



ประกาศกรมท่าอากาศยาน

เรื่อง มาตรการส่งเสริมพัฒนาเส้นทางบินภายในประเทศและระหว่างประเทศของกรมท่าอากาศยาน

พ.ศ. ๒๕๖๔

เพื่อส่งเสริมพัฒนาเส้นทางบินภายในประเทศและระหว่างประเทศมายังท่าอากาศยานในสังกัดกรมท่าอากาศยาน ตามนโยบายกระทรวงคมนาคมที่มุ่งพัฒนาท่าอากาศยานให้เป็น “Airport For Regional Development” เพิ่มขีดความสามารถด้านการเชื่อมโยงทางอากาศ ให้ท่าอากาศยานภูมิภาคเป็นกลไกสำคัญในการเชื่อมโยงการคมนาคมกับเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) และ (๓) ประกอบมาตรา ๕๖ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อธิบดีกรมท่าอากาศยานจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“สายการบิน” หมายถึง สายการบินที่ให้บริการเที่ยวบินแบบประจำมีกำหนด (Scheduled Flight) หรือเที่ยวบินแบบไม่ประจำที่มีกำหนดการเดินทาง (Program Charter)

“สายการบินใหม่” หมายถึง สายการบินที่ไม่เคยให้บริการมายังท่าอากาศยานนั้น หรือสายการบินที่เคยให้บริการแต่ได้หยุดทำการบินไปแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี

“เส้นทางบินใหม่” หมายถึง เส้นทางบินที่ไม่เคยมีการทำการบินมาจากท่าอากาศยานต้นทางหรือปลายทางเชื่อมต่อกับท่าอากาศยานนั้น หรือเส้นทางบินที่เคยมีการทำการบินแต่ได้หยุดทำการบินไปแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี

“เส้นทางภายในประเทศ” หมายความว่า เส้นทางที่ให้บริการเที่ยวบินภายในประเทศที่มีต้นทางหรือปลายทางมายังท่าอากาศยานในสังกัดของกรมท่าอากาศยาน

“เส้นทางระหว่างประเทศ” หมายความว่า เส้นทางที่ให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศระหว่างท่าอากาศยานในต่างประเทศกับท่าอากาศยานในสังกัดของกรมท่าอากาศยานโดยตรง

ข้อ ๒ ให้ลดค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยาน และค่าบริการที่เก็บอากาศยานแก่สายการบินใหม่ที่ให้บริการเชิงพาณิชย์สำหรับเส้นทางภายในประเทศหรือเส้นทางระหว่างประเทศ ณ ท่าอากาศยานในสังกัดกรมท่าอากาศยาน ในอัตราร้อยละ ๕๐ ของอัตราที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ที่ออกตามความในมาตรา ๑๕ (๑๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ ฉบับที่ ๑๔ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นระยะเวลา ๖ เดือน

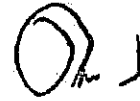
ข้อ ๓ ...

ข้อ ๓ ให้ลดค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยาน และค่าบริการที่เก็บอากาศยานแก่ เส้นทางบินใหม่ ที่ให้บริการเชิงพาณิชย์สำหรับเส้นทางภายในประเทศหรือเส้นทางระหว่างประเทศ ณ ท่าอากาศยานในสังกัดกรมท่าอากาศยาน ในอัตราร้อยละ ๕๐ ของอัตราที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของ คณะกรรมการการบินพลเรือน ที่ออกตามความในมาตรา ๑๕ (๑๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นระยะเวลา ๑ ปี

ข้อ ๔ การขอรับการส่งเสริมตามข้อ ๒ และข้อ ๓ ให้สายการบินแจ้งความจำนงค์เป็นหนังสือมายังกรมท่าอากาศยาน เพื่อพิจารณาอนุมัติตามประกาศนี้ต่อไป

ข้อ ๕ ประกาศนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๙ จนถึงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๗๐

ประกาศ ณ วันที่ ๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙



(นายดอนย์ เรืองสอน)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



NOTIFICATION OF THE DEPARTMENT OF AIRPORTS
RE: INCENTIVE MEASURES FOR THE DEVELOPMENT OF DOMESTIC
AND INTERNATIONAL AIR ROUTES
B.E. 2569 (2026)

Whereas it is expedient to promote the development of domestic and international air routes serving airports under the responsibility of the Department of Airports, in line with the Ministry of Transport's "Airport for Regional Development" policy, which seeks to enhance air connectivity and make regional airports key mechanisms linking transport with economic development and tourism; by virtue of Section 56, paragraph one (2) and (3), read together with Section 56, paragraph two of the Air Navigation Act B.E. 2497 (1954), as amended by the Air Navigation Act (No. 11) B.E. 2551 (2008), the Director General of the Department of Airports hereby issues this Notification as follows:

Clause 1. In this Notification:

"Airline" means an airline operating scheduled flights or programmed charter flights.

"New Airline" means an Airline that has never served the airport concerned, or that previously served that airport but has ceased such service for not less than one year.

"New Route" means a route to or from the airport concerned on which flights have never been operated, or on which flights were previously operated but have ceased for not less than one year.

"Domestic Route" means a route on which domestic flights are operated to or from an airport under the responsibility of the Department of Airports.

"International Route" means a route on which direct international flights are operated between an airport in a foreign country and an airport under the responsibility of the Department of Airports.

Clause 2. The landing charges and parking charges payable by a New Airline operating commercial air services on a Domestic Route or an International Route to or from an airport under the responsibility of the Department of Airports shall be reduced by fifty per cent from the rates prescribed by the Regulation of the Civil Aviation Board issued pursuant to Section 15 (11) of the Air Navigation Act B.E. 2497 (1954), as amended by the Air Navigation Act (No. 14) B.E. 2562 (2019), for a period of six months.

Clause 3. The landing charges and parking charges payable by an Airline operating commercial air services on a New Route, whether a Domestic Route or an International Route, to or from an airport under the responsibility of the Department of Airports shall be reduced by fifty per cent from the rates prescribed by the Regulation of the Civil Aviation Board issued pursuant to Section 15 (11) of the Air Navigation Act B.E. 2497 (1954), as amended by the Air Navigation Act (No. 14) B.E. 2562 (2019), for a period of one year.

Clause 4. An Airline wishing to obtain the incentives under Clauses 2 and 3 shall submit a written expression of intent to the Department of Airports for consideration and approval under this Notification.

Clause 5. This Notification shall come into force on 10th August B.E. 2569 (2026) and remain in force until 9th August B.E. 2570 (2027).

Given on 4th August B.E. 2569 (2026)

(Mr. Danai Ruangsorn)
Director General
Department of Airports