



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

เทศบาลนครอุบลราชธานี
เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๓/๒๕๖๘



งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

www.cityub.go.th



ประกาศเทศบาลนครอุบลราชธานี
เรื่อง การใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เทศบาลนครอุบลราชธานี
เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๓/๒๕๖๘

.....

ตามที่เทศบาลนครอุบลราชธานี ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เทศบาลนครอุบลราชธานี เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เพื่อประโยชน์ของประชาชนและใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาเทศบาลนครอุบลราชธานี รวมทั้งเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และเงินสะสม ซึ่งได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาเทศบาลนครอุบลราชธานี เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๘

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๒/๑ และข้อ ๒๔ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ เทศบาลนครอุบลราชธานี จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เทศบาลนครอุบลราชธานี เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เพื่อการพัฒนาท้องถิ่นเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป พร้อมนี้ได้ประชาสัมพันธ์ทางเว็บไซต์เทศบาลนครอุบลราชธานี www.cityub.go.th

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายกตกัน แก้วสง่า)

รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

นายกเทศมนตรีนครอุบลราชธานี

คำนำ

ตามที่เทศบาลนครอุบลราชธานี ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เทศบาลนครอุบลราชธานี เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ และแนวทางตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๗๔๖๗ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ นั้น

เทศบาลนครอุบลราชธานี มีความจำเป็นในการเปลี่ยนแปลงโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ เพื่อประโยชน์ของประชาชนและใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาเทศบาลนครอุบลราชธานี รวมทั้งใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และเงินสะสม เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างถูกต้องตามระเบียบฯ เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการปฏิบัติงาน เทศบาลนครอุบลราชธานี จึงได้เปลี่ยนแปลงโครงการ/ครุภัณฑ์เพื่อบรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เทศบาลนครอุบลราชธานี เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ ตามระเบียบและกฎหมายต่อไป

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน

ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

สารบัญ

หน้า

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เทศบาลนครอุบลราชธานี
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘

สรุปโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เทศบาลนครอุบลราชธานี ๑

รายละเอียดโครงการพัฒนา แบบ ผ.๐๒

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

๓

สรุปโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

ปี พ.ศ. 2566 - 2570

เทศบาลนครอุบลราชธานี

เปลี่ยนแปลงครั้งที่ 3/2568

ลำดับ ที่	ยุทธศาสตร์การพัฒนา	งบเทศบาล						หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ	หมายเหตุ
		จำนวน โครงการ	2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
1.	ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	14	-	-	532,000	6,448,100	-		
	1.1 กลยุทธ์/แนวทางการพัฒนา ปรับปรุงและพัฒนาระบบ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ <u>แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา</u>								
1	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. และระบบระบายน้ำ ซอยแยกถนนอุบล-ตระการ (ข้างบ้านเลขที่ 240)		-	-	532,000	6,448,100	-	- สำนักช่าง	
2	โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร บริเวณสี่แยกถนนพิชิตรังสรรค์ตัดกับ ถนนนครบาล (แยกค้อยกกแก้ว)		-	-	-	498,200	-	- สำนักช่าง	
3	โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร บริเวณสี่แยกถนนพิชิตรังสรรค์ตัดกับ ถนนหลวง (แยกวัดป่าใหญ่)		-	-	-	498,200	-	- สำนักช่าง	
4	โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร บริเวณสี่แยกถนนศรีณรงค์ตัดกับ ถนนเทพโยธี (แยกบุญนิยม)		-	-	-	498,700	-	- สำนักช่าง	
5	โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร บริเวณสี่แยกถนนพโล้งฤทธิ์ตัดกับ ถนนนครบาล (แยก 19 กระรัต)		-	-	-	499,900	-	- สำนักช่าง	
6	โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร บริเวณสี่แยกถนนสรรพสิทธิ์ตัดกับ ถนนพลแพน (แยกวิทยาลัยพยาบาล)		-	-	-	498,900	-	- สำนักช่าง	

ลำดับ ที่	ยุทธศาสตร์การพัฒนา	งบประมาณ						หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ	หมายเหตุ
		จำนวน โครงการ	2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
7	โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร บริเวณสี่แยกถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถนนสุริยาตรี (แยกสมเด็จเจ้า)		-	-	-	495,400	-	- สำนักช่าง	
8	โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร บริเวณสี่แยกถนนเขื่อนธานีตัดกับ ถนนเทพโยธี (แยกบ้านหมวก)		-	-	-	498,900	-	- สำนักช่าง	
9	โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร บริเวณสี่แยกถนนศรีณรงค์ตัดกับ ถนนพนม (แยกปึงกาแขว)		-	-	-	495,000	-	- สำนักช่าง	
10	โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกถนนพโลรงฤทธิ์ตัดกับ ถนนพลแพน (วัดพลแพน)		-	-	-	497,800	-	- สำนักช่าง	
11	โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกถนนเขื่อนธานีตัดกับ ถนนราชบุตร (ตลาดไต้รุ่ง)		-	-	-	470,000	-	- สำนักช่าง	
12	โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกถนนพิชิตรังสรรค์ตัดกับ ถนนพลแพน (แยกอาลัยสปอร์ต)		-	-	-	497,800	-	- สำนักช่าง	
13	โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกถนนพิชิตรังสรรค์ตัดกับ ถนนผาแดง (แยกศาลจังหวัด)		-	-	-	499,900	-	- สำนักช่าง	
14	โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกถนนพโลรงฤทธิ์ตัดกับ ถนนหลวง (แยกวัดบ้านน้อย)		-	-	-	499,400	-	- สำนักช่าง	
รวมทั้งสิ้น		14	-	-	532,000	6,448,100	-		

2. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
เทศบาลนครอุบลราชธานี
เปลี่ยนแปลงครั้งที่ 3/2568

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 1 (ด้านความมั่นคง)

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 (ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน)

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 (สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน)

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 (การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย)

จ. ยุทธศาสตร์ของ อปท. ในจังหวัดที่ 1 (การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน)

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์/แนวทางการพัฒนา ปรับปรุงและพัฒนาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	หน้า/ ลำดับที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	หน้าที่ 27 ลำดับที่ 36 เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2568	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. และระบบระบายน้ำ ซอยแยกถนนอุบล-ตระการ (ข้างบ้านเลขที่ 240)	- เพื่อก่อสร้างถนน ค.ส.ล. และระบบระบายน้ำ ให้ดียิ่งขึ้น	เดิม - ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. กว้าง 3.60 ม. ยาว 72 ม. หรือพื้นที่รวมไม่น้อย กว่า 660 ตร.ม.	-	-	532,000 (งบเทศบาล)	-	-	- ถนนและระบบ ระบายน้ำได้รับการ ก่อสร้างให้ดียิ่งขึ้น จำนวน 1 สาย	- การสัญจรไป - มา มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- สำนักช่าง

ที่	หน้า/ ลำดับที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
				- ท่อระบายน้ำ ขนาด ศก. 0.60 ม. พร้อมบ่อพักในผิวจราจร ความยาวไม่น้อยกว่า 72 ม. และงานอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล) ใหม่ - ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. กว้าง 3.60 ม. ยาว 72 ม. หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 250 ตร.ม. - ท่อระบายน้ำ ขนาด ศก. 0.60 ม. พร้อมบ่อพักในผิวจราจร ความยาวไม่น้อยกว่า 72 ม. และงานอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)								

ที่	หน้า/ ลำดับที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	หน้าที่ 120 ลำดับที่ 222 เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2568	โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกถนนพิจิตรรังสรรค์ตัดกับถนนนครบาล (แยกค้อยกกแก้ว)	- เพื่อปรับปรุงระบบไฟจราจรให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทาง และลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุบนท้องถนน	เดิม - งานติดตั้งสัญญาณไฟจราจรจำนวน 1 จุด พร้อมติดตั้ง (ตามแบบแปลนของเทศบาล) ใหม่ - งานเปลี่ยนตู้ควบคุมจราจร จำนวน 1 ตู้, เปลี่ยนเสาไฟจราจร จำนวน 4 เสา และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	-	-	เดิม 1,776,000 (งบเทศบาล) ใหม่ 498,200 (งบเทศบาล)	-	เดิม - ไฟจราจรได้รับการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จำนวน 1 สาย ใหม่ - ไฟจราจรได้รับการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จำนวน 1 จุด	- ระบบไฟจราจรมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทาง และลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุบนท้องถนน	- ส่วนการโยธา สำนักช่าง
3	หน้าที่ 120 ลำดับที่ 223 เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2568	โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกถนนพิจิตรรังสรรค์ตัดกับถนนหลวง (แยกวัดป่าใหญ่)	- เพื่อปรับปรุงระบบไฟจราจรให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทาง และลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุบนท้องถนน	เดิม - งานติดตั้งสัญญาณไฟจราจรจำนวน 1 จุด พร้อมติดตั้ง (ตามแบบแปลนของเทศบาล) ใหม่ - งานเปลี่ยนตู้ควบคุมจราจร จำนวน 1 ตู้, เปลี่ยนเสาไฟจราจร จำนวน 4 เสา และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	-	-	เดิม 1,792,000 (งบเทศบาล) ใหม่ 498,200 (งบเทศบาล)	-	เดิม - ไฟจราจรได้รับการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จำนวน 1 สาย ใหม่ - ไฟจราจรได้รับการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จำนวน 1 จุด	- ระบบไฟจราจรมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทาง และลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุบนท้องถนน	- ส่วนการโยธา สำนักช่าง

ที่	หน้า/ ลำดับที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	หน้าที่ 121 ลำดับที่ 224 เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2568	โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกถนนศรีณรงค์ตัดกับถนนเทพโยธี (แยกบุญนิยม)	- เพื่อปรับปรุงระบบไฟจราจรให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทาง และลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุบนท้องถนน	เดิม - งานติดตั้งสัญญาณไฟจราจรจำนวน 1 จุด พร้อมติดตั้ง (ตามแบบแปลนของเทศบาล) ใหม่ - งานเปลี่ยนตู้ควบคุมจำนวน 1 ตู้, เปลี่ยนเสาไฟจราจร จำนวน 4 เสา และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	-	-	เดิม 1,792,000 (งบเทศบาล) ใหม่ 498,700 (งบเทศบาล)	-	เดิม - ไฟจราจรได้รับการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จำนวน 1 สาย ใหม่ - ไฟจราจรได้รับการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จำนวน 1 จุด	- ระบบไฟจราจรมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทาง และลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุบนท้องถนน	- ส่วนการโยธา สำนักช่าง
5	หน้าที่ 121 ลำดับที่ 225 เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2568	โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกถนนพโล้งฤทธิ์ตัดกับถนนนครบาล (แยก 19 กระรัต)	- เพื่อปรับปรุงระบบไฟจราจรให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทาง และลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุบนท้องถนน	เดิม - งานติดตั้งสัญญาณไฟจราจรจำนวน 1 จุด พร้อมติดตั้ง (ตามแบบแปลนของเทศบาล) ใหม่ - งานเปลี่ยนตู้ควบคุมจำนวน 1 ตู้, เปลี่ยนเสาไฟจราจร จำนวน 4 เสา และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	-	-	เดิม 1,776,000 (งบเทศบาล) ใหม่ 499,900 (งบเทศบาล)	-	เดิม - ไฟจราจรได้รับการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จำนวน 1 สาย ใหม่ - ไฟจราจรได้รับการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จำนวน 1 จุด	- ระบบไฟจราจรมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทาง และลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุบนท้องถนน	- ส่วนการโยธา สำนักช่าง

ที่	หน้า/ ลำดับที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
6	หน้าที่ 122 ลำดับที่ 226 เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2568	โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกถนนสรรพสิทธิ์ตัดกับถนนพลแพน (แยกวิทยาลัยพยาบาล)	- เพื่อปรับปรุงระบบไฟจราจรให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทาง และลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุบนท้องถนน	เดิม - งานติดตั้งสัญญาณไฟจราจรจำนวน 1 จุด พร้อมติดตั้ง (ตามแบบแปลนของเทศบาล) ใหม่ - งานเปลี่ยนตู้ควบคุมจำนวน 1 ตู้, เปลี่ยนเสาไฟจราจร จำนวน 4 เสา และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	-	-	เดิม 1,792,000 (งบเทศบาล) ใหม่ 498,900 (งบเทศบาล)	-	เดิม - ไฟจราจรได้รับการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จำนวน 1 สาย ใหม่ - ไฟจราจรได้รับการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จำนวน 1 จุด	- ระบบไฟจราจรมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทาง และลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุบนท้องถนน	- ส่วนการโยธา สำนักช่าง
7	หน้าที่ 122 ลำดับที่ 227 เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2568	โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกถนนสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราชตัดกับถนนสุริยารัตน์ (แยกสมเด็จเจ้า)	- เพื่อปรับปรุงระบบไฟจราจรให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทาง และลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุบนท้องถนน	เดิม - งานติดตั้งสัญญาณไฟจราจรจำนวน 1 จุด พร้อมติดตั้ง (ตามแบบแปลนของเทศบาล) ใหม่ - งานเปลี่ยนตู้ควบคุมจำนวน 1 ตู้, เปลี่ยนเสาไฟจราจร จำนวน 4 เสา และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	-	-	เดิม 1,760,000 (งบเทศบาล) ใหม่ 495,400 (งบเทศบาล)	-	เดิม - ไฟจราจรได้รับการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จำนวน 1 สาย ใหม่ - ไฟจราจรได้รับการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จำนวน 1 จุด	- ระบบไฟจราจรมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทาง และลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุบนท้องถนน	- ส่วนการโยธา สำนักช่าง

ที่	หน้า/ ลำดับที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
8	หน้าที่ 123 ลำดับที่ 228 เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2568	โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกถนนเขื่อนธานีตัดกับถนนเทพโยธี (แยกบ้านหมวก)	- เพื่อปรับปรุงระบบไฟจราจรให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทาง และลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุบนท้องถนน	เดิม - งานติดตั้งสัญญาณไฟจราจรจำนวน 1 จุด พร้อมติดตั้ง (ตามแบบแปลนของเทศบาล) ใหม่ - งานเปลี่ยนตู้ควบคุมจราจร จำนวน 1 ตู้, เปลี่ยนเสาไฟจราจร จำนวน 4 เสา และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	-	-	เดิม 1,792,000 (งบเทศบาล) ใหม่ 498,900 (งบเทศบาล)	-	เดิม - ไฟจราจรได้รับการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จำนวน 1 สาย ใหม่ - ไฟจราจรได้รับการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จำนวน 1 จุด	- ระบบไฟจราจรมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทาง และลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุบนท้องถนน	- ส่วนการโยธา สำนักช่าง
9	หน้าที่ 123 ลำดับที่ 229 เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2568	โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกถนนศรีณรงค์ตัดกับถนนพนม (แยกบึงกาแซว)	- เพื่อปรับปรุงระบบไฟจราจรให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทาง และลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุบนท้องถนน	เดิม - งานติดตั้งสัญญาณไฟจราจรจำนวน 1 จุด พร้อมติดตั้ง (ตามแบบแปลนของเทศบาล) ใหม่ - งานเปลี่ยนตู้ควบคุมจราจร จำนวน 1 ตู้, เปลี่ยนเสาไฟจราจร จำนวน 4 เสา และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	-	-	เดิม 1,792,000 (งบเทศบาล) ใหม่ 495,000 (งบเทศบาล)	-	เดิม - ไฟจราจรได้รับการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จำนวน 1 สาย ใหม่ - ไฟจราจรได้รับการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จำนวน 1 จุด	- ระบบไฟจราจรมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทาง และลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุบนท้องถนน	- ส่วนการโยธา สำนักช่าง

ที่	หน้า/ ลำดับที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
10	หน้าที่ 124 ลำดับที่ 230 เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2568	โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกถนนพโลรงฤทธิ์ตัดกับถนนพลแพน (วัดพลแพน)	- เพื่อปรับปรุงระบบไฟจราจรให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทาง และลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุบนท้องถนน	เดิม - งานติดตั้งสัญญาณไฟจราจรจำนวน 1 จุด พร้อมติดตั้ง (ตามแบบแปลนของเทศบาล) ใหม่ - งานเปลี่ยนตู้ควบคุมจำนวน 1 ตู้, เปลี่ยนเสาไฟจราจร จำนวน 4 เสา และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	-	-	เดิม 1,776,000 (งบเทศบาล) ใหม่ 497,800 (งบเทศบาล)	-	เดิม - ไฟจราจรได้รับการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นจำนวน 1 สาย ใหม่ - ไฟจราจรได้รับการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นจำนวน 1 จุด	- ระบบไฟจราจรมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทาง และลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุบนท้องถนน	- ส่วนการโยธา สำนักช่าง
11	หน้าที่ 124 ลำดับที่ 231 เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2568	โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกถนนเขื่อนธานีตัดกับถนนราชบุตร (ตลาดไต้รุ่ง)	- เพื่อปรับปรุงระบบไฟจราจรให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทาง และลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุบนท้องถนน	เดิม - งานติดตั้งสัญญาณไฟจราจรจำนวน 1 จุด พร้อมติดตั้ง (ตามแบบแปลนของเทศบาล) ใหม่ - งานเปลี่ยนตู้ควบคุมจำนวน 1 ตู้, เปลี่ยนเสาไฟจราจร จำนวน 4 เสา และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	-	-	เดิม 1,560,000 (งบเทศบาล) ใหม่ 470,000 (งบเทศบาล)	-	เดิม - ไฟจราจรได้รับการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นจำนวน 1 สาย ใหม่ - ไฟจราจรได้รับการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นจำนวน 1 จุด	- ระบบไฟจราจรมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทาง และลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุบนท้องถนน	- ส่วนการโยธา สำนักช่าง

ที่	หน้า/ ลำดับที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
12	หน้าที่ 125 ลำดับที่ 232 เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2568	โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกถนนพิชิตรังสรรค์ตัดกับถนนพลแพน (แยกอกลัยสปอร์ต)	- เพื่อปรับปรุงระบบไฟจราจรให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทาง และลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุบนท้องถนน	เดิม - งานติดตั้งสัญญาณไฟจราจรจำนวน 1 จุด พร้อมติดตั้ง (ตามแบบแปลนของเทศบาล) ใหม่ - งานเปลี่ยนตู้ควบคุมจำนวน 1 ตู้, เปลี่ยนเสาไฟจราจร จำนวน 4 เสา และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	-	-	เดิม 1,776,000 (งบเทศบาล)	-	เดิม - ไฟจราจรได้รับการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จำนวน 1 สาย ใหม่ - ไฟจราจรได้รับการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จำนวน 1 จุด	- ระบบไฟจราจรมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทาง และลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุบนท้องถนน	- ส่วนการโยธา สำนักช่าง
13	หน้าที่ 125 ลำดับที่ 233 เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2568	โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกถนนพิชิตรังสรรค์ตัดกับถนนผาแดง (แยกศาลจังหวัด)	- เพื่อปรับปรุงระบบไฟจราจรให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทาง และลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุบนท้องถนน	เดิม - งานติดตั้งสัญญาณไฟจราจรจำนวน 1 จุด พร้อมติดตั้ง (ตามแบบแปลนของเทศบาล) ใหม่ - งานเปลี่ยนตู้ควบคุมจำนวน 1 ตู้, เปลี่ยนเสาไฟจราจร จำนวน 4 เสา และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	-	-	เดิม 1,792,000 (งบเทศบาล)	-	เดิม - ไฟจราจรได้รับการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จำนวน 1 สาย ใหม่ - ไฟจราจรได้รับการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จำนวน 1 จุด	- ระบบไฟจราจรมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทาง และลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุบนท้องถนน	- ส่วนการโยธา สำนักช่าง

ที่	หน้า/ ลำดับที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
14	หน้าที่ 126 ลำดับที่ 234 เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2568	โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกถนนพโลรงฤทธิ์ตัดกับถนนหลวง (แยกวัดป่าน้อย)	- เพื่อปรับปรุงระบบไฟจราจรให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทาง และลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุบนท้องถนน	เดิม - งานติดตั้งสัญญาณไฟจราจรจำนวน 1 จุด พร้อมติดตั้ง (ตามแบบแปลนของเทศบาล) ใหม่ - งานเปลี่ยนตู้ควบคุมจำนวน 1 ตู้, เปลี่ยนเสาไฟจราจร จำนวน 4 เสา และอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	-	-	เดิม 1,792,000 (งบเทศบาล) ใหม่ 499,400 (งบเทศบาล)	-	เดิม - ไฟจราจรได้รับการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จำนวน 1 สาย ใหม่ - ไฟจราจรได้รับการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จำนวน 1 จุด	- ระบบไฟจราจรมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทาง และลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุบนท้องถนน	- ส่วนการโยธา สำนักช่าง