

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2558 ถึง พ.ศ. 2560)
เทศบาลนครอุบลราชธานี

ผ.01

ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดที่ 2 การส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1) แนวทางการพัฒนาปรับปรุงและพัฒนาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2558 (บาท)	2559 (บาท)	2560 (บาท)			
1	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ระบบระบายน้ำซอย ขยายกรู 12 และ ซอยขยายกรู 14 (เสนอโดยชุมชน ร.ร.อัสสัมชัญ 2)	-เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรและระบบระบายน้ำ ให้ดียิ่งขึ้น	-ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมระบบ ระบายน้ำรวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,180 ตร.ม.และอื่นๆ (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	5,160,000 (งบเทศบาล)	-	-	- พื้นที่ถนนที่ ได้รับการก่อสร้าง ปรับปรุง	-การสัญจรไป-มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย -ระบบระบายน้ำภายในเขต เทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง
2	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ระบบระบายน้ำ ซอยสุขาอุปถัมภ์ 17 (ข้างบ้านเลขที่ 18) (เสนอโดยชุมชนวัดป่าแสนอุดม 3)	-เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรและระบบระบายน้ำ ให้ดียิ่งขึ้น	-ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมระบบ ระบายน้ำรวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 315 ตร.ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	315,000 (งบเทศบาล)	-	-	- พื้นที่ถนนที่ ได้รับการก่อสร้าง ปรับปรุง	-การสัญจรไป-มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย -ระบบระบายน้ำภายในเขต เทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2558 (บาท)	2559 (บาท)	2560 (บาท)			
3	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ระบบระบายน้ำ ซอยชยางกูร 21.1 (เสนอโดยชุมชนร.โปลีเทคนิคฯ1)	-เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรและระบบระบายน้ำ ให้ดียิ่งขึ้น	-ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมระบบ ระบายน้ำรวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,780 ตร.ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	2,565,000 (งบเทศบาล)	-	-	- พื้นที่ถนนที่ ได้รับการก่อสร้าง ปรับปรุง	-การสัญจรไป-มามีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย -ระบบระบายน้ำภายในเขต เทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักงานการช่าง
4	โครงการก่อสร้างถนน หินคลุกระบบระบายน้ำ ซอยแยกซอยสุชา สงเคราะห์ 9 (ข้างบ้าน เลขที่ 317) (เสนอโดยชุมชนวัดบ้านนาควาย 2)	-เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรและระบบระบายน้ำ ให้ดียิ่งขึ้น	-ก่อสร้างถนนหินคลุก พร้อมระบบ ระบายน้ำรวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,390 ตร.ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	1,310,000 (งบเทศบาล)	-	-	- พื้นที่ถนนที่ ได้รับการก่อสร้าง ปรับปรุง	-การสัญจรไป-มามีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย -ระบบระบายน้ำภายในเขต เทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักงานการช่าง
5	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ระบบระบายน้ำ ซอยแยกซอยสุชา สงเคราะห์ 9 (ข้างบ้าน เลขที่ 299/29) (เสนอโดยชุมชนวัดบ้านนาควาย 2)	-เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรและระบบระบายน้ำ ให้ดียิ่งขึ้น	-ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมระบบ ระบายน้ำรวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 350 ตร.ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	365,000 (งบเทศบาล)	-	-	- พื้นที่ถนนที่ ได้รับการก่อสร้าง ปรับปรุง	-การสัญจรไป-มามีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย -ระบบระบายน้ำภายในเขต เทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักงานการช่าง
6	โครงการก่อสร้างปรับปรุง รางระบายน้ำหนองบัว (เสนอโดยชุมชน ร.ร.เทศบาล2 หนองบัว)	- เพื่อปรับปรุงระบบระบายน้ำ ให้ดียิ่งขึ้น - เพื่อลดปัญหาน้ำท่วมขัง เวลาเกิดฝนตกหนัก	-ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมระบบ ระบายน้ำรวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,940 ตร.ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	8,500,000 (งบเทศบาล)	-	-	- รางระบายน้ำ ได้รับการขุดลอก ระบายน้ำให้ดี ยิ่งขึ้น	-ระบบระบายน้ำภายในเขต เทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น -น้ำไม่ท่วมขังและสามารถ ระบายได้ดีเวลาเกิดฝนตกหนัก	- สำนักงานการช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2558 (บาท)	2559 (บาท)	2560 (บาท)			
7	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ระบบระบายน้ำขอยแยก ถนนนครบาล (ข้างบ้าน เลขที่ 60) (เสนอโดยชุมชนวัดมณีวนาราม)	-เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพผิวจราจรและระบบระบายน้ำให้ดียิ่งขึ้น	-ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมระบบระบายน้ำรวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 275 ตร.ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	284,000 (งบเทศบาล)	-	-	- พื้นที่ถนนที่ได้รับ การก่อสร้างปรับปรุง	-การสัญจรไป-มา มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย -ระบบระบายน้ำภายในเขตเทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง
8	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ระบบระบายน้ำขอยชลประทาน-ท่าบ่อ 10 (เสนอโดยชุมชนวัดป่าแสนอุดม 1,2)	-เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพผิวจราจรและระบบระบายน้ำให้ดียิ่งขึ้น	-ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมระบบระบายน้ำรวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 365 ตร.ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	200,000 (งบเทศบาล)	-	-	- พื้นที่ถนนที่ได้รับ การก่อสร้างปรับปรุง	-การสัญจรไป-มา มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย -ระบบระบายน้ำภายในเขตเทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง
9	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ขอยพโลชัย 9.1 (เสนอโดยชุมชนวัดกุศุดูม 1,2)	-เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	-ก่อสร้างถนน คสล. รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,250 ตร.ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	934,000 (งบเทศบาล)	-	-	- พื้นที่ถนนที่ได้รับ การก่อสร้างปรับปรุง	-การสัญจรไป-มา มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักงานช่าง
10	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ระบบระบายน้ำขอยแยกขอยพโลชัย 9 (ข้างบ้าน เลขที่ 12/2) (เสนอโดยชุมชนวัดกุศุดูม 1,2)	-เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพผิวจราจรและระบบระบายน้ำให้ดียิ่งขึ้น	-ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมระบบระบายน้ำรวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 47 ตร.ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	92,000 (งบเทศบาล)	-	-	- พื้นที่ถนนที่ได้รับ การก่อสร้างปรับปรุง	-การสัญจรไป-มา มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย -ระบบระบายน้ำภายในเขตเทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2558 (บาท)	2559 (บาท)	2560 (บาท)			
11	โครงการก่อสร้างถนน และสะพาน คสล.ถนน โพธิ์ทอง (เสนอโดยชุมชนวัดกุดคูณ 1,2)	-เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรและสะพานให้ดี ยิ่งขึ้น	-ก่อสร้างถนน คสล. รวมพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 1,070 ตร.ม. สะพาน คสล. กว้าง 5.00 เมตร ยาว 8.00 เมตร และอื่นๆ (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	1,250,000 (งบเทศบาล)	-	-	- พื้นที่ถนนที่ ได้รับการก่อสร้าง ปรับปรุง -สะพาน 1 แห่ง ได้รับการก่อสร้าง ปรับปรุง	-การสัญจรไป-มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักงานช่าง
12	โครงการก่อสร้างถนน หินคลุกขอยโพธิ์ทอง 3 (เสนอโดยชุมชนวัดกุดคูณ 1,2)	-เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	-ก่อสร้างถนน คสล. รวมพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 2,450 ตร.ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	2,215,000 (งบเทศบาล)	-	-	- พื้นที่ถนนที่ ได้รับการก่อสร้าง ปรับปรุง	-การสัญจรไป-มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักงานช่าง
13	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ระบบระบายน้ำขอยแยก ถนนพรหมราช (ข้างบ้าน เลขที่ 572) (เสนอโดยชุมชนร.เทศบาลบุรพา 1)	-เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรและระบบระบายน้ำ ให้ดียิ่งขึ้น	-ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมระบบ ระบายน้ำรวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 500 ตร.ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	543,000 (งบเทศบาล)	-	-	- พื้นที่ถนนที่ ได้รับการก่อสร้าง ปรับปรุง	-การสัญจรไป-มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย -ระบบระบายน้ำภายในเขต เทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง
14	โครงการก่อสร้างปรับปรุง ถนน คสล.ระบบระบายน้ำ ขอยสรพรสิทธิ์ 7 (เสนอโดยชุมชน ร.ร.เบญจมะ 3,4)	-เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรและระบบระบายน้ำ ให้ดียิ่งขึ้น	-ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมระบบ ระบายน้ำรวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,630 ตร.ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	940,000 (งบเทศบาล)	-	-	- พื้นที่ถนนที่ ได้รับการก่อสร้าง ปรับปรุง	-การสัญจรไป-มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย -ระบบระบายน้ำภายในเขต เทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2558 (บาท)	2559 (บาท)	2560 (บาท)			
15	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอยอุปถัมภ์ 2 (เสนอโดยชุมชน ร.ร.ปทุมวิทยากร 2)	-เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	-ก่อสร้างถนน คสล. รวมพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 1,600 ตร.ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	940,000 (งบเทศบาล)	-	-	- พื้นที่ถนนที่ ได้รับการก่อสร้าง ปรับปรุง	-การสัญจรไป-มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักงานการช่าง
16	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ระบบระบายน้ำซอยแยก ถนนอุบล-ตระการ (ข้าง บ้านเลขที่ 245) (เสนอโดยชุมชนสหกรณ์การเกษตร1,2,3)	-เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรและระบบระบายน้ำ ให้ดียิ่งขึ้น	-ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมระบบ ระบายน้ำรวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 380 ตร.ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	362,000 (งบเทศบาล)	-	-	- พื้นที่ถนนที่ ได้รับการก่อสร้าง ปรับปรุง	-การสัญจรไป-มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย -ระบบระบายน้ำภายในเขต เทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักงานการช่าง
17	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ระบบระบายน้ำซอยแยก ถนนสมเด็จ (ข้างบ้าน บ้านเลขที่ 80) (เสนอโดยชุมชนศาลากลางบ้านดู 4)	-เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรและระบบระบายน้ำ ให้ดียิ่งขึ้น	-ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมระบบ ระบายน้ำรวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 125 ตร.ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	176,000 (งบเทศบาล)	-	-	- พื้นที่ถนนที่ ได้รับการก่อสร้าง ปรับปรุง	-การสัญจรไป-มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย -ระบบระบายน้ำภายในเขต เทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักงานการช่าง
18	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ระบบระบายน้ำซอยแยก ถนนเจริญราษฎร์ (ข้าง บ้านเลขที่ 97) (เสนอโดยชุมชนคอนเจ้าปู่ทองแดง 1,2)	-เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรและระบบระบายน้ำ ให้ดียิ่งขึ้น	-ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมระบบ ระบายน้ำรวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 210 ตร.ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	190,000 (งบเทศบาล)	-	-	- พื้นที่ถนนที่ ได้รับการก่อสร้าง ปรับปรุง	-การสัญจรไป-มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย -ระบบระบายน้ำภายในเขต เทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักงานการช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2558 (บาท)	2559 (บาท)	2560 (บาท)			
19	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ระบบระบายน้ำขอยแยก ถนนอุปถัมภ์ (ข้างบ้าน เลขที่ 29) (เสนอโดยชุมชนทางเข้าคริสจักร)	-เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรและระบบระบายน้ำ ให้ดียิ่งขึ้น	-ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมระบบ ระบายน้ำรวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 135 ตร.ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	160,000 (งบเทศบาล)	-	-	- พื้นที่ถนนที่ ได้รับการก่อสร้าง ปรับปรุง	-การสัญจรไป-มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย -ระบบระบายน้ำภายในเขต เทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง
20	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ขอยขยาย 23 (เสนอโดยชุมชน ร.ร.โปลีเทคนิค 1)	-เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	-ก่อสร้างถนน คสล.รวมพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 350 ตร.ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	250,000 (งบเทศบาล)	-	-	- พื้นที่ถนนที่ ได้รับการก่อสร้าง ปรับปรุง	-การสัญจรไป-มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักงานช่าง
21	โครงการก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนนอุปถัมภ์ (ช่วงถนนขยาย 23 - ถนน อุบล-ตระการ) (เสนอโดยชุมชนทางเข้าคริสจักร)	-เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	-ก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,600 ตร.ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	10,890,000 (งบเทศบาล)	-	-	- พื้นที่ถนนที่ ได้รับการก่อสร้าง ปรับปรุง	-การสัญจรไป-มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักงานช่าง
22	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ และก่อสร้างปรับปรุงผิว จราจรถนนเทพโยธี (ช่วง ถนนอุปถัมภ์-ทางเข้า สนามบินนานาชาติ) (เสนอโดยชุมชนสำนักงานขนส่งฯ)	-เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	-ก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบ และอื่นๆ (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	7,170,000 (งบเทศบาล)	-	-	- พื้นที่ถนนที่ ได้รับการก่อสร้าง ปรับปรุง	-การสัญจรไป-มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักงานช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2558 (บาท)	2559 (บาท)	2560 (บาท)			
23	โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางเท้าถนนอุปราชา (ช่วงถนนเขื่อนธานี-ถนนศรีณรงค์), ถนนศรีณรงค์ (ช่วงถนนอุปราชา - ถนนสุปัฏน์) และถนนเขื่อนธานี (ช่วงถนนอุปราชา - ถนนสุปัฏน์)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงทางเท้าให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างทางเท้าคอนกรีตบล็อก รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,150 ตร.ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	1,150,000 (งบเทศบาล)	-	-	- พื้นที่ทางเท้าที่ได้รับการก่อสร้างปรับปรุง	- การสัญจรไป-มา มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- สำนักงานช่าง
24	โครงการก่อสร้างทางเท้าถนนเทพโยธี (ช่วงถนนพิชิตรังสรรค์ - ถนนสรรพสิทธิ์)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงทางเท้าให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างทางเท้าคอนกรีตบล็อกสี รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 497 ตร.ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	737,000 (งบเทศบาล)	-	-	- พื้นที่ทางเท้าที่ได้รับการก่อสร้างปรับปรุง	- การสัญจรไป-มา มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- สำนักงานช่าง
25	โครงการก่อสร้างทางเท้าถนนเขื่อนธานี (ช่วงถนนยุทธภักดิ์ - ถนนเทพโยธี)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงทางเท้าให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างทางเท้าคอนกรีตบล็อกสี รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 395 ตร.ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	515,000 (งบเทศบาล)	-	-	- พื้นที่ทางเท้าที่ได้รับการก่อสร้างปรับปรุง	- การสัญจรไป-มา มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- สำนักงานช่าง
26	โครงการก่อสร้างทางเท้าถนนสรรพสิทธิ์ (ช่วงถนนหลวง - ถนนบูรพาใน)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงทางเท้าให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างทางเท้าคอนกรีตบล็อกสี รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 635 ตร.ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	764,000 (งบเทศบาล)	-	-	- พื้นที่ทางเท้าที่ได้รับการก่อสร้างปรับปรุง	- การสัญจรไป-มา มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- สำนักงานช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2558 (บาท)	2559 (บาท)	2560 (บาท)			
27	โครงการก่อสร้างทางเท้าถนนศรีนครคีต(ช่วงถนนพนม - ถนนอุปราชา)ด้านทิศเหนือ	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงทางเท้าให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างทางเท้าคอนกรีตบล็อกสี่รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 130 ตร.ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	184,000 (งบเทศบาล)	-	-	- พื้นที่ทางเท้าที่ได้รับ การก่อสร้างปรับปรุง	- การสัญจรไป-มา มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักงานช่าง
28	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนทางเข้าตลาดสดเทศบาล 5 (เสนอโดยชุมชนตลาดสดเทศบาล 5)	-เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างถนน คสล.พร้อมระบบระบายน้ำรวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600 ตร.ม.และอื่นๆ (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	520,000 (งบเทศบาล)	-	-	- พื้นที่ถนนที่ได้รับ การก่อสร้างปรับปรุง	- การสัญจรไป-มา มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักงานช่าง
29	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างภูมิมาตรมบัวในเกาะกลางถนนภายในเขตเทศบาลนครอุบลราชธานี (เสนอโดยชุมชนทุกชุมชนภายในเขตเทศบาล)	- เพื่อให้มีแสงสว่างเพียงพอที่บริเวณถนนและปรับปรุงภูมิทัศน์เมืองให้สวยงาม	- ติดตั้งโคมไฟหลอด LED ขนาด 90 วัตต์ จำนวน 60 ชุด และภูมิมาตรมบัว (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	4,500,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ภูมิมาตรมบัวในเกาะกลางถนนมีแสงสว่างเพียงพอ ภูมิทัศน์เมืองสวยงามยิ่งขึ้น	- บริเวณถนนมีแสงสว่างที่เพียงพอ - ถนนภายในเขตเทศบาลมีสภาพภูมิทัศน์ที่สวยงามยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง
30	โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าส่องสว่างภายในเขตเทศบาลนครอุบลราชธานี (เสนอโดยชุมชนทุกชุมชนภายในเขตเทศบาล)	- เพื่อให้มีแสงสว่างเพียงพอที่บริเวณถนนและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน	- ติดตั้งโคมไฟหลอด LED ขนาด 90 วัตต์ จำนวน 155 ชุด และอื่นๆ (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	5,000,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ไฟฟ้าส่องสว่างภายในเขตเทศบาลมีแสงสว่างที่เพียงพอ	- บริเวณถนนมีแสงสว่างที่เพียงพอ - การสัญจรไป - มา มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักงานช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2558 (บาท)	2559 (บาท)	2560 (บาท)			
31	โครงการก่อสร้างทาง จักรยานถนนเทพโยธี (ช่วงถนนอุปสีสาน-ถนน ศรีณรงค์) และถนน ศรีณรงค์ (ช่วงถนน เทพโยธี-ถนนอุปราชา) (เสนอโดยชุมชนวัดสารพัฒนิก1,2)	- เพื่อเพิ่มช่องทางเป็นทางเลือก ให้กับประชาชนในการเดินทาง สัญจรไป-มา - เพื่อเป็นการรณรงค์ให้ ประชาชนได้ออกกำลังกาย ลดมลพิษทางอากาศและ ช่วยลดปัญหาการจราจร	- ก่อสร้างปรับปรุงถนนภายในเขต เทศบาลสำหรับเป็นช่องทางจักรยาน ดังนี้ 1. ตีเส้นจราจรใหม่ แบ่งเส้นทางเดินรถ 2. ติดป้ายสัญญาณช่องทางจราจร 3. ก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม. รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,000 ตร.ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	6,000,000 (งบเทศบาล)	-	-	- มีช่องจราจรของ จักรยาน - มลพิษทางอากาศ ลดลง	- ประชาชนในเขตเทศบาล มีทางเลือกในการใช้ช่องทาง การจราจรเพิ่มขึ้น - ประชาชนได้ออกกำลังกาย ลดมลพิษทางอากาศและ การสัญจรไป-มาสะดวก มากขึ้น	- สำนักงานช่าง
32	โครงการจ้างที่ปรึกษา ศึกษาความเหมาะสมการ ก่อสร้างทางยกระดับ แยกตงอุ่มฝั้งและแยก วนารมย์	-เพื่อศึกษาการวางแผนการแก้ไข ปัญหาการจราจรบริเวณถนน เลี้ยวเมือง และเพิ่มช่องทาง การจราจรในชั่วโมงเร่งด่วน -เพื่อรองรับการเจริญเติบโต ของเมืองและโครงการต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต	- จ้างที่ปรึกษาบริษัทเอกชน หรือสถาบัน การศึกษาดำเนินการศึกษาความ เหมาะสมแผนงานและโครงการที่ เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหาการจราจร เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองใน อนาคต	5,000,000 (งบเทศบาล)	-	-	- มีการศึกษาและ วางแผนการแก้ไข ปัญหาการจราจร อย่างมีประสิทธิภาพ	-การจราจรเกิดความคล่องตัว และเพิ่มช่องทางการจราจร ให้ผู้ใช้บริการเดินทางได้ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย -มีถนนที่ได้มาตรฐานรองรับ การขยายตัวของเมืองใน อนาคต	- สำนักงานช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2558 (บาท)	2559 (บาท)	2560 (บาท)			
33	โครงการจ้างเหมา ลอกคลองและระบบ ระบายน้ำภายในเขต เทศบาลนครอุบลราชธานี (เสนอโดยชุมชนทุกชุมชน ภายในเขตเทศบาล)	- เพื่อปรับปรุงระบบระบายน้ำ ให้ดียิ่งขึ้น - เพื่อลดปัญหาน้ำท่วมขัง เวลาเกิดฝนตกหนัก	-จ้างเหมาแรงงานเอกชนลอกคลอง ระบายน้ำสาธารณะ และคลองภายใน เขตเทศบาล จำนวน 17 สาย ได้แก่ 1.ถนนสมเด็จ 2.หนองดินจี่ 3.ซอยพนม 9 4.ถนนขวาลาใน 5.ซอยแจ่งสนิท 10 6.ซอยแจ่งสนิท 12 7.ซอยแจ่งสนิท 6 8.ลำรางหนองบัว 9.ลำรางหนองนาควาย 10.ซอยสุชาสงเคราะห์ 11.ซอยชยางกูร 18 12.ซอยชยางกูร 2 13.ถนนสุปฏิภูมิ 14.ซอยผาแดง 15.ถนนแจ่งสนิท 16.ซอยสุชาอุปถัมภ์ 19 17.ซอยสุชาอุปถัมภ์ 9	1,400,000 (งบเทศบาล)	-	-	- คลอง 17 สาย ได้รับการขุดลอก ระบายน้ำให้ดี ยิ่งขึ้น	-ระบบระบายน้ำภายในเขต เทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น -น้ำไม่ท่วมขังและสามารถ ระบายได้ดีเวลาเกิดฝนตกหนัก	-สำนักงาน ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2558 (บาท)	2559 (บาท)	2560 (บาท)			
34	โครงการปรับปรุงระบบ สายไฟฟ้าลงใต้ดินถนน สายหลักภายในเขต เทศบาลนครอุบลราชธานี (เสนอโดยชุมชนทุกชุมชน ภายในเขตเทศบาล)	- เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์เมือง ให้มีความสวยงามและเป็น ระเบียบเรียบร้อย - เพื่อสร้างความปลอดภัยให้แก่ ประชาชนและอาคารบ้านเรือน กรณีสายไฟเกิดการชำรุด เสียหาย	-ปรับปรุงระบบสายไฟลงใต้ดิน ถนนสายหลักภายในเขตเทศบาล นครอุบลราชธานี - ปรับปรุงระบบเคเบิลใต้ดิน 22 KV 0.5 วงจร-กม พร้อมต้น Riser pole (การดันท่อลอดถนน HDD, Duct Bank)	30,000,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ภูมิทัศน์เมือง มีความสวยงาม ประชาชนมีความ ปลอดภัยมากขึ้น	- ถนนสายหลักภายในเขต เทศบาลนครอุบลราชธานี มีสภาพภูมิทัศน์ที่สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อย -เกิดความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน	- สำนักงานช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดที่ 2 การส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

2) แนวทางการพัฒนาปรับปรุงและพัฒนาระบบจราจร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2558 (บาท)	2559 (บาท)	2560 (บาท)			
35	โครงการปรับปรุงระบบ ตีเส้นจราจรพร้อม เครื่องหมายบนผิวจราจร ภายในเขตเทศบาล นครอุบลราชธานี (เสนอโดยชุมชนทุกชุมชน ภายในเขตเทศบาล)	-เพื่อปรับปรุงและพัฒนาระบบ การจัดการจราจรภายในเขต เทศบาลให้มีประสิทธิภาพ มากยิ่งขึ้น -เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้ กับประชาชนในการเดินทาง และลดความเสี่ยงและความ รุนแรงของอุบัติเหตุจาก การจราจร	-ปรับปรุงตีเส้นจราจรพร้อม เครื่องหมายต่าง ๆ บนผิวทางจราจร ภายในเขตเทศบาลนครอุบลราชธานี จำนวน 6,800 ตร.ม. (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	2,500,000 (งบเทศบาล)	-	-	- พื้นที่ถนนที่ได้รับ การตีเส้นจราจร	-ระบบการจัดการจราจร ภายในเขตเทศบาลมี ประสิทธิภาพที่ดียิ่งขึ้น -ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยจากการเดินทาง และอัตราความเสี่ยง ความรุนแรงของอุบัติเหตุ จากการจราจรลดน้อยลง	- สำนักงานช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2558 (บาท)	2559 (บาท)	2560 (บาท)			
36	โครงการปรับปรุงระบบ จราจร (เสนอโดยชุมชนทุกชุมชน ภายในเขตเทศบาล)	-เพื่อปรับปรุงและพัฒนา ระบบการจัดการจราจรภายใน เขตเทศบาลให้มีประสิทธิภาพ มากยิ่งขึ้น -เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้ กับประชาชนในการเดินทาง และลดความเสี่ยงและความ รุนแรงของอุบัติเหตุจากการ จราจร	-จัดซื้อครุภัณฑ์และวัสดุการจราจร ดังนี้ 1.กระจกส่องโค้ง 2.กรวยพลาสติก 3.ชุดป้ายบังคับ-ป้ายบอกทาง เข้าสะท้อนแสง 4.หลอดสัญญาณไฟจราจร สีเทอร์โบ พลาสติก สีทาคันหิน และวัสดุอื่น ๆ	1,700,000 (งบเทศบาล) (300,000) (50,000) (350,000) (1,000,000)	-	-	- มีครุภัณฑ์ที่ได้ มาตรฐานตรงตาม คุณลักษณะจำนวน 4 รายการ	-ระบบการจัดการจราจร ภายในเขตเทศบาลมี ประสิทธิภาพที่ดียิ่งขึ้น -ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยจากการเดินทาง และอัตราความเสี่ยง ความรุนแรงของอุบัติเหตุ จากการจราจรลดน้อยลง	-สำนักงานช่าง
37	โครงการติดตั้งโคม สัญญาณไฟคนข้ามถนน ภายในเขตเทศบาล นครอุบลราชธานี (เสนอโดยชุมชนทุกชุมชน ภายในเขตเทศบาล)	-เพื่อปรับปรุงและพัฒนาระบบ การจัดการจราจรภายในเขต เทศบาลให้มีประสิทธิภาพ มากยิ่งขึ้น -เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้ กับประชาชนในการเดินทาง และลดความเสี่ยงและความ รุนแรงของอุบัติเหตุจาก การจราจร	- ติดตั้งโคมสัญญาณไฟคนข้ามถนน ชนิด LED แบบสัญญาณไฟเป็นรูป คนข้ามที่เคลื่อนไหวได้ จำนวน 10 จุด (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	5,000,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ระบบการจราจร ได้รับการพัฒนา ให้มีประสิทธิภาพ ยิ่งขึ้น - ประชาชนมีความ ปลอดภัยในการ เดินทางเพิ่มขึ้น	-ระบบการจัดการจราจร ภายในเขตเทศบาลมี ประสิทธิภาพที่ดียิ่งขึ้น -ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยจากการเดินทาง และอัตราความเสี่ยง ความรุนแรงของอุบัติเหตุ จากการจราจรลดน้อยลง	