ถนนได้รับการปรับปรุง ให้ดีขึ้น จำนวน 1 สาย	- การสัญจรไป - มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักการช่าง
119	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์และ ระบบสาธารณูปโภค ถนนชวาลานอก (ช่วงถนน โพธิ์ชัย - ถนนสรรพสิทธิ์) (เสนอโดยชุมชนโรงเรียนเทศบาล 3 สามัคคี (5))	- เพื่อปรับปรุงสภาพทางเท้า และไฟฟ้าส่องสว่างให้ดียิ่งขึ้น	- งานเรือคอนกรีตทางเท้าเดิมพื้นที่ 1,596 ตร.ม. - งานคอนกรีตพิมพ์ลาย พื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,596 ตร.ม. - งานเสาไฟฟ้าส่องสว่างพร้อมอุปกรณ์ครบชุด จำนวน 17 ชุดและอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	6,700,000 (งบเทศบาล)	-	-	-	- ทางเท้าและไฟฟ้าส่องสว่าง ได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 สาย	- การสัญจรไป - มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักการช่าง