

๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๗

ที่ คค ๐๕๐๖.๒๘/๑๘๑๘



เลขที่.....
วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๗
เวลา.....

ท่าอากาศยานอุบลราชธานี
ถนนเทพโยธี อำเภอเมือง
จังหวัดอุบลราชธานี ๓๕๐๐๐

๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๗

ใบอนุญาตสำหรับจัดการเที่ยวบิน

๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เผยแพร่เอกสารประชาสัมพันธ์เรื่องการยิงแสงเลเซอร์ไปยังอากาศยาน

เรียน นายกเทศมนตรีนครอุบลราชธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประชาสัมพันธ์เรื่องการยิงแสงเลเซอร์ไปยังอากาศยาน

ด้วยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้ประชาสัมพันธ์เรื่องการยิงแสงเลเซอร์ไปยังอากาศยานขณะทำการบิน ซึ่งประกอบด้วยข้อมูลดังนี้

- ๑) สถิติการยิงแสงเลเซอร์ต่ออากาศยาน
- ๒) อันตรายของแสงเลเซอร์ที่มีต่อนักบินและอากาศยาน
- ๓) วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นการยิงแสงเลเซอร์ไปที่อากาศยาน
- ๔) กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการยิงแสงเลเซอร์ไปที่อากาศยาน

เพื่อเป็นการส่งเสริมความปลอดภัยในเขตปลอดภัยการเดินอากาศที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยกับอากาศยานขณะทำการบิน ท่าอากาศยานอุบลราชธานีขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์เรื่องการยิงแสงเลเซอร์ไปยังอากาศยาน โดยสามารถดาวน์โหลดตาม QR Code แนบท้ายหนังสือนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และให้ความอนุเคราะห์ในการประชาสัมพันธ์ต่อไปด้วย
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

Dr.

(นางธนิสรา สิงห์กุล)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่สอด รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานอุบลราชธานี



QR Code

เอกสารประกอบ

กลุ่มพิธีการบินและอำนวยความสะดวก

โทรศัพท์ ๐ ๔๕๒๔ ๕๖๑๒ ต่อ ๑๑๐๒

โทรสาร ๐ ๔๕๒๔ ๔๔๐๖



แสงเลเซอร์ อันตราย

ต่อนักบิน ในขณะทำการบิน



การนำเทคโนโลยีเลเซอร์มาใช้ในสนามบิน
อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของการบิน
เนื่องจากแสงเลเซอร์สามารถรบกวนสายตาของนักบิน
และทำให้การมองเห็นในระยะไกลลดลง
GAAT ขอให้ผู้ประกอบการสนามบิน
พิจารณาผลกระทบดังกล่าวอย่างรอบคอบ
ก่อนนำเทคโนโลยีดังกล่าวมาใช้

สถิติการยิง **แสงเลเซอร์**



ต่อ **อากาศยาน** เพิ่มขึ้นทุกปี



ปี 2562-2565 มีการยิงแสงเลเซอร์
มายังอากาศยาน 120 เหตุการณ์
พบน้อย สิงหาคม-ธันวาคม

1 มกราคม-15 ตุลาคม 2565
พบแล้ว 67 เหตุการณ์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 86 จากปี 2564

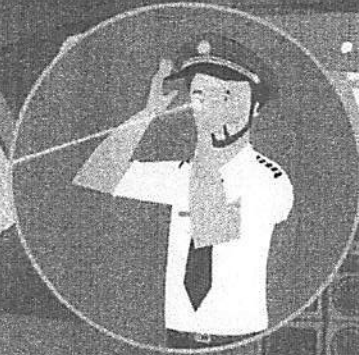


แสงเลเซอร์อันตราย

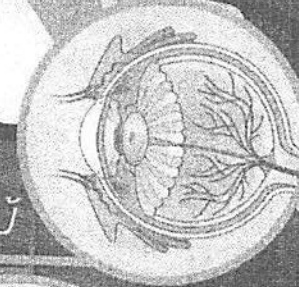


ต่อนักบิน ในขณะที่ทำการบิน

ส่งผลเสียร้ายแรง



• ตามอคชีวิตเรา



• จอประสาทตาไหม้

• อากาศยานอุบัติเหตุ
ซึ่งส่งผลกระทบต่อชีวิตลูกเรือ
ผู้โดยสาร และประชาชน



www.caat.or.th



CAAT - The Civil Aviation Authority of Thailand



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
เทศบาลนครอุบลราชธานี
เพิ่มเติม ฉบับที่ ๓

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕



ยั้งเลเซอร์ ไปยังอากาศยาน



มีความผิด



การยิงแสงเลเซอร์ใส่อากาศยานมีความผิดตาม
มาตรา 59/2 และ 59/3 แห่ง พ.ร.บ. การเดินอากาศ
พ.ศ. 2487 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และมาตรา 18 (2) แห่ง
พ.ร.บ. ว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดิน
อากาศ พ.ศ. 2558

