

พ.01 บัญชีโครงการพัฒนา

# 1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2560 ถึง พ.ศ. 2562)  
เทศบาลนครอุบลราชธานี

แบบ ผ.01

ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดที่ 2 การส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1) แนวทางการพัฒนาปรับปรุงและพัฒนาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
1.	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ระบบระบายน้ำ ถนนสมเด็จพระ (ช่วงซอยอุบลระการ 4 - ถนนราษฎร์บำรุง) (เสนอโดยชุมชนโรงเรียนปทุม วิทยากร 1)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรและระบบระบายน้ำ ให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างถนน คสล.กว้างเฉลี่ย 2.00 ม.ยาว 162 ม.หนา 0.15 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 310 ตร.ม. ท่อระบายน้ำขนาด 0.80 ม.พร้อม บ่อพักในผิวจราจร ยาว 162 ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	660,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มามีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย - ระบบระบายน้ำภายในเขต เทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
2	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ระบบระบายน้ำ ซอยแยกถนน เลียงเมือง (ข้างบ้านเลขที่95) (เสนอโดยชุมชนวัดพระธาตุ หนองบัว 2)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรและระบบระบายน้ำ ให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างถนน คสล.กว้างเฉลี่ย 3.50 ม.ยาว 52 ม.หนา 0.15 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 175 ตร.ม. ท่อระบายน้ำขนาด 0.40 ม.พร้อม บ่อพักในผิวจราจร ยาว 35 ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	247,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มามีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย - ระบบระบายน้ำภายในเขต เทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักการช่าง
3	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์คอนกรีต ซอยแยกซอยธรรมวิถิ 1 (ข้างบ้านเลขที่ 4/2) (เสนอโดยชุมชนโรงเรียนเทศบาล 2 หนองบัว)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีตหนา 0.05 ม.กว้างเฉลี่ย 7.00 ม.ยาว 155 ม.หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 1,050 ตร.ม.และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	450,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มามีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย - ระบบระบายน้ำภายในเขต เทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักการช่าง
4	โครงการก่อสร้างขยายผิว จราจร คสล.ซอยแยก ซอยขยายกูร 10.1 (ข้างบ้าน เลขที่ 18) (เสนอโดยชุมชนโรงเรียนกีฬา 2)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ขยายผิวจราจรคอนกรีต หนา 0.15 ม. กว้าง 1.10 - 1.20 ม. ยาว 52 ม. พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 113 ตร.ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	62,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มามีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักการช่าง

ร.ล.	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
5	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต ซอยแยกซอยเลี้ยงเมือง 5 (ข้างบ้านเลขที่ 19/1) (เสนอโดยชุมชนโรงเรียนโปลี เทคนิค 1)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรและระบบระบายน้ำ ให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีตหนา 0.05 ม.กว้างเฉลี่ย 5.80 ม.ยาว 97 ม.หรือพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 555 ตร.ม.และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	225,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจร ไปมาได้รับความสะดวกสบาย ยิ่งขึ้น	- สำนักการช่าง
6	โครงการก่อสร้างถนน คสล. จากทางเข้าบ่อบำบัดน้ำเสีย ไปโนนบุง (เสนอโดยชุมชนวัดบูรพา 1)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรและระบบระบายน้ำ ให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างถนน คสล.กว้างเฉลี่ย 6 เมตร ยาว 540 เมตร หนา 0.15 เมตร พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 3,240 ตร.ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	3,200,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย - ระบบระบายน้ำภายในเขต เทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักการช่าง
7	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์คอนกรีต ซอยเลี้ยงเมือง 7 (เสนอโดยชุมชนวัดป่าแสนอุดม 3)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีตหนา 0.05 ม.กว้าง 7.25 - 13.26 ม.ยาว 737 ม.หรือพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 7,303 ตร.ม.และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	4,000,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย - ระบบระบายน้ำภายในเขต เทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักการช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
8	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์คอนกรีต ถนนชลประทาน - ท่าบ่อ (ช่วงถนนเลี่ยงเมือง - ถนน สรรพสิทธิ์) (เสนอโดยชุมชนท้ายซอยสุชา อุปถัมภ์ 11)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีตหนา 0.05 ม.หรือพื้นที่ รวมไม่น้อยกว่า 24,904 ตร.ม. (ตามแบบแปลนเทศบาล)	14,000,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย - ระบบระบายน้ำภายในเขต เทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง
9	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์คอนกรีต ถนนแจ้งสนิท (ช่วงถนน หอนาฬิกา - ถนนสรรพสิทธิ์) (เสนอโดยชุมชนโรงเรียนวารินกุล)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- งานคอนกรีตพิมพ์ลาย พื้นที่ไม่น้อยกว่า 38,000 ตร.ม. - ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีตหนา 0.05 ม.หรือพื้นที่ รวมไม่น้อยกว่า 23,000 ตร.ม. (ตามแบบแปลนเทศบาล)	12,000,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย - ระบบระบายน้ำภายในเขต เทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
10	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เดิมเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสรรพสิทธิ์ (ช่วงถนน แจ้งสนิท - ถนนวัดศรีประดู่) (เสนอโดยชุมชนวิทยาลัยพยาบาล)	- เพื่อให้ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไปมาได้รับความ สะดวกสบายยิ่งขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีตหนา 0.05 ม.กว้าง 13.00 - 18.00 ม.ยาว 2,942 ม.หรือพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 44,130 ตร.ม.และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	22,000,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจร ไปมาได้รับความสะดวกสบาย ยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง
11	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์คอนกรีต ถนนราชธานี (ช่วงถนน หอนาฬิกา - ถนนชยางกูร) (เสนอโดยชุมชนโรงเรียนนาวิกุล)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- งานคอนกรีตพิมพ์ลาย พื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,300 ตร.ม.  - ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีตหนา 0.05 ม.หรือพื้นที่ รวมไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. (ตามแบบแปลนเทศบาล)	8,000,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มามีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย  - ระบบระบายน้ำภายในเขต เทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง
12	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์คอนกรีต ถนนอุปถัมภ์ (ช่วงถนน ชยางกูร - ถนนบูรพาใน) (เสนอโดยชุมชนวัดปทุมมาลัย 1)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีตหนา 0.05 ม.หรือพื้นที่ รวมไม่น้อยกว่า 21,000 ตร.ม. (ตามแบบแปลนเทศบาล)	10,200,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มามีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย  - ระบบระบายน้ำภายในเขต เทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
13	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์คอนกรีต ถนนพโลชัย (ช่วงถนน ชวาลานอก - ถนนอุปราช) (เสนอโดยชุมชนสำนักงานที่ดิน จังหวัดอุบลราชธานี)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีตหนา 0.05 ม.หรือพื้นที่ รวมไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. (ตามแบบแปลนเทศบาล)	4,900,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มามีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย - ระบบระบายน้ำภายในเขต เทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง
14	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์คอนกรีต ถนนพโลชัยฤทธิ์ (ช่วงถนน อุปราช - ถนนบูรพานอก) (เสนอโดยชุมชนวัดมณีวนาราม)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีตหนา 0.05 ม.หรือพื้นที่ รวมไม่น้อยกว่า 24,000 ตร.ม. (ตามแบบแปลนเทศบาล)	9,700,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มามีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย - ระบบระบายน้ำภายในเขต เทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง
15	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์คอนกรีต ซอยแจ้งสนิท 5 (เสนอโดยชุมชนต้นซอยสุชา อุปถัมภ์ 11)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีตหนา 0.05 ม.หรือพื้นที่ รวมไม่น้อยกว่า 3,040 ตร.ม. (ตามแบบแปลนเทศบาล)	1,276,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มามีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย - ระบบระบายน้ำภายในเขต เทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
16	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์คอนกรีต ซอยแจ้งสนิท 7 (เสนอโดยชุมชนต้นซอยสุชา อุปถัมภ์ 11)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีตหนา 0.05 ม.หรือพื้นที่ รวมไม่น้อยกว่า 1,987 ตร.ม. (ตามแบบแปลนเทศบาล)	856,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มามีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย - ระบบระบายน้ำภายในเขต เทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง
17	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์คอนกรีต ซอยแจ้งสนิท 9 (เสนอโดยชุมชนต้นซอยสุชา อุปถัมภ์ 11)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีตหนา 0.05 ม.หรือพื้นที่ รวมไม่น้อยกว่า 1,348 ตร.ม. (ตามแบบแปลนเทศบาล)	588,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มามีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักงานช่าง
18	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์คอนกรีต ซอยแจ้งสนิท 11 (เสนอโดยชุมชนต้นซอยสุชา อุปถัมภ์ 11)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีตหนา 0.05 ม.หรือพื้นที่ รวมไม่น้อยกว่า 2,983 ตร.ม. (ตามแบบแปลนเทศบาล)	1,237,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มามีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักงานช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
19	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์คอนกรีต ซอยแจ้งสนิท 13 (เสนอโดยชุมชนต้นซอยสุชา อุปถัมภ์ 11)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีตหนา 0.05 ม.หรือพื้นที่ รวมไม่น้อยกว่า 2,998 ตร.ม. (ตามแบบแปลนเทศบาล)	1,282,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักงานช่าง
20	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์คอนกรีต ซอยแจ้งสนิท 15 (เสนอโดยชุมชนต้นซอยสุชา อุปถัมภ์ 11)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีตหนา 0.05 ม.หรือพื้นที่ รวมไม่น้อยกว่า 2,020 ตร.ม. (ตามแบบแปลนเทศบาล)	874,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักงานช่าง
21	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์คอนกรีต ซอยแจ้งสนิท 17 (เสนอโดยชุมชนวัดป่าแสนอุดม 3)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีตหนา 0.05 ม.หรือพื้นที่ รวมไม่น้อยกว่า 1,313 ตร.ม. (ตามแบบแปลนเทศบาล)	569,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักงานช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
22	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์คอนกรีต ซอยแจ้งสนิท 19 (เสนอโดยชุมชนวัดป่าแสนอุดม 2)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีตหนา 0.05 ม.หรือพื้นที่ รวมไม่น้อยกว่า 1,581 ตร.ม. (ตามแบบแปลนเทศบาล)	724,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มามีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักงานช่าง
23	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์คอนกรีต ซอยแจ้งสนิท 21 (เสนอโดยชุมชนวัดป่าแสนอุดม 2)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีตหนา 0.05 ม.หรือพื้นที่ รวมไม่น้อยกว่า 1,366 ตร.ม. (ตามแบบแปลนเทศบาล)	634,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มามีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักงานช่าง
24	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์คอนกรีต ซอยสุขาอุปลั้มภัก 9 (เสนอโดยชุมชนสามแยก รพ. พระศรีมหาโพธิ์ 1)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้าง 6.8 - 10.00 ม. ยาว 741 ม. หรือพื้นที่ รวมไม่น้อยกว่า 7,020 ตร.ม. (ตามแบบแปลนเทศบาล)	2,302,700 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มามีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักงานช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
25	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์คอนกรีต ซอยสุขาอุปถัมภ์ 11 (เสนอโดยชุมชนสามแยก รพ. พระศรีมหาโพธิ์ 1)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้าง 8.60 - 9.50 ม. ยาว 435 ม. หรือพื้นที่ รวมไม่น้อยกว่า 3,860 ตร.ม. (ตามแบบแปลนเทศบาล)	1,257,200 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักงานช่าง
26	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์คอนกรีต ซอยสุขาอุปถัมภ์ 13 (เสนอโดยชุมชนวัดป่าสนอุดม 2)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้าง 5.80 - 6.00 ม. ยาว 390 ม. หรือพื้นที่ รวมไม่น้อยกว่า 2,279 ตร.ม. (ตามแบบแปลนเทศบาล)	790,400 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักงานช่าง
27	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์คอนกรีต ซอยสุขาอุปถัมภ์ 15 (เสนอโดยชุมชนวัดป่าสนอุดม 2)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้าง 7.60 - 8.50 ม. ยาว 361 ม. หรือพื้นที่ รวมไม่น้อยกว่า 2,905 ตร.ม. (ตามแบบแปลนเทศบาล)	995,300 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักงานช่าง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
28	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์คอนกรีต ซอยสุขาอุปถัมภ์ 17 (เสนอโดยชุมชนวัดป่าแสนอุดม 2)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้าง 4.70 - 6.10 ม. ยาว 316 ม. หรือพื้นที่ รวมไม่น้อยกว่า 1,645 ตร.ม. (ตามแบบแปลนเทศบาล)	597,800 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักงานการช่าง
29	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์คอนกรีต ซอยสุขาอุปถัมภ์ 19 (เสนอโดยชุมชนวัดป่าแสนอุดม 2)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้าง 8.30 - 9.40 ม. ยาว 220 ม. หรือพื้นที่ รวมไม่น้อยกว่า 1,874 ตร.ม. (ตามแบบแปลนเทศบาล)	641,300 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักงานการช่าง
30	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์คอนกรีต ซอยสุริยาตร์ 6 (เสนอโดยชุมชนวัดสารพัฒนิก 1)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีตหนา 0.05 ม. หรือพื้นที่ รวมไม่น้อยกว่า 1,140 ตร.ม. (ตามแบบแปลนเทศบาล)	680,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักงานการช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
31	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์คอนกรีต ซอยสุริยาตรี 8 (เสนอโดยชุมชนวัดสารพัฒน์นิก 1)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีตหนา 0.05 ม.หรือพื้นที่ รวมไม่น้อยกว่า 1,100 ตร.ม. (ตามแบบแปลนเทศบาล)	670,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักงานช่าง
32	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์คอนกรีต ซอยสุริยาตรี 10 (เสนอโดยชุมชนวัดสารพัฒน์นิก 1)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีตหนา 0.05 ม.หรือพื้นที่ รวมไม่น้อยกว่า 1,150 ตร.ม. (ตามแบบแปลนเทศบาล)	690,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักงานช่าง
33	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์คอนกรีต ซอยสุริยาตรี 12 (เสนอโดยชุมชนวัดสารพัฒน์นิก 1)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีตหนา 0.05 ม.หรือพื้นที่ รวมไม่น้อยกว่า 1,150 ตร.ม. (ตามแบบแปลนเทศบาล)	690,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักงานช่าง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
34	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์คอนกรีต ซอยสุริยาตรี 14 (เสนอโดยชุมชนวัดสารพัฒน์ 1)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีตหนา 0.05 ม.หรือพื้นที่ รวมไม่น้อยกว่า 1,100 ตร.ม. (ตามแบบแปลนเทศบาล)	670,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักงานช่าง
35	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์คอนกรีต ซอยบูรพาใน 3 (เสนอโดยชุมชนวัดสารพัฒน์ 1)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีตหนา 0.05 ม.หรือพื้นที่ รวมไม่น้อยกว่า 2,400 ตร.ม. (ตามแบบแปลนเทศบาล)	1,330,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักงานช่าง
36	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์คอนกรีต ถนนสมเด็จ (เสนอโดยชุมชนศาลากลางบ้านทุ่ง 1,2,3)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีตหนา 0.05 ม.หรือพื้นที่ รวมไม่น้อยกว่า 9,995 ตร.ม. (ตามแบบแปลนเทศบาล)	4,500,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักงานช่าง
37	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์คอนกรีต ถนนอุปถัมภ์ (เสนอโดยชุมชนปทุมมาลัย 1)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีตหนา 0.05 ม.หรือพื้นที่ รวมไม่น้อยกว่า 21,000 ตร.ม. (ตามแบบแปลนเทศบาล)	10,400,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักงานช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
38	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ระบบระบายน้ำ ขอยแยก ถนนสุขาอุปถัมภ์ แยก 1 (ข้างบ้านเลขที่ 5) (เสนอโดยชุมชนสามแยก รพ. พระศรีมหาโพธิ์ 1,2)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพผิวจราจรและระบบระบายน้ำให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง 5 ม. ยาว 60 ม.หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 300 ตร.ม. พร้อมระบบระบายน้ำ ขนาด 0.40 เมตร ความยาว 60 เมตร และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	400,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการก่อสร้างและปรับปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มาไม่มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย - ระบบระบายน้ำภายในเขตเทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง
39	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ระบบระบายน้ำ ขอยข้าง สหกรณ์อหรัพย์ครูอุบลฯ ถนนชลประทาน - ท่าบ่อ (เสนอโดยชุมชนหลังโรงเรียน ยาวเรศศึกษา 1)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพผิวจราจรและระบบระบายน้ำให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง 6 ม. ยาว 80 ม.หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 480 ตร.ม. พร้อมระบบระบายน้ำ ขนาด 0.40 เมตร และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	500,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการก่อสร้างและปรับปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มาไม่มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย - ระบบระบายน้ำภายในเขตเทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง
40	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก ขอยเชื่อมขอยพโลชัย 5 - วังสว่าง (เสนอโดยชุมชนถนนพนม 2)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น ความยาว 1,080 ม. กว้าง 6 ม. พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 6,480 ตร.ม.	6,757,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการก่อสร้างและปรับปรุงให้ดีขึ้น	- การสัญจรไป-มาไม่มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักงานช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
41	โครงการจัดทำป้ายชื่อถนน ภายในเขตเทศบาล (เสนอโดยชุมชนทุกชุมชน ในเขตเทศบาลนครอุบลฯ)	- เพื่อให้ประชาชนทราบเส้นทาง และแบ่งแยกถนนให้มีความชัดเจน - เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกในการสัญจร	- จัดทำป้ายชื่อถนนสำหรับชุมชน ภายในเขตเทศบาล พร้อมติดตั้ง จำนวน 100 ป้าย	1,800,000 (งบเทศบาล)	-	-	- มีป้ายบอกชื่อ ถนนภายในเขต เทศบาล จำนวน 100 ป้าย	- ประชาชนทราบเส้นทางและ แบ่งแยกถนนให้มีความชัดเจน - ประชาชนได้รับความ สะดวกในการสัญจร	- สำนักการช่าง
42	โครงการจัดทำป้ายชื่อซอย ภายในเขตเทศบาล (เสนอโดยชุมชนทุกชุมชน ในเขตเทศบาลนครอุบลฯ)	- เพื่อให้ประชาชนทราบชื่อซอย ได้อย่างถูกต้องและสามารถ ค้นหาสถานที่ในเขตเทศบาลได้ อย่างถูกต้องและแม่นยำ	- จัดทำป้ายชื่อซอยสำหรับชุมชน ภายในเขตเทศบาล พร้อมติดตั้ง จำนวน 200 ป้าย	3,500,000 (งบเทศบาล)	-	-	- มีป้ายบอกชื่อ ซอยภายในเขต เทศบาล จำนวน 200 ป้าย	- ประชาชนทราบชื่อซอย ได้อย่างถูกต้องและสามารถ ค้นหาสถานที่ในเขตเทศบาลได้ อย่างถูกต้องและแม่นยำ	- สำนักการช่าง
43	โครงการก่อสร้างป้าย ประชาสัมพันธ์สถานที่ ท่องเที่ยวในเขตเทศบาล นครอุบลราชธานี (เสนอโดยชุมชนทุกชุมชน ในเขตเทศบาลนครอุบลฯ)	- เพื่อประชาสัมพันธ์สถานที่ ท่องเที่ยวภายในเขตเทศบาล - เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและ ส่งเสริมการท่องเที่ยวภายใน เขตเทศบาลอุบลราชธานี	- จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์สถานที่ ท่องเที่ยวภายในเขตเทศบาล พร้อมติดตั้ง จำนวน 28 ป้าย	7,952,000 (งบเทศบาล)	-	-	- มีป้ายบอกสถานที่ ท่องเที่ยวภายในเขต เทศบาล จำนวน 28 ป้าย	- ประชาชนทราบสถานที่ ท่องเที่ยวภายในเขตเทศบาล - ประชาชนมาเที่ยวใน เขตเทศบาลอุบลราชธานี มากขึ้น	- สำนักการช่าง
44	โครงการปรับปรุงระบบ สายไฟฟ้าลงใต้ดินถนน สายหลักภายในเขต เทศบาลนครอุบลราชธานี	- เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์เมือง ให้มีความสวยงามและเป็น ระเบียบเรียบร้อย - เพื่อสร้างความปลอดภัยให้แก่	- ปรับปรุงระบบสายไฟฟ้าลงใต้ดิน ถนนสายหลักในเขตเทศบาลนคร อุบลราชธานี - งานไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	86,100,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ภูมิทัศน์เมือง มีความสวยงาม ประชาชนมีความ ปลอดภัยมากขึ้น	- ถนนสายหลักภายในเขต เทศบาลนครอุบลราชธานี มีสภาพภูมิทัศน์ที่สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อย	- สำนักการช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
	(เสนอโดยชุมชนทุกชุมชน ในเขตเทศบาลนครอุบล)	ประชาชนและอาคารบ้านเรือน กรณีสายไฟเกิดการชำรุด เสียหาย	รับผิดชอบ 1. แผนกแรงสูง 2. แผนกหม้อแปลง 3. แผนกแรงต่ำ - งานโยธา เทศบาลนครอุบล ราชธานี รับผิดชอบ 1. แผนกแรงสูง 2. แผนกแรงต่ำ	(18,200,000) (24,200,000) (10,700,000)				-เกิดความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน	
45	โครงการจ้างที่ปรึกษา ศึกษาความเหมาะสม การก่อสร้างทางยกระดับ แยกดงอู่ผึ้งและแยก วนารมย์ (เสนอโดยชุมชนวัดป่าแสนอุดม 2)	-เพื่อศึกษาการวางแผนการแก้ไข ปัญหาการจราจรบริเวณถนน เสียงเมือง และเพิ่มช่องทาง การจราจรในช่วงโมงเร่งด่วน -เพื่อรองรับการเจริญเติบโต ของเมืองและโครงการต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต	- จ้างที่ปรึกษาบริษัทเอกชน หรือสถาบัน การศึกษาดำเนินการศึกษาความ เหมาะสมแผนงานและโครงการที่ เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหาการจราจร เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองใน อนาคต	5,000,000 (งบเทศบาล)	-	-	- มีการศึกษาและ วางแผนการแก้ไข ปัญหาการจราจร อย่างมีประสิทธิภาพ	-การจราจรเกิดความคล่องตัว และเพิ่มช่องทางการจราจร ให้ผู้ใช้บริการเดินทางได้ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย -มีถนนที่ได้มาตรฐานรองรับ การขยายตัวของเมืองใน อนาคต	- สำนักงานช่าง
46	โครงการจ้างเหมา ลอกคลองและระบบ ระบายน้ำภายในเขต เทศบาลนครอุบลราชธานี (เสนอโดยชุมชนทุกชุมชน ในเขตเทศบาลนครอุบล)	-เพื่อปรับปรุงระบบระบายน้ำ ให้ดียิ่งขึ้น -เพื่อลดปัญหาน้ำท่วมขังเวลา เกิดฝนตกหนัก	- จ้างเหมาแรงงานเอกชนลอกคลอง ระบายน้ำสาธารณะและคลองภายใน เขตเทศบาล จำนวน 12 สายและอื่น ๆ (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	900,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ระบบระบายน้ำ ได้รับการปรับปรุง ให้ดียิ่งขึ้นร้อยละ 80	- ระบบระบายน้ำภายใน เขตเทศบาลมีประสิทธิภาพ ดียิ่งขึ้น - น้ำไม่ท่วมขังและสามารถ ระบายน้ำได้ดีในช่วงฝนตกหนัก	- สำนักงานช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
47	โครงการก่อสร้างแพเหล็ก สาธารณะท่าแม่น้ำมูลริม สะพานเสรีประชาธิปไตย (เสนอโดยชุมชนวัดหลวง 1)	- เพื่อให้มีสถานที่สำหรับให้ ประชาชนได้มาใช้บริการใน การร่วมกิจกรรมงานประเพณี ต่างๆ เช่น ประเพณีแข่งเรือ, ประเพณีไหลเรือไฟ, ฯลฯ - เพื่อส่งเสริมสนับสนุน นโยบายรัฐบาล เช่น โครงการ ตลาดน้ำประชารัฐ เป็นต้น	- ก่อสร้างแพเหล็กสาธารณะ 2 ชั้น ขนาด 7.20 ม. <sup>2</sup> X 18.00 เมตร บริเวณท่าแม่น้ำมูล (ตลาดเทศบาล 3) จำนวน 4 หลังๆละ 2,500,000 บาท	10,000,000 (งบเทศบาล)	-	-	- มีแพเหล็กสำหรับ จัดกิจกรรมประเพณี ต่างๆและให้บริการ ประชาชน จำนวน 4 หลัง	- มีสถานที่สำหรับให้ ประชาชนได้มาใช้บริการใน การร่วมกิจกรรมงานประเพณี ต่างๆ เช่น ประเพณีแข่งเรือ, ประเพณีไหลเรือไฟ, ฯลฯ - ส่งเสริมสนับสนุนนโยบาย รัฐบาล เช่น โครงการตลาดน้ำ ประชารัฐ เป็นต้น	- สำนักการช่าง
48	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ระบบระบายน้ำซอยขยายกุด 12 และ 14 (เสนอโดยชุมชนโรงเรียนอัสสัมชัญ อุบลราชธานี 2)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรและระบบระบายน้ำ ให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง 4.00 - 9.00 ม.ยาว 842 ม.หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 5,870 ตร.ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	7,489,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มามีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย - ระบบระบายน้ำภายในเขต เทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักการช่าง
49	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ระบบระบายน้ำ ซอยแยก สุชาสงเคราะห์ 9 (เสนอโดยชุมชนวัดบ้านนาควาย 2)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรและระบบระบายน้ำ ให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างถนน คสล.กว้างเฉลี่ย 6.00 ม.ยาว 177 ม.หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 1,050 ตร.ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	2,770,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มามีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย - ระบบระบายน้ำภายในเขต เทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักการช่าง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
50	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก ซอยโพธิ์ทอง 3 (เสนอโดยชุมชนหลังโรงเรียน เยาวเรศศึกษา 2)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างถนนหินคลุก กว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 523 ม.หนา 0.20 ม. หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 3,138 ตร.ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	2,840,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มามีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย - ระบบระบายน้ำภายในเขต เทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง
51	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ และระบบสาธารณูปโภค ถนนชวาลานอก (ช่วงถนน พลชัย - ถนนสรรพสิทธิ์) (เสนอโดยชุมชนโรงเรียนเทศบาล 3 สามัคคีวิทยาคาร 1)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- งานรื้อคอนกรีตทางเท้าเดิม พื้นที่ 1,596 ตร.ม. - งานคอนกรีตพิมพ์ลาย พื้นที่ 1,596 ตร.ม. - งานเสาไฟฟ้าสองสว่างพร้อม อุปกรณ์ครบชุด จำนวน 17 ชุด และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	3,970,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจร ไปมาได้รับความสะดวกสบาย ยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง
52	โครงการปรับปรุงถนนและ ระบบสาธารณูปโภค ถนน ชยางกูร (ช่วงถนนสรรพสิทธิ์ - ถนนราชธานี) (เสนอโดยชุมชนซอยชยางกูร 2.1 (1), (2))	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างเกาะกลางถนนชยางกูร ยาว 804 เมตร - ก่อสร้างทางเท้าปูคอนกรีต พิมพ์ลาย พื้นที่ 8,856 ตร.ม. - งานปรับปรุงพื้นถนนชยางกูร ยาว 1,187 ม.	31,000,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจร ไปมาได้รับความสะดวกสบาย ยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
53	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ขอยสรรพสิทธิ์ 14 <small>(เสนอโดยชุมชนโรงเรียนเบ็ญจะมะฯ 2)</small>	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- งานปูผิว Asphaltic Concrete พื้นที่ 28,753 ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)  - งานรื้อผิวจราจร คสล. เดิม ความหนาเฉลี่ย 0.15 ม. จำนวน 2,405 ตร.ม.  - ก่อสร้างถนน คสล.หนา 0.15 ม. จำนวน 2,405 ตร.ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	1,319,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการก่อสร้างและปรับปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจร ไปมาได้รับความสะดวกสบาย ยิ่งขึ้น	- สำนักการช่าง
54	โครงการปรับปรุงถนน สรรพสิทธิ์ (ช่วงถนนแจ้งสนิท - ขอยสรรพสิทธิ์ 11) <small>(เสนอโดยชุมชนโรงเรียนเทศบาล 3 สามัคคีวิทยาคาร 1,2)</small>	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีตหนา 0.05 ม.กว้าง 8.00 - 18.50 ม.ยาว 1,246 ม.หรือพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 16,400 ตร.ม.และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	7,990,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการก่อสร้างและปรับปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจร ไปมาได้รับความสะดวกสบาย ยิ่งขึ้น	- สำนักการช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
55	โครงการปรับปรุงผิวจราจร ซอยธรรมวิถี 4 (ช่วงถนน ธรรมวิถี - ตำรายนาควาย (เสนอโดยชุมชนโรงเรียนเทศบาล 2 หนองบัว)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรและระบบระบายน้ำ ให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีตหนา 0.05 ม.กว้าง 7.25 - 12.50 ม. หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 5,600 ตร.ม.และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	2,909,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มามีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย - ระบบระบายน้ำภายในเขต เทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง
56	โครงการปรับปรุงถนน เทพโยธี (ช่วงถนนอุปถัมภ์ ประตูทางเข้าสนามบิน นานาชาติ) (เสนอโดยชุมชนคอนเจ้าปู่ทองแดง 1)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- งานยกระดับฝาบ่อพักเดิม จำนวน 63 บ่อพัก - งานผิว Tack Coat ในพื้นที่ 13,745 ตร.ม. - งานปูผิว Asphaltic Concrete พื้นที่ 13,745 ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	7,860,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มามีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย - ระบบระบายน้ำภายในเขต เทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง
57	โครงการปรับปรุงซอย ธรรมวิถี 1 (ช่วงถนนธรรมวิถี - ถนนแจ้งสนิท) (เสนอโดยชุมชนวัดพระธาตุหนองบัว 2)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีตหนา 0.05 ม.หรือพื้นที่ รวมไม่น้อยกว่า 11,000 ตร.ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	4,480,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มามีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักงานช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
58	โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำภายในเขตเทศบาล (ช่วงถนนเลี้ยวแม่น้ำมูลชุมชนบุงกาแขว) (เสนอโดยชุมชนถนนพนม 2)	- เพื่อก่อสร้างระบบระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำให้ไหลได้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างถนน คสล. หน้า 0.15 ม. พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 680 ตร.ม. - ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมแบบ 2 ช่อง ขนาด 1.80 X 1.80 ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	4,990,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ระบบระบายน้ำได้รับการก่อสร้างและปรับปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- ระบบระบายน้ำภายในเขตเทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง
59	โครงการจัดทำป้ายบอกสถานที่สำคัญ ภายในเขตเทศบาลนครอุบลราชธานี (เสนอโดยชุมชนทุกชุมชนในเขตเทศบาลนครอุบลฯ)	- เพื่อประชาชนจะได้ทราบสถานที่สำคัญๆ ในจังหวัดอุบลราชธานีและใช้เส้นทางถนนได้ถูกต้องและชัดเจน	- จัดทำป้ายบอกสถานที่สำคัญภายในเขตเทศบาลนครอุบลราชธานี เป็นโครงเหล็กแผ่นป้ายอลูมิเนียม ติดตั้งบนทางเท้าและอื่น ๆ จำนวน 280 จุด	1,600,000 (งบเทศบาล)	-	-	- มีป้ายบอกสถานที่สำคัญๆ ภายในเขตเทศบาลนครอุบลราชธานี และทราบเส้นทางถนนที่ชัดเจน จำนวน 280 จุด	- ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและทราบสถานที่สำคัญของจังหวัดอุบลราชธานีมากยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง
60	โครงการปรับปรุงถนนที่จัดแสดงเทียนพรรษาภายในเขตเทศบาลนครอุบลราชธานี (เสนอโดยชุมชนศาลาประชาคม)	- เพื่อปรับปรุงสภาพถนนให้มีความเหมาะสมและมีความพร้อมสำหรับการจัดแสดงเทียนพรรษา	- ปรับปรุงถนนที่จัดแสดงเทียนพรรษา 1. งานหล่อผนังครีป คสล. จำนวน 264 ตร.ม.	3,000,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนที่จัดแสดงเทียนพรรษาได้รับการปรับปรุงให้มีสภาพพร้อมใช้	- สถานที่จัดแสดงเทียนพรรษามีความเหมาะสมและมีความพร้อมสำหรับการจัดแสดงเทียนพรรษา	- สำนักงานช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
61	โครงการปรับปรุงทาสีสะพาน เสรีประชาธิปไตย (เสนอโดยชุมชนวัดหลวง 1)	- เพื่อปรับปรุงสะพานเสรี ประชาธิปไตยให้มีสภาพ ที่ดีขึ้น	2. งานผนังตกแต่งกรวดล้างผสมสี (เบอร์ 4) จำนวน 264 ตร.ม. 3. งานรื้อถอนพื้นบล็อกคอนกรีต ทางเดิน จำนวน 1,400 ตร.ม. 4. งานติดตั้งเสาไฟประติมากรรม สูง 9 เมตร จำนวน 19 ชุด 5. งานครุภัณฑ์เสาไฟประติมากรรม และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	4,550,000 (งบเทศบาล)	-	-	งาน จำนวน 1 เส้น  - สะพานเสรี ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 แห่ง	- การสัญจรไป-มา มีความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักงานช่าง
			1. งานทาสีจริง สีน้ำพลาสติก ชนิดภายนอก จำนวน 3,150 ตร.ม. 2. งานพื้นทางตกแต่งกรวดล้าง ผสมสี จำนวน 3,470 ตร.ม. 3. งานติดตั้งเสาไฟประติมากรรม สูง 9 เมตร จำนวน 48 ชุด						

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
62	โครงการก่อสร้างปรับปรุง ภูมิทัศน์และระบบสาธารณูปโภค ถนนแจ่งสนิท (ช่วงแยก ดงอู่มิ่ง - หอนาฬิกา) (เสนอโดยชุมชนเฉลิมพระเกียรติ (สวนสุขภาพ) 1,2)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุง ทางเท้าให้ดียิ่งขึ้น	4. งานครุภัณฑ์เสาไฟประติมากรรม จำนวน 48 ชุด และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)  -ก่อสร้างปรับปรุงทางเท้าพื้น คอนกรีตพิมพ์ลาย กว้างเฉลี่ย 3.40 ม. ยาว 2.04 กิโลเมตร และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	20,000,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ทางเท้าได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- ประชาชนได้รับความ สะดวกในการสัญจรและ มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง
63	โครงการก่อสร้างปรับปรุง ภูมิทัศน์และระบบสาธารณูปโภค ถนนชยางกูร (ช่วงแยกวนารมย์ - ถนนสรรพสิทธิ์) (เสนอโดยชุมชนโรงเรียนกีฬา จังหวัดอุบลราชธานี 1)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุง ทางเท้าให้ดียิ่งขึ้น	-ก่อสร้างปรับปรุงทางเท้าพื้น คอนกรีตพิมพ์ลาย กว้างเฉลี่ย 3.40 ม. ยาว 3.20 กิโลเมตร และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	20,000,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ทางเท้าได้รับการ ก่อสร้างและปรับ ปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- ประชาชนได้รับความ สะดวกในการสัญจรและ มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
64	โครงการก่อสร้างปรับปรุงระบบภูมิทัศน์และระบบสาธารณูปโภคถนนอุบล - ตระการ (ช่วงถนนอุบลีสาน - คลองนาควาย) (เสนอโดยชุมชนวังทอง, วัดศรีแสงทอง)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสภาพผิวจราจรให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีตหนา 0.05 ม.หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 14,400 ตร.ม. (ตามแบบแปลนเทศบาล)	10,000,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนได้รับการก่อสร้างและปรับปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- การสัญจรไป-มา มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- สำนักงานช่าง
65	โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยขยายทางกู 22 - 34 (เสนอโดยชุมชนโรงเรียนบ้านก้านเหลือง 1)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.40 ม. ยาวไม่น้อยกว่า 200 ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	550,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ระบบระบายน้ำได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- ระบบระบายน้ำภายในเขตเทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง
66	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนน คสล. ระบบระบายน้ำซอยหลังวัดมณีวนาราม ด้านทิศเหนือ (เสนอโดยชุมชนวัดมณีวนาราม)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรและระบบระบายน้ำให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.40 ม. ยาวไม่น้อยกว่า 60 ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	600,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ระบบระบายน้ำได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- ระบบระบายน้ำภายในเขตเทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
70	โครงการก่อสร้างระบบ ระบายน้ำชอยอุบล - ตระการ 16 (เสนอโดยชุมชนวัดศรีแสงทอง)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุง ระบบระบายน้ำให้ดียิ่งขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.40 ม. ยาวไม่น้อยกว่า 840 ม. และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	1,850,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ระบบระบายน้ำ ได้รับการปรับปรุง ให้ดีขึ้น จำนวน 1 เส้น	- ระบบระบายน้ำภายในเขต เทศบาลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดที่ 2 การส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

2) แนวทางการพัฒนาปรับปรุงและพัฒนาระบบจราจร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
71	โครงการปรับปรุงระบบจราจรภายในเขตเทศบาลนครอุบลราชธานี (เสนอโดยชุมชนทุกชุมชนในเขตเทศบาลนครอุบลฯ)	- เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทางและลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุ	- ปรับปรุงระบบการจราจรภายในเขตเทศบาลนครอุบลราชธานี ดังนี้ 1.โครงการก่อสร้างปรับปรุงตีเส้นและเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง จำนวน 5,000 ตร.ม. 2.ก่อสร้างติดตั้งกระจกโค้ง Ø 4" จำนวน 100 ชุด 3.ก่อสร้างติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ จำนวน 50 ชุด 4.ก่อสร้างติดตั้งหมุดสะท้อนแสง LED จำนวน 5 จุด/แยก	5,000,000 (งบเทศบาล)  (1,900,000)  (850,000)  (1,250,000)  (1,000,000)	-	-	- จำนวนการเกิดอุบัติเหตุลดลง ร้อยละ 5	-ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยจากการเดินทางและลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุจากการจราจร	- สำนักการช่าง - ฝ่ายวิศวกรรมจราจร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
72	โครงการติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรภายในเขตเทศบาลนครอุบลราชธานี (เสนอโดยชุมชนทุกชุมชนในเขตเทศบาลนครอุบลฯ)	- เพื่อปรับปรุงและพัฒนาระบบการจัดการจราจรภายในเขตเทศบาลให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	- ก่อสร้างและติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจร จำนวน 5 แยก ภายในเขตเทศบาลนครอุบลราชธานี	6,250,000 (งบเทศบาล)			- ระบบการจราจรภายในเขตเทศบาลมีความคล่องตัวมากขึ้น ร้อยละ 10	- ระบบจัดการจราจรภายในเขตเทศบาลมีประสิทธิภาพที่ดียิ่งขึ้น	- สำนักงานช่าง
73	โครงการก่อสร้างปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างในเขตเทศบาลนครอุบลราชธานี (เสนอโดยชุมชนทุกชุมชนในเขตเทศบาลนครอุบลฯ)	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างภายในเขตเทศบาลให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น - เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทางและลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุ	- ก่อสร้าง/ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างในเขตเทศบาลนครอุบลราชธานี ดังนี้ 1. ปรับปรุงระบบไฟฟ้าส่องสว่างแบบหลอด LED ขนาด 110 วัตต์ จำนวน 520 จุด 2. ก่อสร้างและติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่าง (เสาไฮแมส) จำนวน 10 จุด (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	15,630,000 (งบเทศบาล)  (8,630,000)  (7,000,000)	-	-	- ไฟฟ้าส่องสว่างแบบหลอด LED จำนวน 520 จุด - ก่อสร้างและติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่าง จำนวน 10 จุด	- ระบบไฟฟ้าแสงสว่างภายในเขตเทศบาลมีประสิทธิภาพที่ดียิ่งขึ้น - ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยจากการเดินทางและลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุจากการจราจร	- สำนักงานช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
74	โครงการสนับสนุนงบประมาณในการจัดการจราจร	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อปรับปรุงและพัฒนาระบบการจัดการจราจรภายในเขตเทศบาลให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น</li> <li>- เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทางลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุจากการจราจร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สนับสนุนงบประมาณให้กับสถานีตำรวจภูธรเมืองอุบลราชธานีในการดำเนินการกิจกรรมเกี่ยวกับการจัดการจราจร</li> </ul>	500,000 (งบเทศบาล)	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจรลดลงร้อยละ 10</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบบการจัดการจราจรภายในเขตเทศบาลมีประสิทธิภาพที่ดียิ่งขึ้น</li> <li>- ประชาชนมีความปลอดภัยจากการเดินทางและอัตราความรุนแรงของอุบัติเหตุจากการจราจรลดลง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สำนักปลัดเทศบาล</li> <li>- ฝ่ายบริหารงานทั่วไป</li> </ul>