

ต้นฉบับ สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ ทน.อบ.๑๒๑/๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ เทศบาลนครอุบลราชธานี - ตำบล/แขวง ในเมือง อำเภอ/เขต เมืองอุบลราชธานี จังหวัด อุบลราชธานี เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ ระหว่าง เทศบาลนครอุบลราชธานี โดย นายอัมพล ทองพู ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท บุญจิน เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๒๕๑ ถนนนราธิวาสราชนครินทร์ โดยนางสาววิจิตรา เขมะศรีสุวรรณ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๔ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย จัดซื้อรถยนต์กู้ภัยและดับเพลิงชนิดบันไดเลื่อนอัตโนมัติขนาด ความสูงไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๑ (หนึ่ง) คัน เป็นราคาทั้งสิ้น ๔๙,๔๒๔,๖๐๓.๐๐ บาท (สี่สิบเก้าล้านสี่แสนสองหมื่นสี่พันหกร้อยสามบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๓,๒๓๓,๓๘๕.๒๔ บาท (สามล้านสองแสนสามหมื่นสามพันสามร้อยแปดสิบห้าบาทยี่สิบสี่สตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๒

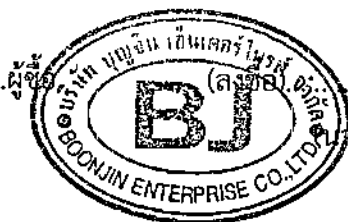
ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้อง มีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้ (นางสาวจุฬารัตน์ วิวรรณพงษ์)

ผนวก ๑ ใบเสนอราคา	นักวิชาการพัสดุชำนาญการ
ผนวก ๒ แคตตาล็อกและรูปแบบรายการคุณลักษณะเฉพาะ	จำนวน ๒ แผ่น
ผนวก ๓ หนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔	จำนวน ๑ ชุด
ผนวก ๔ หลักประกันสัญญา หนังสือค้ำประกันธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	จำนวน ๑ แผ่น

เลขที่ ๐๒๑๗๑๒๑๑๐๐๐๕๓ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ จำนวนเงิน ๒,๔๗๑,๒๓๐.๑๕ บาท



ผู้ขาย

ผู้ซื้อ

นางสาววิจิตรา เขมะศรีสุวรรณ

ต้นฉบับ

-๒-

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้
บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ

คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ เทศบาลนครอุบลราชธานี - ภายในวันที่
๒๖ เมษายน ๒๕๖๕ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดย
เรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้งผู้ขาย
จะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ เทศบาลนครอุบลราชธานี - ในวันและเวลา
ทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออก
หลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

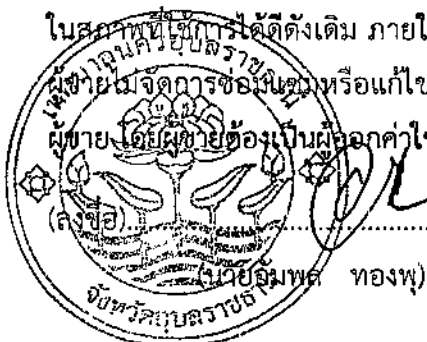
ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับ
สิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือ
ต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้าง
เป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ขอดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดย
ครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี
นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของ
ตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่
ในสภาพที่ใช้การได้ติดตั้งเดิม ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หาก
ผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทน
ผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น



ผู้ซื้อ



ผู้ขาย

นางสาววิจิตรา เชมะศรีสุวรรณ

(นางสาวจุฬารัตน์ วิวรรณพงษ์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจาก

ความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา


ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๐๒๑๗๑๒๑๑๐๐๐๕๓ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๒,๔๗๑,๒๓๐.๑๕ บาท(สองล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสองร้อยสามสิบบาทสิบห้าสตางค์) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจาก
(นางสาวระวีวรรณ วิวรรณพงษ์)
นางสาววิจิตรรา เชมะศรีสุวรรณ

ข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว


นายอัมพล ทองพ
ผู้ซื้อ


นางสาววิจิตรรา เชมะศรีสุวรรณ
ผู้ขาย

ต้นฉบับ

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วนหรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาสิ่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ติดชำระหรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่ก็ให้คืนแก่ผู้ซื้อ

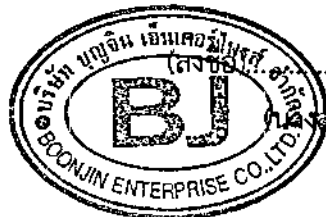


นางสาววิจิตรา

(นายอัมพร

ทองฟู)

ผู้ซื้อ



Nijita K

ผู้ขาย

นางสาววิจิตรา เขมะศรีสุวรรณ)

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบโดยอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้



..... ผู้ซื้อ

นายอัมพล ทองพ



..... ผู้ขาย

นางสาววิจิตรา เชมะศรีสุวรรณ

(นางสาวจุฬารัตน์ วิจารณ์พงษ์)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ต้นฉบับ

-๖-

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....

(นายอัมพล ทองฟู)



(ลงชื่อ).....

ผู้ชาย

(นางสาววิจิตรา เขมะศรีสุวรรณ)

(ลงชื่อ).....

พยาน

(นายพิศาล ดีพร้อม)

(ลงชื่อ).....

พยาน

(นายสุรศักดิ์ สุระวงศ์)

เลขที่โครงการ ๖๓๑๑๗๔๐๕๓๒๐

เลขคู่มือสัญญา ๖๔๐๔๐๑๐๐๐๓๐

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวจรรยาพรณ วิวรรณพงษ์)

นักวิชาการโสตศูชาวนาญการ

ต้นฉบับ

ใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน นายกเทศมนตรีนครอุบลราชธานี

๑. ข้าพเจ้า บริษัท บุญจิน เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด อาคาร - ห้องเลขที่ - หมู่บ้าน - เลขที่ ๒๕๑ หมู่ที่ - ตรอก/ซอย - ถนน นราธิวาสราชนครินทร์ แขวง ชองนนทรี เขต ยานนาวา จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๑๒๐ โทรศัพท์ ๐๘๔๑๔๔๒๐๖๘ โดย นางสาววิจิตรา รัศมีทองคำ ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารซื้อด้วยวิธี e-Bidding และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ๑๒/๒๕๖๔ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารซื้อด้วยวิธี e-Bidding ดังต่อไปนี้

ลำดับที่	รายการ	ราคาต่อหน่วย	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)	จำนวน	รวมเป็นเงิน	กำหนดส่งมอบ
๑.	รถยนต์กู้ภัยและดับเพลิงชนิดบันไดเลื่อนอัตโนมัติขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร	-		๑ คัน	๔๔,๔๒๔,๖๐๓.๐๐	๓๔๐
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					๔๔,๔๒๔,๖๐๓.๐๐	

(สี่สิบเก้าล้านสี่แสนสองหมื่นสี่พันหกร้อยสามบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยื่นอยู่เป็นระยะเวลา ๑๕ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ เทศบาลนครอุบลราชธานี อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่ จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยึดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ เทศบาลนครอุบลราชธานี ร้องขอ

๔. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็น ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๔.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญา ข้อ ๓๒ แนบ (เพื่อ) เอกสารซื้อด้วยวิธี ๑๒/๒๕๖๔ เทศบาลนครอุบลราชธานี ภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๔.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๓ ของเอกสารซื้อด้วยวิธี e-bidding ให้แก่ เทศบาลนครอุบลราชธานี ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาสุทธิ (หนึ่งสิบล้านห้าพันเจ็ดร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน) ของราคาสุทธิ

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ เทศบาลนครอุบลราชธานี



Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a date stamp '๒๕๖๔' and a signature 'วิจิตรา รัศมีทองคำ'.

ต้นฉบับ

บ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยินดีชดใช้ค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่เทศบาลนครอุบลราชธานี และ เทศบาลนครอุบลราชธานี มีสิทธิจะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือเทศบาลนครอุบลราชธานี อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๕. ข้าพเจ้ายอมรับว่า เทศบาลนครอุบลราชธานี ไม่มีความผูกพันที่จะรับค้ำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๖. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (sample) แคตตาล็อก แบบรูปรายการละเอียด คุณลักษณะเฉพาะ (Specifications) พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ายินยอมมอบให้ เทศบาลนครอุบลราชธานี ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของทางราชการ

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง เทศบาลนครอุบลราชธานี ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งค้ำเสนอนี้ ข้าพเจ้ามอบ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน ๓,๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท มาพร้อมนี้

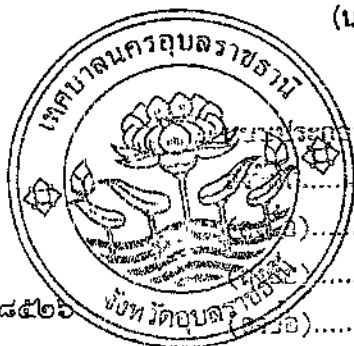
๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า เทศบาลนครอุบลราชธานี ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ ตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔

(นางสาววิจิตรา รัศมีทองคำ)

ผู้รับมอบอำนาจ



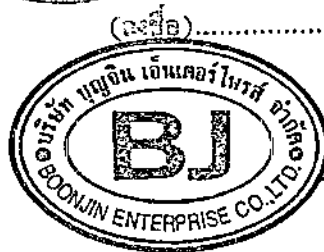
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๕๕๔๘๐๘๘๕๒๖๖
๐๑ เมย. ๒๕๖๔

ใบเสนอราคาเลขที่ 6402160028056

รหัสอ้างอิง OTP hmgw

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๕๕๔๘๐๘๘๕๒๖๖

ผู้ชื่อ
ผู้ขาย
พยาน
พยาน



สำเนาถูกต้อง

(นางสาวจุฬารัตน์ วิจารณ์พงษ์)

นักวิชาการโสตทัศนศึกษา

ลงชื่อ	ตำแหน่ง
ลงชื่อ	ตำแหน่ง
ลงชื่อ	ตำแหน่ง

หนังสือค้ำประกันเลขที่ 02171211000053

1 เมษายน 2564
วันที่ 26 มีนาคม 2564

[Signature]

ข้าพเจ้า ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 333 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร โดย นางสาวรินฤดี เดชบุรณะ และ นายกระมล แยมงามเหลือ ผู้มีอำนาจลงนาม ผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ เทศบาลนครอุบลราชธานี ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ดังมีข้อความต่อไปนี้

1. ตามที่ บริษัท บุญจิน เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ขาย" ได้ทำสัญญาซื้อขาย รถยนต์กู้ภัยและดับเพลิงชนิดบันไดเลื่อนอัตโนมัติขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 30 เมตร จำนวน 1 คัน

กับผู้ซื้อ ตามสัญญาเลขที่ ทพ.อบ.121/2564 ลงวันที่ 1 เม.ย. 2564
ซึ่งผู้ขายต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ซื้อ เป็นจำนวนเงิน -2,471,230.15- บาท
(-สองล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสองร้อยสามสิบบาทสิบห้าสตางค์-)
ซึ่งเท่ากับร้อยละ ห้า (5%) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ซื้อ จำนวนไม่เกิน -2,471,230.15- บาท (-สองล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสองร้อยสามสิบบาทสิบห้าสตางค์-)

ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้ขายก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ หรือผู้ขายมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใด ๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ซื้อไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้ขายชำระหนี้ก่อน

2. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2564 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2566

และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

3. หากผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขาย ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีเช่น ๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขายดังกล่าวข้างต้น

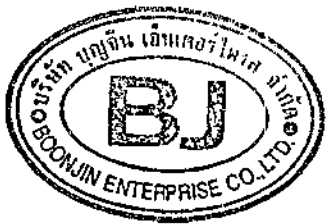
ข้าพเจ้าได้ลงนามไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ เมื่อวันที่ 1 เม.ย. 2564

ลงชื่อ *[Signature]* ผู้ซื้อ
นางสาวรินฤดี เดชบุรณะ นายกระมล แยมงามเหลือ ผู้ขาย
เจ้าหน้าที่ผู้รับมอบอำนาจ เจ้าหน้าที่ผู้รับมอบอำนาจ พยาน
(ลงชื่อ) พยาน

ลงชื่อ กฤษณา กุศลกันเฑียร พยาน ลงชื่อ นางสาวจิรวดี แจ่มแจ้ง สำเนาถูกต้อง

(นางสาวจุฬารณ วิวรรณพงษ์)

[Signature]
นักกฎหมายอิสระชำนาญการ



ALGPB



ด้านอเนก

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถยนต์กู้ภัยและดับเพลิงแบบบันไดเลื่อน ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

๑. วัตถุประสงค์

- ๑.๑ เพื่อการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากอาคารสูง โรงแรม โรงพยาบาล อาคารเรียนที่มีความสูง เป็นต้น
- ๑.๒ เพื่อการระงับอัคคีภัยที่เกิดในอาคารสูง โรงแรม โรงพยาบาล อาคารเรียนที่มีความสูง เป็นต้น
- ๑.๓ เพื่อการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบสาธารณภัยด้านต่างๆ

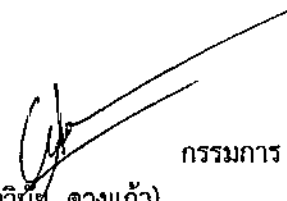
๒. ลักษณะทั่วไป


ตัวรถเป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๑๐ ล้อ มีชุดบันไดแบบเลื่อนและหมุนอัตโนมัติติดตั้งอยู่บนแท่นหมุนทางตอนท้ายของตัวรถ ปลายส่วนบนสุดของชุดบันไดติดตั้งกระเช้ากู้ภัย ด้านข้างของตัวรถมีชุดขาหยั่งไฮดรอลิกสำหรับรองรับน้ำหนักและสร้างสมดุลของชุดบันไดขณะปฏิบัติงาน ชุดบันไดเมื่อทำงานเต็มสมรรถนะ จะมีความสูงไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร ในมุมที่ปลอดภัย บนตัวรถติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิง ถังบรรจุน้ำ ถังบรรจุน้ำยาโฟม อุปกรณ์ดับเพลิง และอุปกรณ์กู้ภัย ครบถ้วน

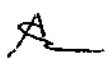
๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๓.๑ ตัวรถยนต์

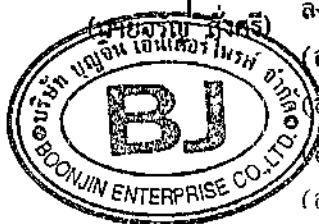
- ๓.๑.๑ ตัวรถยนต์เป็นรถชนิด ๑๐ ล้อ ขับเคลื่อนแบบ ๖x๔ มีโครงสร้างและสมรรถนะเหมาะสมที่จะผลิตประกอบเป็นรถยนต์ดับเพลิงกู้ภัยแบบบันไดเลื่อน
- ๓.๑.๒ มีความยาวช่วงล้อ (Wheelbase) ไม่น้อยกว่า ๔,๓๐๐ มิลลิเมตร
- ๓.๑.๓ มีน้ำหนักตัวรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW) ไม่น้อยกว่า ๓๐ ตัน
- ๓.๑.๔ ห้องโดยสารเป็นแบบหน้าสั้นมี ๒ ประตู มีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง พร้อมเข็มขัดนิรภัย ที่นั่งด้านหลังเป็นแบบเบาะที่นั่งแถวยาว ภายในห้องโดยสารติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
- ๓.๑.๕ ด้านข้างมีตู้สำหรับเก็บอุปกรณ์ มีประตูเปิด-ปิด แบบบานเลื่อนขึ้นลงทำด้วยอลูมิเนียม (Aluminium Roller Shutter) สามารถป้องกันน้ำและฝุ่นได้ ภายในตู้มีไฟแสงสว่างที่สามารถเปิด-ปิด ได้โดยอัตโนมัติเมื่อเปิดและปิดตู้ รวมไม่น้อยกว่า ๔ ตู้
- ๓.๑.๖ โครงสร้างตัวถังรถผนังและพื้นทำด้วยวัสดุไม่เป็นสนิมชนิดอลูมิเนียมและ/หรือไฟเบอร์กลาส (GRP) ส่วนที่เป็นพื้นสำหรับเหยียบหรือเดิน จะต้องเป็นแบบลื่นกันลื่น
- ๓.๑.๗ ตู้เครื่องสูบน้ำดับเพลิงและตู้เก็บอุปกรณ์ทุกตู้จะต้องมีกุญแจล็อกที่สามารถใช้ลูกกุญแจดอกเดียวกัน
- ๓.๑.๘ ด้านข้างหรือด้านท้ายของตัวรถ จะต้องมีบันไดสำหรับขึ้นลงตัวรถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด


กรรมการ
(นายวินัย ดวงแก้ว)


ประธานกรรมการ
(สมชาย เดชะคำภู)


กรรมการ
(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์) (นางสาวจันทวรรณ วรรณพงษ์)
ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนา
กรรมการและเลขานุการ

แบบประกอบสัญญาซื้อขาย เลขที่ กน.ย. 12/25๖4
กรรมการ ลงวันที่ ๐ 1 เม.ย. 2564
(นางยงษา ทรงโลกา)
(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ
(ลงชื่อ).....ผู้ขาย
(ลงชื่อ).....พยาน
(ลงชื่อ).....พยาน



ต้นฉบับ

- ๒ -

๓.๒ เครื่องยนต์

๓.๒.๑ เครื่องยนต์ตัวรถเป็นชนิดดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร เป็นเครื่องยนต์ที่มีมาตรฐานไอเสียไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ ยูโร ๓

๓.๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบหัวฉีดตรง (Direct Injection) พร้อมระบบเทอร์โบ

๓.๓ ระบบส่งกำลัง

๓.๓.๑ เป็นระบบเกียร์อัตโนมัติ หรือกึ่งอัตโนมัติ โดยมีเกียร์เดินหน้าและเกียร์ถอยหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๓.๒ มีระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ตัวรถ (Power Take Off) ไปขับเคลื่อนเครื่องสูบลมไฮดรอลิก สำหรับการขับเคลื่อนชุดบันไดและเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

๓.๔ ระบบบังคับเลี้ยว มีพวงมาลัยขับทางขวา พร้อมทั้งมีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๓.๕ ระบบกันสะเทือน ทั้งด้านหน้าและด้านหลังเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๖ ระบบห้ามล้อ(Brake System)

๓.๖.๑ เป็นแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต พร้อมระบบ Anti-Lock Brake System : ABS, ElectronicBrackingSystem : EBS , AutonomousEmergencyBraking : AEB , Traction Control : TC ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๖.๒ มีระบบห้ามล้อช่วย(AuxiliaryBrake) แบบเบรกเครื่องยนต์ (Engine Brake) และเบรกไอเสีย (Exhaust Brake) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๖.๓ เป็นแบบใช้น้ำมัน โดยมีหม้อลมช่วย (Air Over Hydraulic) หรือแบบลมล้วน (Full Air Brake)

๓.๖.๔ มีห้ามล้อมือ (Parking Brake) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๗ ระบบไฟฟ้า

๓.๗.๑ ใช้ระบบไฟฟ้าชนิด ๒๔ โวลท์

๓.๗.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๗.๓ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๓.๗.๔ มีไฟแสงสว่างภายในห้องโดยสาร และแผงควบคุมการทำงาน ครบถ้วน

๓.๗.๕ มีไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณ และเสียงสัญญาณ ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

๓.๗.๖ มีกล้องมองด้านหน้ารถและกล้องมองหลังพร้อมจอแสดงผล

สำเนาถูกต้อง

กรรมการ
(นายวินัย ดวงแก้ว)

- ๒
(สมชาย เดชะคำภู)

ประชาสัมพันธ์
(นางสาวจุฬารัตน วิจารณ์พงษ์)

กรรมการ
(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)



แบบประกอบสัญญาซื้อขาย เลขที่ นว.บ. ๒๒๖/๒๕๖๔
ลงวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๔
.....
(ลงชื่อ).....
(ลงชื่อ).....
(ลงชื่อ).....

ต้นฉบับ

-๓-

๓.๘ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ลิตร

๓.๙ ล้อและยาง

๓.๙.๑ ล้อและยางขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๙.๒ มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ จำนวน ๑ ชุด

๓.๑๐ สมรรถนะรถ จะต้องมีความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัดไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๓.๑๑ อุปกรณ์ประจำรถ จะต้องมียุอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและเครื่องมือประจำรถ ครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๑๒ สมรรถนะการทำงานของชุดบันได (Performance)

๓.๑๒.๑ มีระยะความสูงในการปฏิบัติงาน (Max. Working Height) ไม่น้อยกว่า ๓๒ เมตร ✓

๓.๑๒.๒ มีระยะความสูงของพื้นกระเช้าถึงพื้นดิน (Max. Cage Floor Height) ไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

๓.๑๒.๓ มีระยะยึดเพื่อทำงานในแนวระนาบ (Max. Working Outreach) ไม่น้อยกว่า ๑๗ เมตร

๓.๑๒.๔ กระเช้าผู้ปฏิบัติงานสามารถรับน้ำหนัก (Safe Working Load) ได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๗๐ กิโลกรัม

๓.๑๓ ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic System)

๓.๑๓.๑ ระบบไฮดรอลิกในการขับเคลื่อนชุดบันไดและชุดขาหยั่ง ทำงานด้วยเครื่องสูบล้อไฮดรอลิกชนิดลูกสูบ (Axial Piston Pump) ซึ่งขับเคลื่อนโดยเครื่องยนต์ของตัวรถ

๓.๑๓.๒ แรงดันไฮดรอลิกจะเพิ่มหรือลดโดยอัตโนมัติ เมื่อมีการใช้งานชุดขาหยั่งหรือชุดบันได

๓.๑๓.๓ มีระบบระบายความร้อนของระบบไฮดรอลิก

๓.๑๓.๔ มีระบบการกรองน้ำมันไฮดรอลิก เพื่อให้ น้ำมันไฮดรอลิกสะอาดอยู่เสมอ

๓.๑๓.๕ ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร

๓.๑๔ ระบบขาหยั่ง (Stabilizing System)

๓.๑๔.๑ เป็นแบบตัว H (H-Type) หรือแบบตัว X (X-Type) ติดตั้งด้านข้างของตัวรถข้างละ ๒ ชุด ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยแต่ละชุดสามารถทำงานอิสระ หรือพร้อมกันได้

๓.๑๔.๒ ปลายขาหยั่งแต่ละชุดมีแผ่นรองรับทรงเหลี่ยมหรือทรงกลม (Ground Plate) สามารถปรับเอียงได้ตามสภาพของพื้นผิว (Self Aligning)

๓.๑๔.๓ ขาหยั่งแต่ละชุดสามารถเลือกกระดุมยึดทำงานได้ตามความต้องการและความเหมาะสมของพื้นที่ขณะปฏิบัติงาน (Position Free System)

๓.๑๔.๔ ขาหยั่งแต่ละชุดจะต้องมีอุปกรณ์ตรวจจับแรงกดของชุดขาหยั่ง (Ground Pressure Sensor)

๓.๑๔.๕ ชุดขาหยั่งเมื่อยึดสุดทั้งด้านซ้าย-ขวา จะต้องมีระยะกว้างไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ มิลลิเมตร

๓.๑๔.๖ มีระบบปรับระนาบอัตโนมัติ (Automatic Levelling)

๓.๑๔.๗ ขาหยั่งแต่ละชุดจะต้องติดตั้งไฟสัญญาณเตือนและแถบสะท้อนแสงที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๓.๑๔.๘ มีชุดควบคุมการทำงานติดตั้งตอนท้ายของตัวรถในตำแหน่งที่เหมาะสม โดยผู้ควบคุมสามารถมองเห็นการทำงานของขาหยั่งได้ชัดเจน

(สมชาย เตชะคำภ)



กรรมการ

ดวงแก้ว ประกอบสัญญา ชื่อชาย เลขที่ ๓๓๒๒๕๖๔ นามพิทักษ์

ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๔ (ลงชื่อ) กรรมการ ผู้จัดการและเลขานุการ

ส่ง(หรือ)ชื่อ) นายสมชาย เตชะคำภ

(ลงชื่อ) พยาน

(ลงชื่อ) พยาน

ต้นฉบับ

-๔-

๓.๑๔.๙ ชุดควบคุมการทำงานจะต้องประกอบด้วยอุปกรณ์อย่างน้อย ดังนี้

๓.๑๔.๙.๑ สวิตช์ตัด-ดับเครื่องยนต์ของรถ

๓.๑๔.๙.๒ สวิตช์เลือกชุดขาหยั่ง (หน้า/หลัง)

๓.๑๔.๙.๓ สวิตช์เก็บชุดขาหยั่งอัตโนมัติ

๓.๑๔.๙.๔ สวิตช์หยุดฉุกเฉิน (Emergency Stop Switch)

๓.๑๔.๙.๕ ไฟแสดงผลการทำงานของชุดขาหยั่ง

๓.๑๔.๑๐ มีแผ่นวัสดุแข็งหรือแผ่นไม้สำหรับรองรับขาหยั่ง เพื่อการปฏิบัติงานบนพื้นผิวที่ไม่มั่นคง หรือขรุขระ จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ แผ่น

๓.๑๕ ชุดบันไดและกระเช้ากู้ภัย (Ladder and Rescue Cage)

๓.๑๕.๑ ชุดบันไดและกระเช้ากู้ภัย จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและทดสอบคุณภาพได้ตามมาตรฐานสากล ด้านการดับเพลิงและกู้ภัยของสถาบันหนึ่ง อาทิ NFPA , EN , DIN หรือ มาตรฐานสากล ด้านการดับเพลิงและกู้ภัยอื่นที่เทียบเท่า และจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์จาก โรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ โดยยื่นแคตตาล็อก ยี่ห้อ รุ่น และประเทศผู้ผลิตที่สามารถตรวจสอบได้และมีจำหน่ายในท้องตลาด พร้อม หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่ายและผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ถ้าเป็นตัวแทนจำหน่ายต้องแสดงเอกสารหลักฐานแต่งตั้งจากผู้ผลิตโดยตรง มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๓.๑๕.๒ ตัวบันไดทำจากโลหะแข็งเหนียวพิเศษ เชื่อมต่อกันเป็นโครงบันไดมีราวยึด (Truss Beam) ชุดบันไดประกอบด้วยบันไดย่อยไม่น้อยกว่า ๕ ส่วน (๕ Sections) ซ้อนกัน โดยบันไดส่วนล่างสุด ติดตั้งอยู่บนแท่นหมุน (Turntable Base)

๓.๑๕.๓ บันไดส่วนบนสุดสามารถปรับพับมุมการทำงาน (Articulated Ladder) เพื่อข้ามสิ่งกีดขวาง และเพื่อความปลอดภัยในการช่วยเหลือผู้ประสบภัย

๓.๑๕.๔ การติดตั้งชุดบันไดบนโครงตัวรถ จะต้องมีส่วนเสริม (Subframe) รองรับเพื่อเสริมความแข็งแรง

๓.๑๕.๕ มีโครงรองรับชุดบันไดเมื่ออยู่ในตำแหน่งเก็บ ติดตั้งอยู่หลังห้องโดยสาร

๓.๑๕.๖ การยกตัวของชุดบันไดทำงานด้วยกระบอกไฮดรอลิก จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด การเลื่อนตัว ออก-เก็บ ของชุดบันไดทำงานด้วยกระบอกไฮดรอลิกและชุดรอกสลิงโลหะ

๓.๑๕.๗ ชุดบันไดจะต้องมีมุมการทำงานในมุมยกไม่น้อยกว่า +๗๐ องศา และมุมก้มไม่น้อยกว่า -๑๐ องศา

๓.๑๕.๘ แท่นหมุนสามารถปรับระนาบได้อัตโนมัติ เมื่อตัวรถจอดบนพื้นที่ลาดเอียง

๓.๑๕.๙ ชุดบันไดและแท่นหมุนจะต้องหมุนได้รอบตัวทั้งด้านซ้ายและด้านขวาอย่างต่อเนื่องในทุก องศาของการทำงาน ยกเว้นในมุมที่ชุดบันไดจะกระทบกับห้องโดยสารและชุดขาหยั่ง

๓.๑๕.๑๐ ชุดบันไดจะต้องสามารถทำงานได้ทั้งการยก-ลดระดับ, การเลื่อนเข้า-ออก และการหมุน ในขณะเดียวกัน



นายประภัสร์ บุญอิน (นายวิไล วงแก้ว) (ลงชื่อ) กรรมการ (นายจรัญ สิงศร) (ลงชื่อ) กรรมการ

(สมชาย เดชะคำถ)



นายอดิศัย นามพิทักษ์ (นายอนุชา ทรงแปลก) (ลงชื่อ) กรรมการ (นายอนุชา ทรงแปลก) (ลงชื่อ) กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ (นางสาวจุฬารัตน์ วิศวกรรมพงษ์) นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

- ๓.๑๕.๑๑ กระจ่างกัก (Rescue Cage) ติดตั้งกับบันไดส่วนบนสุด สามารถรับน้ำหนักได้สูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒๗๐ กิโลกรัม (ยกเว้นขณะทำการฉีดน้ำดับเพลิง)
- ๓.๑๕.๑๒ มีช่องทางการเข้า-ออก กระจ่างกัก เพื่อความสะดวกในการช่วยเหลือผู้ประสบภัย จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ช่องทาง
- ๓.๑๕.๑๓ กระจ่างกักสามารถปรับระดับให้อยู่ในแนวระนาบได้โดยอัตโนมัติ ในทุกองศาการทำงาน ของชุดบันได
- ๓.๑๕.๑๔ พื้นกระจ่างกักจะต้องปูด้วยแผ่นอลูมิเนียมแบบลายกันลื่น
- ๓.๑๕.๑๕ มีหัวฉีดป้องกันเปลวไฟและความร้อน ติดตั้งใต้กระจ่างกัก
- ๓.๑๕.๑๖ กระจ่างกัก จะต้องสามารถพับเก็บได้เมื่อชุดบันไดเก็บในตำแหน่งพร้อมเดินทาง
- ๓.๑๕.๑๗ บนกระจ่างกัก จะต้องมิดำเสียบไฟฟ้าสำหรับการใช้งานอุปกรณ์ อย่างน้อย ๑ เต้า
- ๓.๑๖ ระบบควบคุมการทำงานชุดบันได (Ladder Control System)
 - ๓.๑๖.๑ ระบบควบคุมการทำงานจะต้องเป็นระบบคอมพิวเตอร์แบบ CAN-BUS หรือเทียบเท่า
 - ๓.๑๖.๒ จะต้องมีแผงควบคุมการทำงานหลัก (Main Control Panel) ติดตั้งที่ฐานแท่นหมุน พร้อมมี ที่นั่งสำหรับผู้ควบคุม โดยมีอุปกรณ์สำคัญในการควบคุมชุดบันได อย่างน้อย ดังนี้
 - ๑) สวิตซ์ ติด-ดับ เครื่องยนต์ของรถ
 - ๒) คันควบคุมการยก-ลดระดับและการหมุนของชุดบันได
 - ๓) คันควบคุมการเลื่อนออก-เก็บ ชุดบันได
 - ๔) สวิตซ์ควบคุมแรงดันไฮดรอลิก
 - ๕) สวิตซ์หยุดฉุกเฉิน (Emergency Stop Switch)
 - ๖) จอแสดงผลการทำงานของชุดบันได
 - ๗) คันบังคับทิศทางหัวฉีดบนกระจ่าง
 - ๘) สวิตซ์ปรับรูปแบบการฉีดของหัวฉีดบนกระจ่าง
 - ๙) เครื่องพูดติดต่อกับกระจ่างกัก (Intercom)
 - ๑๐) ไฟส่องสว่างแผงควบคุม
 - ๓.๑๖.๓ จะต้องมีแผงควบคุมการทำงานบนกระจ่างกัก (Cage Control Panel) อีกชุด โดยมีอุปกรณ์ ในการควบคุมอย่างน้อย ดังนี้
 - ๑) สวิตซ์ควบคุมแรงดันไฮดรอลิก
 - ๒) คันควบคุมการเคลื่อนตัวของชุดบันไดเหมือนกับแผงควบคุมการทำงานหลัก จำนวน ๒ ชุด
 - ๓) สวิตซ์หยุดฉุกเฉิน (Emergency Stop Switch)
 - ๔) จอแสดงผลการทำงานของชุดบันได
 - ๕) คันบังคับทิศทางหัวฉีดบนกระจ่าง
 - ๖) สวิตซ์ปรับรูปแบบการฉีดของหัวฉีดบนกระจ่าง
 - ๗) เครื่องพูดติดต่อกับแท่นหมุน (Intercom)



แบบประกอบสัญญาซื้อขาย เลขที่ ทน.อบ. 121 / 25๖4
 ลงวันที่..... ๒๕๖๔
 (ลงชื่อ)..... กรรมการ.....
 (ลงชื่อ)..... กรรมการ.....
 (ลงชื่อ)..... กรรมการ.....
 (ลงชื่อ)..... กรรมการ.....



(สมชาย เตชะคำภัก)
 (นายอดิศักดิ์ นานทิพย์)
 (นายอนุชา ทรงใสภัก)
 กรรมการและเลขานุการ (นายอนุชา ทรงใสภัก)
 กรรมการและเลขานุการ (นายอนุชา ทรงใสภัก)
 กรรมการและเลขานุการ (นายอนุชา ทรงใสภัก)
 กรรมการและเลขานุการ (นายอนุชา ทรงใสภัก)

ฉบับ

-๖-

๓.๑๗ ระบบการทำงานฉุกเฉินและความปลอดภัย (Emergency Operation and Safety)

- ๓.๑๗.๑ กระจบอกไฮดรอลิกทุกชุด จะต้องมียาล์วนิรภัย (Locking Valve) เพื่อป้องกันการยุบตัวของ กระจบอกไฮดรอลิก ในกรณีที่กระจบอกไฮดรอลิกเกิดการขัดข้องชำรุด
- ๓.๑๗.๒ จะต้องมึระบบการล็อกเพลาล้อ (Axle Locking System) ทำงานด้วยไฮดรอลิก เพื่อป้องกันการลื่นไหลของตัวรถ กรณีชุดซาหยังเกิดการทรุดตัว
- ๓.๑๗.๓ จะต้องมึเครื่องสูบไฮดรอลิกสำรองชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ (Separated Engine) หรือมอเตอร์ไฟฟ้า (Electric Motor) ในกรณีการทำงานของระบบไฮดรอลิกหลักเกิดการขัดข้อง
- ๓.๑๗.๔ มึระบบการทำงานสำรองด้วยมือ (Manual) ในกรณีการทำงานของระบบอื่นๆ เกิดการขัดข้อง
- ๓.๑๗.๕ มึอุปกรณ์ควบคุมการปรับระนาบสำรอง ในกรณีระบบควบคุมการปรับระนาบกระจเข้ากัภัยอัตโนมัติเกิดการขัดข้อง
- ๓.๑๗.๖ มึระบบตัดการทำงานของชุดบันได เมื่อชุดซาหยังยังทำงานไม่สมบูรณ์
- ๓.๑๗.๗ มึระบบสัญญาณเตือนและหยุดทำงาน เมื่อกระจเข้ากัภัยกำลังจะชนหรือกระจเทกกับสิ่งกีดขวาง
- ๓.๑๗.๘ มึอุปกรณ์วัดความเร็วลม (Wind Speed Meter) ติดตั้งบนกระจเข้ากัภัย สามารถแสดง ความเร็วกระจแผลมขณะปฏิบัติงานได้ที่แผงควบคุมบนกระจเข้ากัภัย

๓.๑๘ ถังบรรจุน้ำ (Water Tank)

- ๓.๑๘.๑ ถังบรรจุน้ำ ทำจากโลหะปลอดสนิม (Stainless Steel) หรือวัสดุประเภท GRP ขนาดความจุ ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ลิตร
- ๓.๑๘.๒ เป็นถังบรรจุน้ำทรงเหลี่ยม ภายในมึแผ่นกันกระจเทก (Baffle Plate) มีท่อระบายน้ำทิ้ง อุปกรณ์วัด ระดับน้ำ ช่องลงทำความสะอาด (Manhole) พร้อมทั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานด้านการดับเพลิง ครบถ้วน
- ๓.๑๘.๓ มีทางรับน้ำจากภายนอกเข้าถังพร้อมวาล์วเปิด-ปิด และข้อต่อสวมเร็วขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒.๕ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ทาง

๓.๑๙ ถังบรรจุโฟม (Foam Tank)

- ๓.๑๙.๑ ทำด้วยโลหะปลอดสนิม (Stainless Steel) หรือวัสดุประเภท GRP และมีอุปกรณ์ส่วนประกอบ ครบถ้วนตามมาตรฐานด้านการดับเพลิง
- ๓.๑๙.๒ มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลิตร
- ๓.๑๙.๓ มีท่อระบายน้ำยาโฟมทิ้งพร้อมวาล์วเปิด-ปิด
- ๓.๑๙.๔ มีช่องสำหรับเติมน้ำยาโฟมพร้อมฝาปิด
- ๓.๑๙.๕ มีท่อทางส่งน้ำยาโฟมเข้าระบบผสมโฟมพร้อมวาล์วเปิด-ปิด

๒
ประธานกรรมการ
(สมชาย เตชะคำภ)



กรรมการ
(นายวิชัย ดวงแก้ว)

แบบประกอบสัญญาซื้อขาย เลขที่ พ.ย. ๒๕๖๔

ลงวันที่.....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

(นางสาวจุฬารัตน์ วิจารณ์พงษ์)

นักวิชาการวัสดุชำนาญการ

๓.๒๐ เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump)

๓.๒๐.๑ เป็นเครื่องสูบน้ำที่ออกแบบสำหรับใช้ดับเพลิงโดยเฉพาะที่ผลิตได้ตามมาตรฐานสากลด้านการดับเพลิงและกู้ภัยของสถาบันใดสถาบันหนึ่ง เช่น NFPA , EN , DIN , BS หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เทียบเท่า และเป็นผลิตภัณฑ์ประกอบสำเร็จจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ โดยจะต้องแสดงเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา

๓.๒๐.๒ ตัวเรือนทำด้วยอลูมิเนียมอัลลอย หรือโลหะผสมแข็ง (Bronze) แกนเพลลาทำด้วยโลหะปลอดสนิม (Stainless Steel) เป็นเครื่องสูบน้ำแบบผสม (Combination Pump) โดยมีเครื่องสูบน้ำหลัก (Main Pump)-แบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง (Centrifugal Pump) ะทัดชั้นเดียวสามารถสูบส่งน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ลิตรต่อนาที และมีเครื่องสูบน้ำแบบแรงดันสูง (High Pressure Pump) สามารถจ่ายน้ำแรงดันสูงได้ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ลิตรต่อนาที ที่แรงดัน ๔๐ บาร์ ประกอบอยู่ในเครื่องเดียวกัน

๓.๒๐.๓ มีระบบทำสูญญากาศ โดยเป็นระบบที่ประกอบติดตั้งเป็นชุดเดียวกันกับเครื่องสูบน้ำดับเพลิงสำเร็จจากโรงงานผู้ผลิต

๓.๒๐.๔ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงทำงานด้วยกำลังของเครื่องยนต์รถ ผ่านระบบการถ่ายทอดกำลัง (Power Take Off)

๓.๒๐.๕ ระบบท่อทางสูบน้ำดับเพลิง

๑) มีทางสูบน้ำจากภายนอก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ทาง

๒) มีทางสูบน้ำจากถังพร้อมวาล์วปิด-เปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ทาง

๓) มีทางส่งน้ำเข้าถังพร้อมวาล์วปิด-เปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ทาง

๔) มีทางจ่ายน้ำดับเพลิง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒.๕ นิ้ว พร้อมวาล์วปิด-เปิด และข้อต่อสามเร็ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ทาง

๕) มีทางส่งน้ำขึ้นสู่กระเช้า ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมวาล์วปิด-เปิด จำนวน ๑ ทาง

๖) มีทางส่งน้ำแรงดันสูงสำหรับชุดม้วนสายดับเพลิง พร้อมวาล์วเปิด-ปิด จำนวน ๑ ทาง

๓.๒๑ มีแผนควบคุมการทำงานของระบบดับเพลิงติดตั้งอยู่ภายในตู้เครื่องสูบน้ำดับเพลิง มีส่วนประกอบและมาตรวัดต่างๆ อย่างน้อย ดังนี้

๓.๒๑.๑ มาตรแสดงแรงดูด

๓.๒๑.๒ มาตรแสดงแรงดันปกติ

๓.๒๑.๓ มาตรแสดงแรงดันสูง

๒
ประธานกรรมการ
(สมชาย เตชะคำกู)

ประธานกรรมการ

(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)

แบบประกอบสัญญาซื้อขาย เลขที่ ทน.อบ. 1๖1/25๒4

ลงวันที่ ๑ มิ.ย. 2564

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

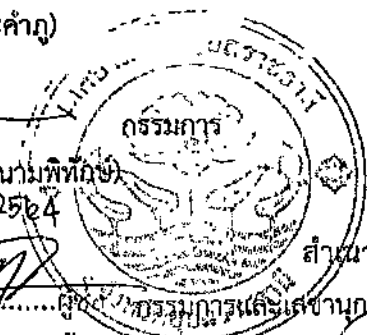
(นายอนุชา ทรงใสสุวิทย์)

กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวกัญจวรรณ จิวรรณพงษ์)

นางสาวกัญจวรรณ จิวรรณพงษ์

นักวิชาการวัสดุช่างานัญการ



ต้นฉบับ

-๘-

- ๓.๒๑.๔ มาตรฐานแสดงปริมาณน้ำ
- ๓.๒๑.๕ มาตรฐานแสดงปริมาณโฟม
- ๓.๒๑.๖ สวิตช์ควบคุมรอบเครื่องยนต์ (เร่ง-ลด แรงดัน)
- ๓.๒๑.๗ สวิตช์เปิด-ปิดวาล์วในระบบท่อทางดับเพลิง
- ๓.๒๑.๘ สวิตช์ใช้งานระบบแรงดันสูง
- ๓.๒๑.๙ สวิตช์ติด-ดับเครื่องยนต์รถ
- ๓.๒๑.๑๐ สวิตช์หยุดฉุกเฉิน (Emergency Stop Switch)
- ๓.๒๒ ระบบผสมโฟม (Foam System)
 - ๓.๒๒.๑ เป็นระบบส่งน้ำยาโฟมผสมกับน้ำและฉีดออกได้ทุกทางจ่าย (Around the Pump) อุปกรณ์ผสมโฟมออกแบบให้ใช้กับเครื่องสูบน้ำดับเพลิงโดยเฉพาะ ติดตั้งเป็นชุดเดียวกันกับเครื่องสูบน้ำดับเพลิงสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต
 - ๓.๒๒.๒ ควบคุมการใช้งานได้โดยสะดวกที่แผงควบคุมการทำงานของระบบดับเพลิง
 - ๓.๒๒.๓ สามารถปรับปริมาณอัตราการจ่ายน้ำยาโฟม เพื่อผสมกับน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๒ อัตรา (๓% และ ๖%) หรือไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลิตรต่อนาที
 - ๓.๒๒.๔ ออกแบบมาสำหรับการใช้งานกับน้ำยาโฟมได้ทุกประเภท
 - ๓.๒๒.๕ มีระบบล้างท่อทางส่งโฟมหลังการใช้งาน (Flushing)
- ๓.๒๓ หัวฉีดบนกระเช้าและท่อทางส่งน้ำขึ้นกระเช้า (Monitor & Water Way)
 - ๓.๒๓.๑ ด้านหน้ากระเช้าติดตั้งหัวฉีด แบบสามารถปรับรูปแบบการฉีด (เป็นลำ/เป็นฝอย) และทิศทางการฉีด (การหมุน/ก้ม-เงย) ได้ด้วยระบบไฟฟ้า โดยสามารถควบคุมการฉีดได้จากแผงควบคุมบนกระเช้าและจากแผงควบคุมที่แท่นหมุน
 - ๓.๒๓.๒ หัวฉีดบนกระเช้าจะต้องมีอัตราการฉีดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ลิตรต่อนาที ที่แรงดันไม่น้อยกว่า ๗ บาร์ มีระยะการฉีดไกลไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร
 - ๓.๒๓.๓ ท่อทางส่งน้ำขึ้นกระเช้า ทำด้วยโลหะเป็นท่อแบบ Telescopic Water Pipe ยึดติดกับชุดบันไดเพื่อส่งน้ำดับเพลิงขึ้นสู่หัวฉีด และมีวาล์วระบายน้ำที่ค้างในท่อทิ้งหลังการใช้งาน
 - ๓.๒๓.๔ มีทางรับน้ำจากภายนอกส่งขึ้นกระเช้าโดยตรง พร้อมข้อต่อสวมเร็ว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒.๕ นิ้ว ติดตั้งด้านท้ายของตัวรถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ทาง
- ๓.๒๔ ชุดม้วนสายดับเพลิง (Hose Reel)
 - ๓.๒๔.๑ ชุดม้วนสายดับเพลิง จำนวน ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่สะดวกต่อการใช้งาน สามารถดึงสายฉีดออกได้ทั้งด้านซ้าย และด้านขวาของชุดม้วนสาย (Reel) โดยสายไม่เสียดสีกับตัวถังรถ

๒
- ๒ -
ประธานกรรมการ
(สมชาย เตชะคำฤ)

กรรมการ

(นายวินัย ดวงแก้ว)

แบบประกอบสัญญาซื้อขาย เลขที่ ทน.อบ. 1๒1/2564
01 เม.ย. 2564

ลงวันที่.....

(ลงชื่อ).....

กรรมการ

(ลงชื่อ).....

สังคร)

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....



(นางสาวจุฬารรรณ วิวรรณพงษ์)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ค้นฉบับ

-๔-

๓.๒๔.๒ ชุดล้อย่นเก็บสายดับเพลิงทำด้วยวัสดุไม่เป็นสนิม สายฉีดทำด้วยยางเสริมเส้นใยที่ทนแรงดันใช้งาน (Working Pressure) ได้ไม่น้อยกว่า ๔๐ บาร์ ไม่ยุบตัวเมื่อม้วนเก็บ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร ม้วนเก็บได้ด้วยระบบไฟฟ้าและมีระบบมือหมุนเป็นระบบสำรอง

๓.๒๔.๓ มีหัวฉีดหมอกน้ำ (Fog Nozzle) สามารถใช้งานที่แรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๔๐ บาร์ สามารถปรับฉีดเป็นลำและเป็นฝอยได้ โดยมีอัตราการฉีดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ลิตร/นาที พร้อมมีกระบอกฉีดโฟมสำหรับสวมปลายหัวฉีด

๓.๒๕ อุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัยประจำรถ ประกอบด้วย

๓.๒๕.๑ ท่อสูบน้ำชนิดท่อนอ่อน (Soft Suction Hose) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมข้อต่อยาวรวมกันไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร จำนวน ๑ ชุด

๓.๒๕.๒ ข้อต่อรับน้ำเข้าเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Collecting Head) มีทางน้ำเข้าขนาด ๒.๕ นิ้ว พร้อมข้อต่อสวมเร็ว ไม่น้อยกว่า ๒ ทาง จำนวน ๑ ชุด

๓.๒๕.๓ ประแจขันหัวประปาชนิดปรับได้ จำนวน ๑ อัน

๓.๒๕.๔ สายส่งน้ำดับเพลิง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๔ เส้น และขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๕ นิ้ว จำนวน ๔ เส้น เป็นสายส่งน้ำดับเพลิงมีความยาวต่อเส้นรวมข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร ตัวสายทำจากใยสังเคราะห์ สายไม่มีตะเข็บ ไม่ทำปฏิกิริยาต่อน้ำทะเล และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมทุกชนิดปลายทั้งสองข้างของสายน้ำ ประกอบด้วยข้อต่อสวมเร็ว ทำด้วยโลหะไม่เป็นสนิม พันด้วยลวดอย่างดี พร้อมปกสวมทับสะดวกต่อการใช้งาน สามารถทนแรงดันระเบิด (SHORT LENGTH BURSTING PRESSURE) ได้ไม่ต่ำกว่า ๙๐๐ ปอนด์ ต่อตารางนิ้ว ทนแรงดันทดสอบ (PROOF PRESSURE) ได้ไม่ต่ำกว่า ๖๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ทนแรงดันใช้งาน (WORKING PRESSURE) ได้ไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ ปอนด์ต่อ ตารางนิ้ว ผลิตได้ตามมาตรฐานสากล เป็นที่ยอมรับ เช่น UL , EN , DIN , CE , FM , NFPA หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เทียบเท่าจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ โดยแนบแคตตาล็อกและสำเนาใบรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา

๓.๒๕.๕ หัวฉีดดับเพลิงชนิดปรับฉีดเป็นลำและเป็นฝอยน้ำได้ โดยสามารถปรับรูปแบบการฉีดได้ไม่น้อยกว่า ๓ แบบ คือ เป็นลำ เป็นฝอย เป็นฝอยน้ำ โดยมีอัตราการฉีด สูงสุดไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ลิตรต่อนาทีที่แรงดัน ๓.๕ บาร์ ปิด-เปิดด้วยวาล์วแบบคันโยก และมีด้ามจับสำหรับฉีดแบบ PISTOL GRIP หัวฉีดทำด้วยโลหะเจือเบรอนเนียมอัลลอย ปลายหัวยาง จำนวน ๒ หัว

(สมชาย เดชะคำภู)

ประธานกรรมการ



กรรมการ

(นายวินัย ตานแก้ว) ประกอบสัญญาซื้อขาย เลขที่ ๓๒/๒๕๖๔

ลงวันที่ ๐ 1 2564
(ลงชื่อ) กรรมการ.....ผู้ซื้อ
(ลงชื่อ)..... (นายอนุชา ทรงไสย์) ผู้ขาย
(ลงชื่อ).....พยาน
(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวจุฬารรณ จิวรรณพงษ์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



- ๓.๒๕.๖ เข็มขัดนิรภัย ชนิดมีขอเกี่ยว จำนวน ๒ เส้น
- ๓.๒๕.๗ ชุดอุปกรณ์สำหรับรองรับเปลพยาบาล (Stretcher Support) ที่สามารถติดตั้งอย่าง
แข็งแรงบนกระเช้ากู้ภัย จำนวน ๑ ชุด
- ๓.๒๕.๘ สามเหลี่ยมย่นล้อ จำนวน ๒ อัน
- ๓.๒๕.๙ เครื่องดับเพลิงชนิดโฟมเคมี แบบถังอลูมิเนียมหรือสแตนเลส จำนวน ๒ ถัง
- ๓.๒๕.๑๐ วิทยุสื่อสารชนิดติดรถยนต์แบบส่งเคราะห์ความถี่ ประเภท ๒ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์
พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด
- ๓.๒๕.๑๑ วิทยุสื่อสารชนิดมือถือแบบส่งเคราะห์ความถี่ ประเภท ๒ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ วัตต์ พร้อม
อุปกรณ์ จำนวน ๒ เครื่อง
- ๓.๒๕.๑๒ ชุดระบบฉีดดับเพลิงแรงดันสูง
 - ๑) เป็นชุดระบบที่สามารถสร้างแรงดันฉีดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว มี
วาล์วสแตนเลส และระบบผสมโฟม มีชุดจ่ายน้ำและโฟมในตัว
 - ๒) มีปืนฉีดแรงดันสูง สามารถปรับรูปแบบการฉีดได้ ๓ รูปแบบ โดยปรับเป็นลำเป็นฝอย
ได้และปรับฉีดได้ ๒ หัวฉีด หรือ ๒ ทางออก ในด้ามปืนฉีดเดียวกัน มีสายแรงดันสูง
ยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร พร้อมโรลม้วนสาย
- ๓.๒๕.๑๓ หัวฉีดน้ำดับเพลิงจำนวน ๒ ชุด
 - ๑) เป็นหัวฉีดน้ำดับเพลิงพร้อมระบบล๊อคการฉีดน้ำ
 - ๒) ทำงานด้วยระบบฉีดแบบโกป็นฉีดเพื่อความปลอดภัย หากหลุดจากมือหัวฉีดจะหยุด
ฉีดโดยอัตโนมัติ ยกเว้นกดล๊อคเปิดการทำงาน
 - ๓) ตัวโกป็นฉีดน้ำขนาดใหญ่เพื่อเปิดและปิดสไลด์วาล์วอย่างต่อเนื่องตอบสนองทันทีเพื่อ
การควบคุมการไหลของน้ำอย่างสมบูรณ์
 - ๔) มีการดัดตัวป้องกันโกป็นฉีดน้ำสำหรับช่วยป้องกันมือและโกป็นฉีดน้ำ
 - ๕) มีระบบล๊อคสำหรับล๊อคการฉีดในตำแหน่งเปิดการใช้งาน
 - ๖) มีวาล์วเปิดปิด แบบสไลด์วาล์ว ทำด้วยสแตนเลส ลดแรงกระแทกของน้ำได้ดี
 - ๗) สามารถปรับการกระจายน้ำได้กว้างไม่น้อยกว่า ๑๐๐ องศา
 - ๘) บริเวณข้อต่อมีตัวกรองป้องกันเศษสวะ
 - ๙) มีสัญญาณลักษณะบ่งบอกตำแหน่งที่หัวฉีดน้ำ
 - ๑๐) สามารถปรับอัตราการฉีดได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตรต่อนาที
 - ๑๑) มีสัญญาณลักษณะบ่งบอกที่ปลายหัวฉีด
 - ๑๒) มีข้อต่อสวมเร็วหรือข้อต่อแปลงเกลียวสำหรับต่อเข้าสายดับเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า
๒.๕ นิ้ว

(สมชาย เดชะคำภู)



แบบประกันสุขภาพซื้อขาย เลขที่ ทน.อบ. 1๖1/25๕4
 (นายวิชาญ ดามแก้ว) บ. 1 248 2564 นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์
 (ลงชื่อ).....
 (ลงชื่อ) กรรมการ.....
 (นายจรูญ สัตตวิธ) (นายอนุชา ทรงโสทร) (นางสาวจุฬารรณ วิจารณ์พงษ์)
 (ลงชื่อ)..... (นางสาว.....) (นางสาว.....) (นางสาว.....)

กรมการแพทย์และสุขภาพ (นางสาวจุฬารรณ วิจารณ์พงษ์) นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เงื่อนไข

-๑๑-

๓.๒๕.๑๔ แท่นป็นฉีดน้ำดับเพลิงอเนกประสงค์ชนิดวางกับพื้น จำนวน ๑ ชุด

- ๑) หัวฉีดสามารถสร้างอัตราการฉีด ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ลิตร/นาที
- ๒) มีวาล์วนิรภัยป้องกันในกรณี เกิดการสับัดของแรงดันน้ำ(เนื่องจากเสียการทรงตัว) วาล์วนิรภัยจะหยุดน้ำโดยอัตโนมัติ หรือ ชะลอ แรงดัน เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้งาน
- ๓) แท่นป็นฉีดน้ำมีที่จับ ง่ายต่อการยกหัว เพื่อการทำงานคล่องตัว มีขาสำหรับยึด ทำจาก สแตนเลส หรือ อะลูมิเนียมหรืออะโนได
- ๔) หัวฉีดสามารถปรับขึ้นลงได้
- ๕) หัวฉีดน้ำสามารถปรับเป็นลำตรงและให้เป็นม่านน้ำได้
- ๖) สามารถปรับตั้งการฉีดน้ำแบบสายจ่ายขาได้อัตโนมัติ

๓.๒๕.๑๕ ชุดฉีดโฟมเคลื่อนที่ จำนวน ๑ ชุด

- ๑) เป็นชุดผสมโฟมสามารถปรับอัตราการผสมโฟมได้
- ๒) มีถังบรรจุโฟมในตัวขนาดไม่น้อยกว่า ๘ ลิตร
- ๓) มีข้อต่อสามารถต่อกับสายส่งน้ำดับเพลิงได้
- ๔) มีชุดฉีดแบบลำตรงพร้อมระบบสวมต่อ จำนวน ๑ ชุด
- ๕) มีชุดฉีดแบบตีฟองพร้อมระบบสวมต่อ จำนวน ๑ ชุด

๓.๒๕.๑๖ กล้องตรวจจับความร้อน จำนวน ๑ ตัว

- ๑) มีจอภาพชนิด LCD ขนาด ๓.๕ นิ้ว แสดงผลแบบสีได้
- ๒) มีเลเซอร์พอยเตอร์สำหรับชี้จุด
- ๓) มีระบบ ไร้สาย สามารถส่งข้อมูล มายังแท็บเล็ตหรือสมาร์ตโฟนได้
- ๔) สามารถถ่ายข้อมูลลงคอมพิวเตอร์ได้
- ๕) สามารถหยุดภาพ การจับภาพ และบันทึกวิดีโอได้
- ๖) สามารถเล่นภาพและวิดีโอบนหน้าจอได้
- ๗) มีความละเอียดไม่น้อยกว่า ๓๒๐ X ๒๔๐ จุดหรือไม่น้อยกว่า ๗๐,๐๐๐ พิกเซล
- ๘) การแสดงผลอุณหภูมิเป็นแบบตัวเลขและแผนภูมิแท่ง
- ๙) สามารถตรวจวัดที่อุณหภูมิได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ องศาเซลเซียสขึ้นไป
- ๑๐) การแสดงผลทางหน้าจอแสดงเฉดสีได้ ซึ่งปรับเปลี่ยนอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ตรวจจับได้ ดังนี้
 - ๑๐.๑) เฉดสีเหลือง แสดงอุณหภูมิที่ ๒๐๐ องศาเซลเซียส ขึ้นไป
 - ๑๐.๒) เฉดสีส้ม แสดงอุณหภูมิที่น้อยกว่า ๕๐๐ องศาเซลเซียส ขึ้นไป

ประธานกรรมการ

(สมชาย เตชะคำภู)

กรรมการ

(นายวินัย ดวงแก้ว)

(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)

แบบประกอบสัญญาซื้อขาย เลขที่ ทน.อ.ร. ๑๒/๑๕๖๔

ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๔

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ



นางสาวจุฬารัตน จิวรรณพงษ์

นายก อบจ.บุรีรัมย์



บัญชี

-๑๒-

๑๐.๓) เจดสีแดงเข้ม แสดงอุณหภูมิที่ไม่น้อยกว่า ๘๕๐ องศาเซลเซียส ขึ้นไป

๑๐.๔) มีโหมดการทำงานได้ไม่น้อยกว่า ๕ โหมด ดังนี้

๑๐.๔.๑) โหมดแสดงภาพความร้อน

๑๐.๔.๒) โหมดแสดงการค้นหาแหล่งที่มาของความร้อนหรือแม้กระทั่งไฟระอุ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการทำงาน

๑๐.๔.๓) โหมดแสดงผลพื้นที่อุณหภูมิตำหนายเย็น (Cold finder)

๑๐.๔.๔) โหมดแสดงผลพื้นที่การเกิดการผกผันลูกไหม้ (INVERSE)

๑๐.๔.๕) โหมดแสดงผลพื้นที่การเกิดความร้อนที่หลากหลาย เช่น พื้นที่

อุตสาหกรรม (Multicolor for Industrial) เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการทำงาน

๑๑) มีปุ่มปรับการซูมภาพแบบดิจิทัลได้ที่ตำแหน่ง ๒x , ๔x

๑๒) สามารถทนอุณหภูมิ ๕๐๐ F ได้นาน ๕ นาที และอุณหภูมิ -๒๐ F สามารถใช้งานได้ตามปกติ

๑๓) ตัวกล้องกันกระแทก หากตกจากความสูง ๖ ฟุต มากกระแทกพื้น ต้องสามารถใช้งานได้ตามปกติ

๑๔) ตัวกล้องและแบตเตอรี่มีน้ำหนักรวมกันไม่เกิน ๓ กิโลกรัม เพื่อความสะดวกในการพกพา

๑๕) ใช้ระบบแบตเตอรี่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ครั้ง

๑๖) สามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง

๑๗) มีระบบการชาร์จแบตเตอรี่จากระบบไฟกระแสตรงแรงเคลื่อน ๑๒ โวลต์ หรือ ๒๔ โวลต์ และจากไฟกระแสสลับแรงเคลื่อน ๒๒๐ โวลต์ ได้

๑๘) มีระบบปิดเครื่องอัตโนมัติหากเปิดเครื่องโดยไม่ใช้งานนานมากกว่า ๓๐ นาที

๑๙) มีแบตเตอรี่สำรองไม่น้อยกว่า ๒ ก้อน

๓.๒๕.๑๗) พัฒลมพ่นหมอกน้ำ จำนวน ๑ เครื่อง

๑) เป็นพัฒลมพ่นหมอกน้ำ ช่วยในการดับเพลิง ลดความร้อน ระบายอากาศต่างๆ ณ อาคารสถานที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่มีควันหนาทึบ สามารถยกหรือเคลื่อนย้ายได้สะดวก

๒) ใบพัดมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๐๐ มิลลิเมตร

๓) เครื่องยนต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ แรงม้า สามารถทำปริมาณลมได้ไม่น้อยกว่า ๕๑,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง

๔) มีตะแกรงครอบทั้งด้านหน้าป้องกันอันตราย

๕) มีล้อสำหรับเข็นขนาดไม่น้อยกว่า ๑๘๐ มิลลิเมตร

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวจواهرรณ จิวรรณพงษ์)
ประธานกรรมการ

(สมชาย เตชะคำภ)

กรรมการ

กรรมการ

(นายวินัย ดวงแก้ว)

แบบประกอบสัญญาซื้อขาย (นสรอติศักดิ์ นามพิทักษ์)
เลขที่ พ.ย.อ.บ. 1๖1/2๕๖4

ลงวันที่.....
(ลงชื่อ).....
กรรมการ.....
(ลงชื่อ).....
(ลงชื่อ).....
(ลงชื่อ).....
(ลงชื่อ).....

ชื่อ
กรรมการและเลขานุการ
ผู้ขาย



- ๖) มีที่จับสำหรับเข็นและสามารถพับเก็บได้
- ๗) สามารถกัมได้ไม่น้อยกว่า - ๑๐ องศา และสามารถเงยได้ไม่น้อยกว่า ๒๐ องศา
- ๘) เมื่อจับยกหรือกางที่จับพัดลมจะเอียงไปโดยอัตโนมัติ
- ๙) มีที่ปรับตั้งการเอียงพัดลม
- ๑๐) มีน้ำหนักไม่เกินกว่า ๖๐ กิโลกรัมเพื่อความสะดวกในการเคลื่อนย้าย
- ๑๑) ระบบต่อสายดับเพลิงเพื่อทำเป็นพัดลมพ่นหมอกน้ำ

๓.๒๕.๑๘ เครื่องดับเพลิงโฟมแรงดันสูงแบบสะพายหลัง (Water Mist/CAFS Extinguishing) จำนวน ๑ เครื่อง

- ๑) ถังบรรจุน้ำ/โฟม ทำจากวัสดุ Stainless Steel หรือ Fiber Carbon ความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลิตร
- ๒) ถังอัดอากาศ (Compressed Air) หรือถังอัดก๊าซขับเคลื่อน (Propellant Gas)
- ๓) สามารถบรรจุอากาศหรือก๊าซได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ บาร์
- ๔) มีแรงดันใช้งาน (Working Pressure) ไม่น้อยกว่า ๘ บาร์
- ๕) หัวฉีดน้ำ/โฟม สามารถปรับการฉีดเป็นลำที่ระยะฉีดไม่น้อยกว่า ๑.๕ เมตร และฉีดเป็นฝอย ที่ระยะฉีดไม่น้อยกว่า ๖ เมตร
- ๖) มีความสามารถในการดับเพลิงประเภท Electric Fire โดยแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ โวลต์ ที่ระยะฉีดไม่น้อยกว่า ๒ เมตร

๓.๒๕.๑๙ อุปกรณ์โรยตัวในที่สูง

- ๑) เข็มขัดนิรภัยกันตกแบบเต็มตัว (FULL BODY HARNESS) จำนวน ๒ ชุด รายละเอียดดังนี้
 - ๑.๑) เข็มขัดนิรภัยกันตกแบบเต็มตัว สายรัดผลิตจากโพลีเอสเตอร์และไนลอน มีห่วงคล้องจำนวน ๔ จุด ทำจากอลูมิเนียมอัลลอยด์ไม่น้อยกว่า ๓ จุด และผ้ารับแรงดึง ๑ จุด ผ้ารับแรงดึงด้านหลัง สามารถรับน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๑๕ กิโลนิวตัน ส่วนจุดอื่นๆ รับน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๑๐ กิโลนิวตัน มีแผ่นรองหลังและขา

๓.๒๕.๒๐ สายรัดนิรภัยแบบเต็มตัวจำนวน ๒ ชุด รายละเอียด ดังนี้

- ๑) สายรัดผลิตจากโพลีเอสเตอร์ มีห่วงคล้อง จำนวน ๔ จุด ทำจากเหล็ก สามารถรับน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๓,๕๐๐ ปอนด์พร้อมสายคล้องตะขอเกี่ยวกับตก

๓.๒๕.๒๑ อุปกรณ์ป้องกันการหลุดร่วงหล่น(ยึดด้านหลัง) จำนวน ๒ ตัว รายละเอียด ดังนี้

- ๑) ผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์ สามารถรับน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๑๒๐ กิโลกรัมสามารถใช้กับเชือกขนาดไม่น้อยกว่า ๑๑ มิลลิเมตรพร้อมสายคล้องเชื่อมต่อคาราซีไนลอร์ถูกต้อง

๓.๒๕.๒๒ เปลผ้าสามเหลี่ยมกู้ภัย จำนวน ๑ ชุด



กรรมการ
(นายวินัย ดวงแก้ว)

กรรมการ

แบบประกอบสัญญาซื้อขายเลขที่ ๒๕๖๔/๒๕๖๔ นามพิทักษ์

ลงวันที่.....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(สมชาย เดชะคำภู)

(นางสาวนภาพร วังวรรณพงษ์)

ประธานกรรมการ

กรรมการ



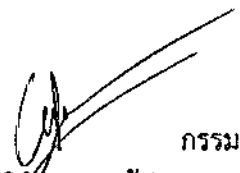
พยาน


พยาน

ฉันทนฉบับ

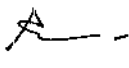
-๑๔-

- ๑) ผลิตด้วยโพลีเอสเตอร์ (Polyester) ๑๐๐%
 - ๒) รับน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กิโลกรัม
- ๓.๒๕.๒๓ เชือกโรยตัวทำงานในที่สูง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๑ มิลลิเมตร ยาว ๒๐๐ เมตร
- ๑) เป็นเชือกถักเหมาะสำหรับงานที่สูง งานโรยตัว และงานกู้ภัย
 - ๒) ตัวเชือกมี ๒ ชั้น ด้านนอกเป็นปลอกเชือกป้องกันการเสียหายของแกนเชือกด้านใน
 - ๓) มีการยึดตัวต่ำ ผลิตจาก Polyamide
 - ๔) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๑ มิลลิเมตร
 - ๕) รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัม
 - ๖) ได้มาตรฐาน NFPA , EN หรือ DIN แบบมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๓.๒๕.๒๔ เชือกโรยตัวทำงานในที่สูง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๒ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร
- ๑) เป็นเชือกถักเหมาะสำหรับงานที่สูง งานโรยตัว และงานกู้ภัย
 - ๒) ตัวเชือกมี ๒ ชั้น ด้านนอกเป็นปลอกเชือกป้องกันการเสียหายของแกนเชือกด้านใน
 - ๓) มีการยึดตัวต่ำ ผลิตจาก Polyamide
 - ๔) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๒ มิลลิเมตร
 - ๕) รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัม
 - ๖) ได้มาตรฐาน NFPA , EN หรือ DIN แบบมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๓.๒๕.๒๕ อุปกรณ์ใต้เชือกลงทางดิ่ง จำนวน ๒ ตัว รายละเอียด ดังนี้
- ๑) ผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอย
 - ๒) สามารถรับน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๑๒๐ กิโลกรัม
 - ๓) สามารถใช้กับเชือกขนาดไม่น้อยกว่า ๑๑ มิลลิเมตร
 - ๔) พร้อมสายคล้องเชื่อมต่อคาราบินเนอร์
- ๓.๒๕.๒๖ อุปกรณ์ใต้เชือกขึ้นทางดิ่ง จำนวน ๒ ตัว รายละเอียด ดังนี้
- ๑) ผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอย
 - ๒) สามารถรับน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กิโลกรัม
 - ๓) สามารถใช้กับเชือกได้ถึงขนาด ๑๓ มิลลิเมตร
 - ๔) พร้อมเชือกเหยียบขึ้น


กรรมการ
(นายวินัย ตวงแก้ว)


(สมชาย เตชะคำภ)

ประธานกรรมการ
สำนักงานถูกต้อง


(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)

กรรมการและเลขานุการ
(นายสุวิทย์ วิวัฒน์พงษ์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



แบบฟอร์มขอวีซ่าสัญญาซื้อขาย เลขที่ กน.อบ. ๖๑/๒๕๖๔
นายจรรย์ สังข์เงินวันที่ ๐๑ มิ.ย. ๒๕๖๔ (นายอนุชา ทรงโสภ)

(ลงชื่อ).....
(ลงชื่อ).....
(ลงชื่อ)..... พยาน
(ลงชื่อ)..... พยาน



ฉันทับ

-๑๕-

๓.๒๕.๒๗ หัวงเกี่ยวนิรภัยคาราบินเนอร์ ใหญ่ (D ใหญ่) จำนวน ๖ ตัว รายละเอียด ดังนี้

- ๑) ผลิตจากเหล็กกล้าหรือสแตนเลสหรืออลูมิเนียมอัลลอย
- ๒) สามารถรับแรงดึงแนวตั้งได้ไม่ต่ำกว่า ๕๐ กิโลนิวตัน
- ๓) มีระบบล๊อคอัตโนมัติหรือดันทันล็อก

๓.๒๕.๒๘ หัวงเกี่ยวนิรภัยคาราบินเนอร์ เล็ก (O เล็ก) จำนวน ๑๔ ตัว รายละเอียด ดังนี้

- ๑) ผลิตจากเหล็กกล้าหรือสแตนเลสหรืออลูมิเนียมอัลลอย
- ๒) สามารถรับแรงดึงแนวตั้งได้ไม่ต่ำกว่า ๒๕ กิโลนิวตัน
- ๓) มีระบบล๊อคอัตโนมัติ

๓.๒๕.๒๙ หัวงเกี่ยวนิรภัย อลูมิเนียม จำนวน ๒ อัน

- ๑) หัวงรูปเลข ๘ แบบมีเขา ใช้สำหรับควบคุมการโรยตัวลงเส้นเชือกจากที่สูง โดยรูเล็กใช้สำหรับคล้องคาราบินเนอร์ และรูใหญ่ใช้สำหรับสอดเชือกเข้าจากด้านบน เพื่อให้เกิดแรงเสียดทานจากการงอตัวของเชือกในขณะที่เชือกพาดผ่านโลหะ เพื่อช่วยชะลอความเร็ว หรือ พันล๊อคส่วนเขาเพื่อหยุดในจังหวะที่ต้องการ
- ๒) ใช้ช่วยในการเบรคด้วยมือ ใช้ประกอบกับคาราบินเนอร์ในการโรยตัว ใช้กับเชือกถักย แบบมีแกนเท่านั้น ใช้กับเชือกขนาด ๑๘-๑๓ mm. รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓๒ kN

๓.๒๕.๓๐ ชุดรอกคู่ พร้อมลูกหมุน จำนวน ๒ ชุด

- ๑) ตัวรอกและลูกรอกผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอย
- ๒) แกนลูกรอกเป็นระบบลูกปืน
- ๓) สามารถใช้กับเชือกถึงขนาด ๑๖ มิลลิเมตร
- ๔) รับแรงได้ไม่น้อยกว่า ๔๒ กิโลนิวตัน
- ๕) รับน้ำหนักทำงาน ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ กิโลนิวตัน
- ๖) ได้มาตรฐาน NFPA , EN หรือ DIN แบบมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๓.๒๕.๓๑ ชุดรอกเดี่ยว พร้อมลูกหมุน จำนวน ๒ ชุด

- ๑) ตัวรอกและลูกรอกผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอย
- ๒) แกนหมุนเป็นระบบลูกปืน
- ๓) สามารถใช้กับเชือกได้ถึงขนาด ๑๖ มิลลิเมตร
- ๔) รับแรงได้ ๔๖ กิโลนิวตัน
- ๕) รับน้ำหนักทำงาน ๑๐ กิโลนิวตัน
- ๖) น้ำหนักไม่น้อยกว่า ๒๕๐ กรัม
- ๗) ได้มาตรฐาน NFPA , EN หรือ DIN แบบมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวจุฬารรณ วิจารณ์พงษ์)
ประธานกรรมการ
นิตยสารการพัฒนากฎหมาย

(สมชาย เดชะคำภู)

กรรมการ

(นายวินัย ดวงแก้ว)

แบบประกอบสัญญาซื้อขาย เลขที่ ๒๑/๒๕๖๔

ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๔

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายอนุชา ทรงโสภ)

พยาน

พยาน



๓.๒๕.๓๒ ชุดรอกเดี่ยว ขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๒ ชุด รายละเอียด ดังนี้

- ๑) ตัวรอกและลูกรอกผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอย
- ๒) แกนลูกรอกเป็นระบบลูกปืน
- ๓) สามารถใช้กับเชือกได้ถึงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๓ มิลลิเมตร
- ๔) สามารถรับแรงได้ไม่ต่ำกว่า ๒๔ กิโลนิวตัน

๓.๒๕.๓๓ สายสร้างจุดยึด จำนวน ๒ เส้น

- ๑) รับน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๓๕ กิโลนิวตัน ยาวไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ เซนติเมตร

๓.๒๕.๓๔ เชือกพรุสสิก (Prusik) จำนวน ๑๒ ชุด

- ๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่ต่ำกว่า ๖ มิลลิเมตร เป็นชุดสำเร็จรูป

๓.๒๕.๓๕ หมวกนิรภัย จำนวน ๑๒ ใบ

- ๑) หมวกโรยตัว เปลือกหมวกทำจากพอร์ไฟรฟิลีนพลาสติกเป็นหมวกสำหรับการทำงานที่สูงหนต่อการกระแทก
- ๒) มีรองในทำด้วย PU สามารถปรับระดับได้และสามารถถอดออกล้างทำความสะอาดได้

๓.๒๕.๓๖ ถุงมือโรยตัว จำนวน ๑๒ คู่

- ๑) เป็นถุงมือสำหรับงานกู้ภัย ให้ความกระชับไม่หนาเทอะทะ เหมาะกับการผูกเงื่อนเชือก และการโรยตัว มีความทนทานสูง ช่วยกันความร้อนและการเสียดสีจากเชือกและอุปกรณ์โรยตัว

- ๒) ได้มาตรฐาน NFPA , EN หรือ DIN แบบมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๓.๒๕.๓๗ ชุดกู้ภัย จำนวน ๑๒ ชุด

๓.๒๕.๓๘ สนับเข่า จำนวน ๑๒ คู่

๓.๒๕.๓๙ สนับศอกจำนวน ๑๒ คู่

๓.๒๕.๔๐ แวนตา จำนวน ๑๒ อัน

๓.๒๕.๔๑ สายลatakเรืองแสงจำนวน ๑ ชุด

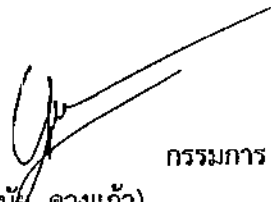
- ๑) สามารถเปิดปิดไฟได้ และสามารถลากและห่วงเกี่ยว มีความยาวไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร มีโรลม้วนเก็บสาย


๓.๒๕.๔๒ ชุดดับเพลิงภายในอาคาร จำนวน ๒ ชุด

๓.๒๕.๔๒.๑ เสื้อคลุมดับเพลิง

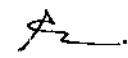
- ๑) เป็นชุดดับเพลิงชนิดหนา ๓ ชั้น

- ๒) ชั้นที่ ๑ เป็นผ้าชั้นนอกสามารถป้องกันความร้อนและถูกการเผาไหม้ได้ดี


กรรมการ
(นายวินัย ดวงแก้ว)


(สมชาย เตชะคำภู)

ประธานกรรมการ
(นางสาวจุฬารัตน์ วิจารณ์พงษ์)


(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)

นักวิชาการพิเศษชำนาญการ



แบบประกอบสัญญาซื้อขายเลขที่ ทน.อบ. 191/25๖4
วันที่ ๐๑ เม.ย. 2564
(ลงนามกรรมการ) ผู้ขาย
(ลงนาม) พยาน
(ลงชื่อ) พยาน

ต้นฉบับ

-๑๗-

- ๓) ชั้นที่ ๒ เป็นผ้าชั้นกลางกันน้ำและกันสารเคมี ไม่หลอมละลายเมื่อถูกเปลวไฟ หรือความร้อน สามารถระบายความร้อนออกจากผู้สวมใส่ในขณะเดียวกันต้องสามารถป้องกันความร้อนผ่านสู่ร่างกายของผู้สวมใส่ได้ดี
- ๔) ชั้นที่ ๓ คุณสมบัติของผ้ากับความร้อนเพื่อป้องกันความร้อนเข้าสู่ร่างกายของผู้สวมใส่
- ๕) ผ้าชั้นกลางและผ้าชั้นในเย็บติดเป็นชิ้นเดียวกัน และสามารถถอดแยกออกจากผ้าชั้นนอกได้
- ๖) ปกเสื้อใหญ่ปิดต้นคอ และตะเข็บของผ้าชั้นกลางและชั้นในที่เย็บติดกัน
- ๗) ตัวเสื้อมีแถบสะท้อนแสงบริเวณรอบอก ชายเสื้อและแขนเสื้อ
- ๘) มีผ้าคลุมศีรษะเป็นชิ้นเดียวกับกับเสื้อใช้คลุมหมวก
- ๙) เสื้อมีการเป่าไสวิทยุที่หน้าอก
- ๑๐) เสื้อมีการเป่า ๒ ใบ
- ๑๑) ที่ปลายแขนมีหนังเย็บปิดกันผ้าหลุด
- ๑๒) เป็นวัสดุผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน EN หรือ NFPA หรือ UL หรือมาตรฐานอื่นในระดับเดียวกันโดยแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

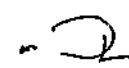

๓.๒๕.๔๒.๒ ชุดซับในลดความร้อนหรือระบายความร้อน

- ๑) เป็นชุดสวมใส่อยู่ด้านในเพื่อลดความร้อนหรือระบายความร้อน
- ๒) มีระบบลดความร้อนหรือระบายความร้อน สามารถทำงานต่อเนื่องได้ไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง

๓.๒๕.๔๒.๓ กางเกงดับเพลิง มีคุณลักษณะ ดังนี้

- ๑) เป็นผ้าชนิดหนา ๓ ชั้น ทำจากวัสดุเดียวกับกับตัวเสื้อ
- ๒) ลักษณะเป็นกางเกงขายาวทรงสูง มีสายโยงพาดไหล่ติดกับกางเกงสามารถปรับระดับได้
- ๓) ที่กางเกงมีการเป่า ๒ ข้าง
- ๔) มีแถบสะท้อนแสงบริเวณปลายขากางเกง
- ๕) มีผ้า ๒ ชั้น ที่บริเวณหัวเข่าเพื่อเพิ่มความแข็งแรง
- ๖) ที่ปิดตัวเสื้อและกางเกง ด้านในเป็นซิป ด้านนอกเป็นแถบตีนตุ๊กแก (VELCRO)
- ๗) เป็นวัสดุผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน EN หรือ NFPA หรือ UL หรือมาตรฐานอื่นในระดับเดียวกันโดยแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๓.๒๕.๔๒.๔ หมวกดับเพลิง มีคุณลักษณะ ดังนี้

(สมชาย เดชะคำภู) 
ประธานกรรมการพิจารณา (วิวรรณพงษ์) 
นักวิชาการพิเศษชำนาญการ



กรรมการ

(นายวินัย ดวงแก้ว)

วันที่.....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)

วันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายอนุชา ทรงใสกิจ)

พยาน

พยาน

พยาน



ต้นฉบับ

-๑๘-

- ๑) หมวกดับเพลิง เป็นแบบลักษณะทรงกลมมีสันอยู่ด้านบนชนิดโครงสร้างหมวกทำจากวัสดุประเภทพลาสติกทนไฟหรือไฟเบอร์กลาสทนไฟ ลักษณะเป็นหมวกเต็มศีรษะคลุมถึงท้ายทอย (Full head protection) โครงสร้างชั้นในมีโฟมหรือพลาสติกฉีดยื่นรูปเป็นฉนวนป้องกันความร้อน และรองรับการกระแทก (Impact Cap)
- ๒) ชั้นในของหมวกมีแผ่นโฟมขึ้นรูปเพื่อรับแรงกระแทก และมีตาข่ายรองรับศีรษะด้านในสามารถแยกเป็นอิสระออกจากกัน ชุดรองในหมวกสามารถปรับได้ แบบเร็ว (Retched System) มีสายรัดคาง สามารถปรับความกระชับได้ พร้อมทั้งรัดคางแบบปรับระยะได้
- ๓) มีกระบังหน้าป้องกันความร้อนและสะท้อนรังสีความร้อน (Gold Visor) ทำจากวัสดุโพลีคาร์บอเนต ชนิดप्रอทฮีทอง รูปลักษณะขึ้นตามรูปตามใบหน้า สามารถเลื่อนขึ้นลงได้ภายในหมวก และทนต่อรอยขีดข่วน
- ๔) สามารถใช้งานร่วมกับหน้ากากเครื่องช่วยหายใจ (SCBA) ได้ทุกรุ่น
- ๕) มีไฟฉายติดตั้งด้านข้างหมวกทั้งสองข้าง
- ๖) หลังหมวกมีผ้า NOMEX สำหรับป้องกันความร้อนบริเวณลำคอ
- ๗) เป็นวัสดุผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน EN หรือ NFPA หรือ UL หรือมาตรฐานอื่นในระดับเดียวกันโดยแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๓.๒๕.๔๒.๕ ผ้าคลุมศีรษะ (HOOD) มีคุณลักษณะ ดังนี้

- ๑) ออกแบบการผลิตเป็นสองชั้น สามารถคลุมทั้งศีรษะ คอ บ่า และส่วนบนของหน้าอกทำด้วยผ้าเส้นใย NOMEX ถักทอขึ้น เป็นโครงขอบเย็บขึ้นเส้น เพื่อให้สามารถยืดและหดตัวได้ดียิ่งขึ้น สามารถทนความร้อนได้ดีและน้ำหนักเบา
- ๒) เป็นวัสดุผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน EN หรือ NFPA หรือ UL หรือมาตรฐานอื่นในระดับเดียวกันโดยแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

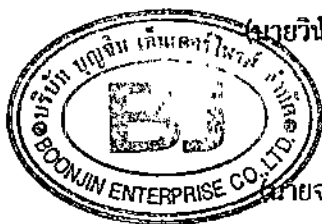
๓.๒๕.๔๒.๖ ถุงมือดับเพลิงมีคุณลักษณะ ดังนี้

- ๑) ถุงมือเป็นแบบ ๕ นิ้ว มีความนุ่ม
- ๒) มีแถบสะท้อนแสงบริเวณหลังมือ
- ๓) สามารถป้องกันความร้อนและระบายความร้อนได้ดี
- ๔) เป็นวัสดุผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน EN หรือ NFPA หรือ UL หรือมาตรฐานอื่นในระดับเดียวกันโดยแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๓.๒๕.๔๒.๗ รองเท้าดับเพลิงมีคุณลักษณะ ดังนี้

(สมชาย เตชะคำฤ)

(นางสาวอรุณวรรณ วิวรรณพงษ์)



กรรมการ
นายวินัย ดวงแก้ว
กรรมการ
นายจรินทร์ สิงห์ตรี
(กรวย)

กรรมการ
นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์
กรรมการ
นายอนุชา ทรงสุภา
พยาน



ต้นฉบับ

-๑๙-

- ๑) รองเท้าดับเพลิงเป็นรองเท้าน้ำสูงไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว (วัดจากพื้นรองเท้า) มีวัสดุใช้บุรองเท้า พื้น และหัวรองเท้า มีแผ่นโลหะ ไรซินิมฝังอยู่ภายใน เพื่อป้องกันสิ่งแหลมคมทิ่มตำเท้า ตัดแถบสะท้อนแสงบริเวณสันรองเท้า และน่อง สามารถป้องกันสารเคมีและกระแสไฟฟ้าที่อาจเหยียบทับได้
 - ๒) เป็นวัสดุผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน EN หรือ NFPA หรือ UL หรือ มาตรฐานอื่นในระดับเดียวกันโดยแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๓.๒๕.๔๒.๘ กระเป๋าสีชุดผจญเพลิงพร้อมอุปกรณ์ มีคุณลักษณะ ประกอบด้วย วัสดุที่ใช้ในการผลิตกระเป๋ามีความแข็งแรงทนทาน ทำด้วยผ้าใบอย่างดีกันน้ำ พร้อมทั้งติดแถบสะท้อนแสง

๓.๒๕.๔๓ เครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า จำนวน ๒ อัน

- ๑) เป็นเครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้าชนิดกระแสสลับ (AC)
- ๒) ตัวเครื่องสามารถทำงานได้โดยไม่ต้องสัมผัสกับสายไฟหรือวัสดุอื่นที่มีกระแสไฟฟ้า รั่วไหลอยู่และสามารถแจ้งเตือนจากระยะไกลได้โดยการตรวจจับคลื่นสัญญาณทางไฟฟ้าสนามแม่เหล็ก
- ๓) เมื่อตรวจพบการรั่วไหลหรือมีกระแสไฟฟ้าอยู่จะต้องแสดงการพบด้วยเสียงบีบ และแสงไฟกระพริบเป็นจังหวะจากซ้ายไปขวาเร็วหรือจากเร็วไปช้า เพื่อแสดงถึงระยะห่างและความแรงของสัญญาณที่พบ
- ๔) ตัวตรวจจับสามารถตรวจจับหาไฟฟ้าชนิดกระแสสลับที่ความถี่ตั้งแต่ ๒๐ ถึง ๑๐๐ เฮิร์ต หรือแรงดันทางไฟฟ้าตั้งแต่ ๑๒๐ - ๔๖,๐๐๐ โวลต์หรือสูงกว่า
- ๕) สามารถปรับตั้งค่าความแรงของสัญญาณตามปริมาณแรงดันไฟฟ้า ที่ต้องการตรวจวัดได้ ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- ๖) สามารถเปิดทำงานต่อเนื่องได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ชั่วโมง และมีระบบเตือนแบตเตอรี่ใกล้หมดและสามารถกั้นน้ำกระเซ็นสาด และกันฝนได้

๓.๒๕.๔๔ ชุดอุปกรณ์กู้ภัยในการเปิดประตูและตัดแบบแบตเตอรี่ไฟฟ้าจำนวน ๑ ชุด

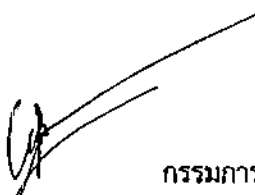
๓.๒๕.๔๔.๑ มีเครื่องต้นกำลังทำงานด้วยแบตเตอรี่ ขนาดกำลังไฟไม่น้อยกว่า ๑๖ โวลท์


- ๑) มีข้อต่อเดียวสำหรับการต่อสาย เพิ่มระยะเวลาการทำงานได้

๓.๒๕.๔๔.๒ อุปกรณ์เปิดประตูหรือหน้าต่างให้เปิดออก ๑ เครื่อง

- ๑) ลักษณะเป็นรูปทรงกระบอก มีมือจับอยู่ที่ตรงกลาง มีความยาวไม่น้อยกว่า

๒๕๐ มม.


กรรมการ
(นายวินัย ดวงแก้ว)


(สมชาย เดชะคำภู)

สำเนาถูกต้อง
ประธานกรรมการ
(นางสาวจุฬารรณ วิจารณ์พงษ์)
กรรมการผู้จัดการฝ่ายผลิตชิ้นงาน

(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)



แบบประกอบสัญญาซื้อขาย เลขที่ ๒๕๖๔/๒๕๖๔
กรรมการ ๐ 1 ๒๕๖๔
ลงวันที่ ๐ 1 ๒๕๖๔
ส่งคืน (นายอนุชา ทรงโสภณ)
ผู้ซื้อ
ผู้ขาย
พยาน
พยาน



๒) มีแผ่นปาก ลิ่ม ไม่น้อยกว่า ๓ จุด สำหรับเปิดถัง มีระยะในการเปิดไม่น้อยกว่า ๗๐ มิลลิเมตร

๓) มีกำลังในการ ใช้งานไม่น้อยกว่า ๓๐ กิโลนิวตัน (kN) หรือไม่น้อยกว่า ๓.๕ ตัน

๔) มีข้อต่อเดียวสำหรับต่อระบบในการทำงาน

๓.๒๕.๔๔.๓ เครื่องตัดชนิดใช้แบตเตอรี่ จำนวน ๑ เครื่อง

๑) มีกำลังตัดไม่น้อยกว่า ๙๐ กิโลนิวตัน (kN) หรือไม่น้อยกว่า ๙.๖ ตัน

๒) มีข้อต่อเดียวสำหรับต่อระบบในการทำงาน

๓.๒๕.๔๕ เครื่องตัดและถ่างเอนกประสงค์ชนิดแบตเตอรี่ไฟฟ้าจำนวน ๑ ตัว

๑) เป็นเครื่องตัดและถ่างที่มีคุณภาพแข็งแรงปลอดภัยผลิตหรือผ่านการทดสอบได้ตามมาตรฐาน NFPA หรือ EN โดยผู้เสนอจะต้องยื่นเอกสารรับรองมาตรฐานเพื่อประกอบการพิจารณา

๒) เครื่องตัดและถ่างทำงานด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าที่ได้กำลังไฟฟ้าจากชุดแบตเตอรี่ ซึ่งประกอบสำเร็จอยู่ในเครื่องเดียวกัน

๓) มีขนาดความยาวไม่เกินกว่า ๑,๒๐๐ มม. เพื่อความสะดวกในการเคลื่อนย้าย โดยแนบขนาดเครื่องมือมาในวันยื่นข้อเสนอ

๔) มีกำลังในการตัดไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลนิวตัน

๕) มีระยะตัดกว้างสุดที่ส่วนปลายไม่น้อยกว่า ๓๕๐ มิลลิเมตร

๖) มีกำลังถ่างที่โคนขาถ่างไม่น้อยกว่า ๔๐๐ กิโลนิวตัน

๗) มีกำลังถ่างที่ขาถ่างไม่น้อยกว่า ๔๐ กิโลนิวตัน

๘) มีระยะถ่างกว้างสุดที่ส่วนปลายไม่น้อยกว่า ๔๒๐ มิลลิเมตร

๙) มีน้ำหนักพร้อมใช้งานไม่เกิน ๒๒ กิโลกรัม เพื่อความสะดวกในการเคลื่อนย้าย

๑๐) มีที่จับ (HANDLE) โอบรอบตัวเครื่อง สามารถหมุนการใช้งานได้ ๓๖๐ องศา สามารถจับใช้งานได้โดยสะดวก

๑๑) ด้านท้ายตัวเครื่องมีด้ามปิดสั้งการทำงานเพื่อความสะดวกในการใช้งาน

๑๒) มีร่องสำหรับใช้นิ้วมือปิดสั้งการทำงานในกรณีทำงานที่ต้องทำงานในที่สูงหรือในพื้นที่แคบ

๑๓) มีไฟ LED สำหรับส่องสว่างในการทำงานที่ตัวเครื่องหรือที่มือจับ จำนวน ๑ ชุด

๑๔) มีแบตเตอรี่จำนวน ๑ ก้อนพร้อมไฟแสดงระดับพลังงาน

๑๕) มีเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ ใช้กับไฟฟ้ากระแสสลับ ๒๒๐V จำนวน ๑ ชุด ฐานนาถุกต้อง

๑๖) มีเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ใช้กับไฟรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด

๓.๒๕.๔๖ เป็นพัคลมระบายควันชนิดใช้แบตเตอรี่ไฟฟ้าจำนวน ๑ เครื่อง

(นางสาวจุฬารรณ วีรธรรมพงษ์)

ประจักษ์กรรมการพัสดุชำนาญการ

(สมชาย เดชะคำภู)

กรรมการ

(นายวิชัย ดวงแก้ว)

(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)

แบบประกอบสัญญาซื้อขาย เลขที่ ทน.อป. 12/2564

ลงวันที่ ๑ มิถุนายน 2564

(ลงชื่อ)กรรมการ.....ผู้ซื้อ กรรมการและเลขานุการ

(ลงชื่อ)..... (นายอนุชา ทรงโสภณวิชัย) พยาน

(ลงชื่อ)..... พยาน

(ลงชื่อ)..... พยาน



ข้อกำหนด

-๒๑-

- ๑) สำหรับหีบระบายควัน ใช้ในการดับเพลิง คุ้มภัย ระบายอากาศต่างๆ ณ อาคารสถานที่
เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่มีควันหนาหีบ สามารถยกหรือเคลื่อนย้ายได้สะดวก
- ๒) มีใบพัดขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๐๐ มิลลิเมตร
- ๓) ทำปริมาณลมได้ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง
- ๔) สามารถปรับเอียงได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ องศา และมีตัวล็อกพร้อมบอกระดับองศา
- ๕) มีน้ำหนักไม่เกินกว่า ๒๗ กิโลกรัม เพื่อความสะดวกในการเคลื่อนย้าย
- ๖) พัดลมสามารถพับและหงายขึ้น ได้อย่างง่ายดาย
- ๗) มีมือจับและสายสะพายเพื่อความสะดวกในการเคลื่อนย้าย
- ๘) มีตะแกรงกันทั้งด้านหน้าและด้านหลังเพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน
- ๙) ขับเคลื่อนไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ สามารถชาร์จในขณะที่ใช้ได้
- ๑๐) แบตเตอรี่สามารถใช้ได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ นาที ที่อัตราการเปิดที่ ๖๐ % และไม่น้อยกว่า ๒๐ นาที ที่อัตราการเปิดที่ ๑๐๐ %
- ๑๑) มีแสดงสถานการณ์ชาร์จแบตเตอรี่

๓.๒๕.๔๗ หมอนลมแรงดันสูง (Height Pressure Lifting Bag) จำนวน ๑ ชุด

- ๑) เป็นหมอนลมทรงกลมยกแรงดันสูงทำจากยาง หรือวัสดุสังเคราะห์ มีแรงดันใช้งานไม่น้อยกว่า ๘ บาร์
- ๒) สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๒,๐๐๐ กก.
- ๓) สายลมขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร พร้อมข้อต่อ จำนวน ๒ เส้น
- ๔) ถึงอัตรอากาศ จำนวน ๒ ถึง ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลิตร

๓.๒๕.๔๘ ชุดไฟส่องสว่าง

- ๑) มีเสาไฟส่องสว่างสามารถยืด - หด และสามารถก้มพับเก็บได้ ท่อยึดระยะห่างจาก
อลูมิเนียมหรือแอสตันเลสเป็นแบบสวมซ้อนกัน
- ๒) ชุดเสาไฟส่องสว่างสามารถหมุนซ้ายและขวา และปรับก้ม - เงยได้
- ๓) มีหลอดไฟ แบบ LED จำนวน ไม่น้อยกว่า ๔ โคม แต่ละชุดมีกำลังไฟไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัตต์
- ๔) มีปริมาณแสงสว่างไม่น้อยกว่า ๖๐,๐๐๐ ลูเมน (lumen)
- ๕) เพื่อความปลอดภัยชุดเสาไฟส่องสว่างสามารถทนแรงลมได้โดยมีผลทดสอบมาแสดง
ในวันยื่นข้อเสนอ
- ๖) มีชุดควบคุมการทำงาน การยืดระยะ การหมุน การก้มเงย สัญญาณไฟแสดงการ
ทำงานโดยแบบรูปแบบมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

สำเนาถูกต้อง

๒
ประธานกรรมการ (นางสาวจันทวรรณ วิวรรณพงษ์)

กรรมการ (นายวิชัย ดวงแก้ว)

กรรมการและเลขานุการ (นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)



แบบประกอบสัญญาซื้อขาย เลขที่ ทน.อบ. ๖๑/๒๕๖๔

วันที่ ๐๑ มิถุนายน ๒๕๖๔

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

ผู้ซื้อ

(นายอนุชา ทรงใสแก้ว)

ผู้ขาย

พยาน

พยาน



ต้นฉบับ

-๒๒-

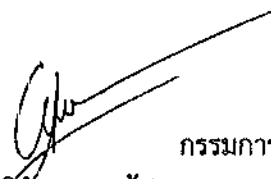
๗) เป็นเสาไฟส่องสว่างที่ผลิตตามมาตรฐาน NFPA หรือ EN หรือ CE หรือ DIN หรือ JIS มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ


๓.๒๕.๔๙ ระบบความปลอดภัย

- ๑) เครื่องขยายเสียงไซเรน สามารถทำเสียงได้ไม่น้อยกว่า ๕ เสียง ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ วัตต์
- ๒) มีสัญญาณไฟแสงสีแดงวับวาบด้านหลังคาหลังรด จำนวน ๑ ชุด ติดตั้งอยู่บนหลังคา เก่ง เป็นไฟกระพริบ แบบ LED เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้มาตรฐานสากล ฝาครอบ สัญญาณไฟไม่ซีดง่าย ผ่านการทดสอบการทนทานแสง โดยแบบแคตตาล็อกพร้อมเอกสาร ใบรับรองมาตรฐานหรือผลทดสอบมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๓) ด้านหน้ากระจังหน้ารถหรือหน้าคอลโพลรถ ติดตั้งสัญญาณไฟแสงสีแดงวับวาบ แบบ LED เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ ตามมาตรฐาน โดยแบบแคตตาล็อก ใบรับรองมาตรฐาน มาในวันเสนอข้อมูลทางเทคนิค
- ๔) ด้านท้ายติดตั้งสัญญาณไฟแสงสีแดงวับวาบแบบ LED เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมอง จากด้านท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ ตามมาตรฐาน โดยแบบแคตตาล็อก ใบรับรอง มาตรฐานมาในวันเสนอข้อมูลทางเทคนิค
- ๕) กรวยยางจราจรสี่เหลี่ยมคางหมูแสงความสูงไม่น้อยกว่า ๘๐ เซนติเมตร จำนวน ๑๐ อัน
- ๖) มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ มีกำลังการผลิตกระแสไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๕ KVA ติดตั้งอยู่บนแท่นหมุน จำนวน ๑ เครื่อง

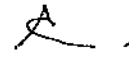
๓.๒๕.๕๐ ชุดตุลากลสำหรับกู้ภัย(Winch)

- ๑) ติดตั้งก๊วสำหรับตุลากล (Winch) ติดตั้งที่ด้านหน้ารถขับเคลื่อนด้วยชุดมอเตอร์ไฟฟ้าขนาด ไม่น้อยกว่า ๔ แรงม้า ใช้กำลังไฟฟ้าจากแบตเตอรี่รถยนต์ สามารถให้กำลังในการดึงได้ สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ ปอนด์ มีลวดสลิงขนาดไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อย กว่า ๒๐ เมตร สามารถควบคุมการทำงานด้วยชุดควบคุมระยะยาวไม่น้อยกว่า ๒ เมตร หรือรีโมท หรือ ชุดเสียบ ที่มีระยะควบคุมได้ไม่น้อยกว่า ๒ เมตร มีลูกกลิ้งทั้ง ๔ ด้าน ขุดโครเมียมทั้งชุด หรือเป็นสแตนเลส ปลายสลิงมีขอเกี่ยว จำนวน ๑ ชุด


กรรมการ
(นายจิตย์ ดวงแก้ว)


ประชาสัมพันธ์
(สมชาย เดชะคำภู)

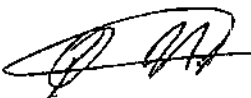
สำเนาถูกต้อง


กรรมการ
(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)

(นางสาวจุฬารรณ วิวรรณพงษ์)

นักวิชาการผู้ชำนาญการ

กรรมการ


(นายอนุชา ทรงโสภ)

กรรมการและเลขานุการ

แบบประกอบสัญญาซื้อขาย เลขที่ ทน.อบ. ๑๖/๒๕๖ 4

ลงวันที่ ๒๑ มี.ย. ๒๕๖4

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

ผู้ซื้อ

ผู้ขาย

พยาน

พยาน




ต้นฉบับ

-๒๓-

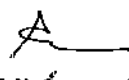
- ๒) มีชุดหัวเกี่ยวสำหรับการลากจูง จำนวน ๑ ชุด
- ๓.๒๕.๕๑ เครื่องอัดอากาศประจำรถ
- ๑) ต้นกำลังเครื่องอัดอากาศเป็นเครื่องยนต์เบนซินหรือดีเซล
 - ๒) มีอัตราการอัดอากาศไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตรต่อนาที
 - ๓) ให้แรงอัดได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ บาร์
 - ๔) มีอุปกรณ์ระบายน้ำและลมในระบบแบบมือหมุน (Manual condensate drain)
 - ๕) มี Pressure maintaining and non-return valve หรือวาล์วกันย้อน
 - ๖) มีสายสำหรับเติมอากาศ พร้อมหัวเติม, มาตรวัดความดัน (Pressure gauges) และอุปกรณ์ระบายลม
 - ๗) มีอุปกรณ์แยกน้ำ และน้ำมัน (Separators) หรือวาล์วป้องกันแรงดันย้อนกลับ
 - ๘) มีวาล์วนิรภัย (Safety valves) เพื่อป้องกันแรงดันเกิน อยู่ด้านหลังของทุก Stage
 - ๙) คุณภาพอากาศที่อัดออกมา ได้มาตรฐาน EN หรือ NFPA หรือ UL หรือมาตรฐานอื่นในระดับเดียวกันโดยแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๓.๒๕.๕๒ อุปกรณ์เครื่องมือประจำรถ
- ๑) มีเครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด โดยให้ผู้เสนอราคาแสดงรายการเครื่องมือตามมาตรฐานผู้ผลิตประกอบการพิจารณา
 - ๒) ประแจเอนกประสงค์ สามารถขันน็อตได้หลายขนาดในตัวเดียวกัน โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ จำนวน ๑ ชุด
 - ๓) ประแจทดแรง สามารถให้กำลังแรงบิดในการทำงานไม่น้อยกว่า ๖๕๐ Nm แรงดึงที่ด้ามจับได้ไม่น้อยกว่า ๑๗ กิโลกรัม น้ำหนักพร้อมใช้งานไม่เกิน ๕ กิโลกรัม ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
 - ๔) ที่อัดจารบี จำนวน ๑ ชุด
 - ๕) ท่อดูดน้ำ แบบผิวเป็นลอน ขึ้นในทำจากยางธรรมชาติ หรือยางสังเคราะห์ เสริมแรงด้วยโครงสร้างเหล็ก ขึ้นนอกหุ้มด้วยยางสังเคราะห์ ท่อดูดมีคุณสมบัติทนต่อสภาพอากาศ ยาวไม่น้อยกว่า ๑๒ ฟุต พร้อมข้อต่อ มีแรงดันใช้งาน (WORKING PRESSURE) ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยแนบบรับรองมาตรฐานและแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา

สำเนาถูกต้อง


กรรมการ
(นายวิชัย ดวงแก้ว)

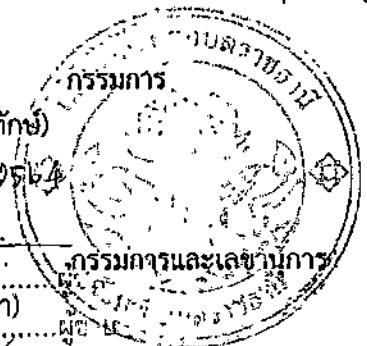

(สมชาย เดชะคำภู)

ประธานชมรมอุตสาหกรรม วิวรรณพงษ์)
นักวิชาการพิเศษชำนาญการ


(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)



แบบประกอบสัญญาซื้อขาย เลขที่ ทน.อน. ๑๒ / ๒๕๖๔
ลงวันที่ ๑๒ มี.ย. ๒๕๖๔
กรรมการ (ลงชื่อ).....
(ลงชื่อ)..... (นายอุษษา ทรงโสภะ)
(ลงชื่อ)..... พยาน
(ลงชื่อ)..... พยาน



ต้นฉบับ

-๒๔-

- ๖) ตะกร้าสวมปลายท่อสูบน้ำ จำนวน ๒ ชุด
- ๗) ที่ขันข้อต่อท่อสูบน้ำ จำนวน ๔ อัน
- ๘) ประแจขันเปิดควาล์วหัวประปาตลับเพลิงรูปตัว T จำนวน ๒ อัน
- ๙) ประแจขันหัวประปาแบบปรับขนาดได้ จำนวน ๑ อัน
- ๑๐) ชะแลงขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๓๖ นิ้ว จำนวน ๒ อัน
- ๑๑) เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ๑๐A๒๐B ขนาด ๑๐ ปอนด์ จำนวน ๒ ถัง
- ๑๒) ขวานดับเพลิงด้ามยาว ขนาด ๖ ปอนด์ จำนวน ๒ ด้าม
- ๑๓) ชุดหัวต่อรวมทางน้ำ (Collecting Head) แบบขนาดทางน้ำเข้า ๒.๕ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ทาง พร้อมข้อต่อสวมเร็ว จำนวน ๒ ชุด
- ๑๔) ข้อต่อแปลงเกลียว (Adaptor) สำหรับต่อท่อสูบน้ำกับหัวประปาตลับเพลิง (เกลียวหัวประปาตามมาตรฐานของประปาท้องถิ่น) จำนวน ๒ ชุด
- ๑๕) อุปกรณ์ดับเพลิงในท้องแก่ง จำนวน ๑ ชุด สามารถดับเพลิงที่เกิดจากน้ำมันได้ ซึ่งมีระบุระดับการดับเพลิง มีน้ำหนักเบา เคลื่อนย้ายได้สะดวก สามารถฉีดได้นานไม่น้อยกว่า ๑๕ วินาที
- ๑๖) อุปกรณ์อเนกประสงค์ จำนวน ๑ ชุด เป็นอุปกรณ์ที่ต่อประกอบที่สามารถใช้ ตัด จัด แหวง
- ๑๗) มีเครื่องบรรจุไฟแบตเตอรี่ตัวรถยนต์แบบอัตโนมัติ (Automatic Battery Charger) ติดตั้งเป็นชุดประจำรถสามารถจ่ายกระแสไฟเพื่อประจุไฟแบตเตอรี่ได้ไม่น้อยกว่า ๒๐ Amps ใช้ไฟฟ้า ๒๒๐ โวลท์ จากจุดจ่ายไฟที่โรงจอดพร้อมมีสายไฟและข้อต่อ สายเป็นแบบ (Pull-Away Connection หรือ Auto Eject Plug) ซึ่งจะหลุดจากเต้าเสียบที่ตัวรถโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์รถ

๓.๒๕.๕๓ อื่นๆ

- ๑) รถยนต์กู้ภัยและดับเพลิงบันไดเลื่อนอัตโนมัติ ขนาดความสูงไม่เกิน ๓๐ เมตร ที่เสนอราคาต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๒) การผลิตชุดบันไดเลื่อนและติดตั้งแชสซีส์และตัวรถ ประกอบจากผู้ผลิตได้รับการรับรองระบบคุณภาพการผลิตตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยให้ผู้เสนอราคาแนบสำเนาเอกสารรับรองมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตประกอบการพิจารณา
- ๓) อุปกรณ์ต่างๆ ที่ติดตั้งกับรถยนต์ทั้งขนาดและน้ำหนัก ต้องออกแบบเพื่อประกอบหรือติดตั้งให้เหมาะสมกับขีดความสามารถได้ต่างๆ ของรถยนต์ที่เสนอ และสามารถใช้งานได้ดี
- ๔) ผู้เสนอราคาต้องแนบบรรูปรายละเอียดแสดงตำแหน่งการติดตั้งอุปกรณ์ทุกประเภทประกอบการพิจารณา

กรรมการ (นางสาวจุฬารัตน์ จิวรรณพงษ์)

(สมชาย เตชะคำภู)



กรรมการ

(นายวิชัย ดวงนิษฐ์) นายก อบจ.บุรีรัมย์

วันที่..... ๒๕๖๔

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ) กรรมการ.....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

121/2564 (นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)

(นายอนุชา ทรงใสภู)

.....

ต้นฉบับ

- ๕) ข้อต่อที่ใช้ในระบบดับเพลิง ทั้งทางจ่ายและทางสูบ เป็นข้อต่อตามมาตรฐาน BS๓๓๒๖ ทำด้วยอลูมิเนียมอัลลอย หรือโลหะผสมเงืองจาง (Bronze) หรือดีกว่า
- ๖) แผ่นป้ายต่างๆ ที่โรงงานผู้ผลิตระบุข้อความ แนะนำไว้เป็นภาษาต่างประเทศติดไว้ตามที่ต่างๆ เพื่อผู้ใช้งานปฏิบัติได้ถูกต้อง เช่น คำเตือน (Warning) ข้อควรระวัง (Caution) สิ่งที่ต้องสนใจ (Attention) หรือสิ่งที่เกี่ยวข้องกับการบำรุงรักษาให้แปลเป็นภาษาไทย สลักหรือพิมพ์ลงบนแผ่นทองเหลืองหรืออลูมิเนียมบางนำมาติดไว้ให้แน่นหนาใกล้เคียงแผ่นป้ายเดิม
- ๗) หนังสือคู่มือเป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ
- ๘) หนังสือคู่มือการใช้งานรถยนต์ (Operating and Maintenance Manual) จำนวน ๑ เล่ม
- ๙) หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง (Shop Manual) จำนวน ๑ เล่ม
- ๑๐) หนังสือคู่มือชิ้นส่วนรถยนต์ (Parts Catalogue) จำนวน ๑ เล่ม
- ๑๑) หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์กู้ภัยและดับเพลิงแบบบันไดเลื่อน จำนวน ๑ เล่ม
- ๑๒) หนังสือคู่มือผังวงจรลำดับขั้นตอนการใช้งานของแผงควบคุมระบบกู้ภัยและดับเพลิงแบบบันไดเลื่อน จำนวน ๑ เล่ม
- ๑๓) VCD หรือ DVD แสดงการใช้งานและบำรุงรักษารถยนต์กู้ภัยและดับเพลิงแบบบันไดเลื่อนพร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ เล่ม
- ๑๔) รายละเอียดอื่นๆ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ ให้มีครบตามมาตรฐานของผู้ผลิต และพร้อมใช้งาน

๓.๒๕.๕๔ ข้อกำหนดในการเสนอข้อมูลทางเทคนิค

- ๑) รับประกันการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี
- ๒) กำหนดส่งมอบภายใน ๓๙๐ วัน
- ๓) จัดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่ผู้ซื้อก่อนรับเงิน
- ๔) หากผู้เสนอไม่ใช่ผู้ผลิต จะต้องแนบเอกสารการเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์กู้ภัยและดับเพลิงชนิดบันไดเลื่อนอัตโนมัติพร้อมอุปกรณ์กู้ภัย จากผู้ผลิตหรือจากตัวแทนจำหน่ายของผู้ผลิตที่เป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตอย่างถูกต้อง โดยนำเสนอเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอและเพื่อให้ทราบแหล่งที่มาของสินค้าสะดวกในการจัดหาอะไหล่และบริการหลังการขาย

กรรมการ
(นายวิชัย ดวงแก้ว)

(สมชาย เดชะคำภู)

ประธานกรรมการ
สำเนาถูกต้อง

(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)

กรรมการ
(นางสาวจุฬารัตน์ วิวรรณพงษ์)
นักวิชาการพิเศษชำนาญการ



แบบบริษัทสัญญาซื้อขาย เลขที่ ทบ.อบ. ๒๑/๖๕๒๔
(นางอรุณ สันติวันดี) ๐ 1 ๒๒ 2564 (นายอนชา ทรงโสภ)

(ลงชื่อ).....
(ลงชื่อ).....
(ลงชื่อ).....
(ลงชื่อ).....

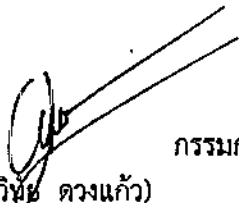
กรรมการและเลขานุการ




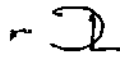
ต้นฉบับ


-๒๖-


- ๕) ผู้เสนอต้องแนบแคตตาล็อกที่คมชัด อ่านออกโดยง่าย แสดง รุ่น ยี่ห้อ ชื่อเจ้าของผลิตภัณฑ์ ถูกต้องตามลิขสิทธิ์ มาในวันยื่น และในกรณีผู้ประกอบการยนต์กู้ภัยและดับเพลิงชนิดบันไดเลื่อนอัตโนมัติพร้อมอุปกรณ์กู้ภัย ไม่ได้เป็นผู้ผลิต ห้ามมีการทำแคตตาล็อกขึ้นมาเอง ต้องใช้แคตตาล็อกจากผู้ผลิต หรือจากเจ้าของลิขสิทธิ์เท่านั้น เพื่อให้ทราบแหล่งที่มาของสินค้า ทั้งนี้เพื่อเป็นการตรวจสอบให้ถูกต้องครบถ้วน สามารถตรวจสอบได้
- ๖) ผู้เสนอต้องระบุเลขลำดับแคตตาล็อก เพื่อยืนยันมาในวันยื่นข้อเสนอ
- ๗) แคตตาล็อกที่แนบหากเจ้าของผลิตภัณฑ์เป็นของต่างประเทศ ต้องได้รับการแปลเป็นภาษาไทยจากสถาบันหรือบริษัทที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงยุติธรรมหรือจากกระทรวงการต่างประเทศ
- ๘) ผู้เสนอต้องส่งชุดยื่นเอกสารฉบับจริงมาให้พิจารณาภายใน ๕ วัน หลังจากยื่นเอกสารผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์
- ๙) รายละเอียดข้อกำหนดนี้มีความสำคัญทุกข้อ ต้องดำเนินการตามที่กำหนดทุกข้อ ในกรณีเอกสารที่ไม่ครบถ้วนตามลักษณะคุณสมบัติสมรรถนะและหากไม่ยืนยันรับรองการอ้างอิงเอกสารการเสนอดังกล่าวข้างต้น จะไม่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติ


กรรมการ
(นายวิษุ ดอมแก้ว)


กรรมการ
(นายจรูญ สังศรี)


ประธานกรรมการ
(สมชาย เดชะคำภู)


กรรมการ
(นายอดิศักดิ์ นามพิทักษ์)


กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา ทรงโสภ)



แบบประกอบสัญญาซื้อขาย เลขที่ หน.อบ. 121/25๖4

ลงวันที่ ๑ มี.ค. 2564

(ลงชื่อ) 

(ลงชื่อ) 

(ลงชื่อ) 


(ลงชื่อ) 



ได้รับคู่ฉบับไว้ 4 ฉบับแล้ว

(นางสาวจุฬารัตน์ วิจารณ์พงษ์)

นักวิชาการพัฒนาวิชาการ

 1/4/64